



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 декабря 2022 г. № 2234

МОСКВА

### О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2021 г. № 245

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2021 г. № 245 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, а также затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 9, ст. 1508; № 51, ст. 8833).

2. Установить, что положения пункта 1, подпункта "а", абзацев пятого - седьмого подпункта "д" и абзацев второго и третьего подпункта "и" пункта 2 изменений, утвержденных настоящим постановлением, вступают в силу с 1 января 2023 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

5924292 (1.10)



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 6 декабря 2022 г. № 2234

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление Правительства  
Российской Федерации от 22 февраля 2021 г. № 245**

1. В наименовании и абзаце втором слова "затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, а также" исключить.

2. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, а также затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов, утвержденных указанным постановлением:

а) в наименовании и пункте 1 слова "затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, а также" исключить;

б) в абзаце втором пункта 2 слова "при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете)" заменить словами "не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете)";

в) подпункт "в" пункта 3 изложить в следующей редакции:

"в) "воздушное судно" - самолет пассажировместимостью от 85 до 135 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 45 до 56 тонн различных модификаций, произведенный на территории Российской Федерации, в отношении которого сертификат типа выдан не ранее 1 января 2011 г.;"

г) в пункте 4:



в подпункте "а" слова "регламентного и" исключить, после слов "воздушных судов" дополнить словами "(без учета налога на добавленную стоимость)";

дополнить подпунктом "а<sup>1</sup>" следующего содержания:

"а<sup>1</sup>) затрат на осуществление работ по техническому обслуживанию воздушных судов, выполняемых собственным персоналом авиакомпании (при наличии документов, подтверждающих соответствие этой авиакомпании требованиям федеральных авиационных правил), а также приобретение авиационных расходных материалов, необходимых для выполнения технического обслуживания воздушных судов (без учета налога на добавленную стоимость);";

подпункт "б" дополнить словами "(без учета налога на добавленную стоимость)";

д) в пункте 5:

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) авиакомпания приобрела воздушные суда, соответствующие определению, установленному подпунктом "в" пункта 3 настоящих Правил, путем заключения договора лизинга (аренды) или сублизинга (субаренды);";

в подпункте "в":

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"авиакомпания не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов";

в абзаце шестом слова "(в случае предоставления субсидии на компенсацию затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов)" исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"авиакомпания не должна находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения.";



е) в пункте б):

подпункты "г" и "д" изложить в следующей редакции:

"г) обязанность представления отчетности о достижении результата предоставления субсидии и ответственность за ее непредставление (несвоевременное представление);

д) согласие авиакомпании на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации проверок соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также на проведение органами государственного финансового контроля проверок соблюдения авиакомпанией порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации;"

в подпункте "ж" слова "(или)" и "целей," исключить;

ж) в абзаце четвертом пункта 7 слова "30-го календарного дня" заменить словами "10-го календарного дня";

з) пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Для участия в отборе авиакомпания представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявку в произвольной форме, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, с указанием банковских реквизитов авиакомпании для перечисления субсидии, с приложением следующих документов:

справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу представления заявки, у авиакомпании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, авиакомпания соответствует требованиям, установленным абзацами третьим - девятым подпункта "в" пункта 5 настоящих Правил;



заверенные руководителем авиакомпании копии сервисных соглашений, заключенных в отношении воздушных судов, и (или) договоров аренды, ремонта, обмена авиационно-технического имущества, и (или) договоров на техническое обслуживание воздушных судов, заключенных с организациями по техническому обслуживанию, и (или) документы, подтверждающие соответствие авиакомпании, осуществляющей техническое обслуживание воздушных судов, комплектующих изделий и двигателей, требованиям федеральных авиационных правил;

справка с указанием сведений о прогнозном размере субсидии, планируемой к получению (по годам финансирования), подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании;

справка, подписанная руководителем авиакомпании, с указанием налета каждого воздушного судна за предшествующий календарный год и (или) с даты начала эксплуатации авиакомпанией воздушного судна;

согласие на публикацию в сети "Интернет" информации об авиакомпании как участнике отбора и иной информации об авиакомпании, связанной с отбором, подписанное руководителем авиакомпании;

выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

заверенная руководителем авиакомпании копия сертификата (свидетельства) эксплуатанта, которым предусмотрено право на осуществление коммерческих воздушных перевозок;

копия выписки из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации, подтверждающая государственную регистрацию в Российской Федерации гражданских воздушных судов, находящихся в эксплуатации авиакомпании (при наличии указанной выписки);

заверенный руководителем авиакомпании перечень воздушных судов, поступивших в лизинг (аренду);

заверенные руководителем авиакомпании копии договоров о намерении приобретения воздушного судна по договору лизинга (аренды) или договоры лизинга (аренды) воздушного судна с приложением копий актов приема-передачи воздушного судна в соответствии с договорами лизинга (аренды).";



и) в пункте 12:

подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) авиакомпании, подтверждающую, что авиакомпания не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов;"

подпункт "п" дополнить словами "за текущий календарный год";

к) пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. Результатом предоставления субсидии является обеспечение не менее 60 часов среднемесячного налета одного воздушного судна в отчетном периоде.";

л) пункт 22 изложить в следующей редакции:

"22. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит проверки соблюдения авиакомпанией порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии. Органы государственного финансового контроля проводят проверки в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.";

м) абзац первый пункта 23 изложить в следующей редакции:

"23. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства в размере выявленных нарушений подлежат возврату в доход федерального бюджета:";

н) приложение изложить в следующей редакции:



**"ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к Правилам предоставления субсидий  
из федерального бюджета авиакомпаниям  
на компенсацию части затрат, связанных  
с обслуживанием воздушных судов

**РАЗМЕР СУБСИДИИ,**  
**предоставляемой из федерального бюджета**  
**авиакомпаниям на компенсацию части затрат, связанных**  
**с обслуживанием воздушных судов (в расчете**  
**на один летный час одного воздушного судна)**

Пассажировместимость воздушного судна, человек	Максимальная взлетная масса воздушного судна, тонн	Размер субсидии (тыс. рублей)
от 85 до 135	от 45 до 56	37,5".

