



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
«О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей
зоне Российской Федерации»**

Принят Государственной Думой

16 ноября 2022 года

Одобрено Советом Федерации

30 ноября 2022 года

Внести в Федеральный закон от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ
«О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне
Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской
Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2003, № 27, ст. 2700; 2004, № 35, ст. 3607)
следующие изменения:

- 1) пункт 2 статьи 12 дополнить словами «либо после передачи навигационного предупреждения»;
- 2) дополнить статьей 14³ следующего содержания:



«Статья 14³. Заход иностранных военных кораблей и других государственных судов во внутренние морские воды в акватории Северного морского пути

1. Иностранные военные корабли и другие государственные суда могут заходить во внутренние морские воды в акватории Северного морского пути без цели захода в морской порт, военно-морскую базу или пункт базирования военных кораблей по разрешению, запрашиваемому по дипломатическим каналам не позднее чем за 90 дней до предполагаемого захода.

Заход иностранных военных кораблей и других государственных судов во внутренние морские воды в акватории Северного морского пути без цели захода в морской порт, военно-морскую базу или пункт базирования военных кораблей должен осуществляться в соответствии с установленным маршрутом и иными параметрами и условиями для прохода судов (включая условие об обязательной лоцманской проводке), указанными в разрешении, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта.

Форма запроса на получение предусмотренного абзацем первым настоящего пункта разрешения, условия и порядок его выдачи, порядок принятия специального решения Правительства Российской Федерации, предусмотренного пунктом 3 настоящей статьи, устанавливаются

Правительством Российской Федерации и публикуются в «Извещениях мореплавателям».

2. Иностранные военные корабли и другие государственные суда, осуществляя заход во внутренние морские воды в акватории Северного морского пути без цели захода в морской порт, военно-морскую базу или пункт базирования военных кораблей, должны соблюдать законодательство Российской Федерации и правила в отношении:

безопасности судоходства и регулирования движения судов, включая пользование морскими коридорами и схемами разделения движения;

защиты навигационных средств и оборудования, а также других сооружений или установок;

защиты подводных кабелей и трубопроводов;

сохранения водных биологических ресурсов;

охраны окружающей среды;

морских научных исследований и гидрографических съемок;

предотвращения нарушения пограничных, таможенных, налоговых (фискальных), санитарных, иммиграционных, ветеринарных, фитосанитарных, навигационных и других правил, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Не более одного иностранного военного корабля или другого государственного судна, если иное не предусмотрено специальным решением Правительства Российской Федерации, может находиться во внутренних морских водах в акватории Северного морского пути без цели захода в морской порт, военно-морскую базу или пункт базирования военных кораблей.

4. Во время захода во внутренние морские воды в акватории Северного морского пути без цели захода в морской порт, военно-морскую базу или пункт базирования военных кораблей иностранные подводные лодки и другие подводные транспортные средства должны следовать на поверхности и под своим флагом.

5. Иностранные военные корабли и другие государственные суда с ядерными двигателями, а также иностранные суда, перевозящие ядерные или другие опасные или ядовитые по своей природе вещества или материалы, во время захода во внутренние морские воды в акватории Северного морского пути без цели захода в морской порт, военно-морскую базу или пункт базирования военных кораблей должны иметь на борту необходимые документы, соблюдать особые меры предосторожности, установленные для таких судов международными договорами Российской Федерации, и следовать по установленному маршруту, указанному в разрешении, предусмотренном пунктом 1 настоящей статьи.

6. В интересах обеспечения безопасности Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти по обороне и федеральный орган исполнительной власти по безопасности могут приостановить заход иностранных военных кораблей и других государственных судов во внутренние морские воды в акватории Северного морского пути на определенный срок. Такое приостановление вступает в силу после передачи об этом в навигационном предупреждении.

В случае, если иностранный военный корабль или другое государственное судно уже осуществили заход во внутренние морские воды в акватории Северного морского пути, в навигационном предупреждении передается информация о дальнейших действиях таких иностранного военного корабля или другого государственного судна.»;

3) в статье 19:

а) наименование после слова «кораблей» дополнить словами «и других государственных судов»;

б) пункт 1 после слова «корабль» дополнить словами «или другое государственное судно», после слова «корабля» дополнить словами «или другого государственного судна»;

в) пункт 2 после слова «корабля» дополнить словами «или капитаном другого государственного судна»;

г) пункт 3 после слова «кораблем» дополнить словами «или другим государственным судном».



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
5 декабря 2022 года
№ 510-ФЗ