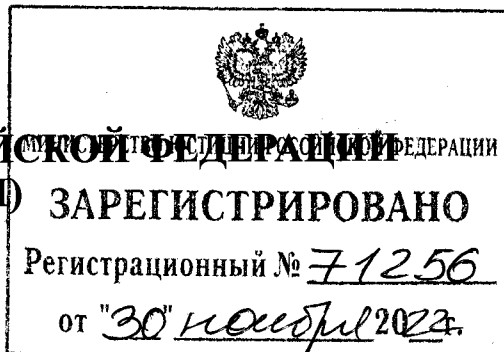




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



12 октября 2022 г.

Москва

№ 410

**«О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 415»**

В соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2014, № 30, ст. 4254), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2022, 29 сентября, № 0001202209290052), п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в Федеральные авиационные правила «Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 415 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2021 г., регистрационный № 63699), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 сентября 2027 г.

Министр

В.Г. Савельев

Степанко Дмитрий Анатольевич  
8 499 4950520

**Изменения, вносимые  
в Федеральные авиационные правила «Порядок проведения обязательной  
сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления  
коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью  
более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения  
международных полетов гражданских воздушных судов», утвержденные  
приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 7 октября 2020 г. № 415**

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Работы по оценке соответствия аэродрома требованиям, установленным Федеральными авиационными правилами «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2016 г. № 262<sup>1</sup> (далее – ФАП-262), проводятся уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации)<sup>2</sup> (далее – Уполномоченный орган), с привлечением аккредитованного<sup>3</sup> Уполномоченным органом сертификационного центра (далее – Центр по сертификации) на возмездной<sup>4</sup> основе.»;

2. Сноску «<sup>1</sup>» к пункту 2 изложить в следующей редакции:

«<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 9 октября 2015 г., регистрационный № 39264, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2017 г. № 495 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2017 г., регистрационный № 49344).».

3. Пункт 2 дополнить сносками «2», «3» и «4» следующего содержания:

«<sup>2</sup> Пункт 1 и подпункт 5.3.1 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2010, № 6, ст. 652; 2022, № 40, ст. 6836).

<sup>3</sup> Пункт 3 статьи 8.2 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2022, № 12, ст. 1783).

<sup>4</sup> Пункт 2 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2014, № 30, ст. 4254).».

4. В пункте 4 подпункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«сведения о Центре по сертификации, включая полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес в пределах места нахождения, номер телефона, факса (при наличии) и адрес электронной почты (при наличии) юридического лица<sup>5</sup>»;

5. Абзац седьмой подпункта 2 пункта 4 признать утратившим силу;

6. Пункт 4 дополнить сноской «5» следующего содержания:

«<sup>5</sup> Пункт 78 требований к сертификационным центрам и испытательным лабораториям, порядка аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, требований к реестру аккредитованных сертификационных центров, испытательных лабораторий и порядка ведения такого реестра, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 апреля 2022 г. № 135 (зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2022 г., регистрационный № 68335) (далее – приказ № 135). В соответствии с пунктом 2 приказа № 135 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

7. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. При соответствии документов требованиям пунктов 3 и 4 Правил Уполномоченный орган оформляет решение о сертификации аэродрома, в котором поручает Центру по сертификации, выбранному заявителем из реестра аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий<sup>6</sup>, проведение работ по оценке соответствия аэродрома требованиям ФАП-262.

Решение о сертификации аэродрома должно быть подписано должностным лицом Уполномоченного органа собственноручной подписью либо посредством электронной подписи и направлено в адрес заявителя почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии) и в Центр по сертификации почтовым отправлением и по адресу электронной почты в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о сертификации аэродрома.»;

8. Пункт 7 дополнить сноской «б» следующего содержания:

«<sup>6</sup> Пункт 3 статьи 8.2 Воздушного кодекса Российской Федерации.».

9. Абзац четвертый пункта 8 изложить в следующей редакции:

«Заключение по рассмотрению документов должно быть направлено Центром по сертификации в адрес заявителя почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии) и в адрес Уполномоченного органа почтовым отправлением и по адресу электронной почты в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в течение 1 рабочего дня со дня оформления заключения.».

10. Абзац второй пункта 9 изложить в следующей редакции:

«Срок устранения замечаний может быть продлен по письменному обращению заявителя, направленного в адрес Уполномоченного органа почтовым отправлением или по адресу электронной почты в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», но не более чем на 15 рабочих дней со дня получения заключения по рассмотрению документов.».

11. Абзац третий пункта 10 изложить в следующей редакции:

«В решении должны быть указаны даты проведения проверки аэродрома.

Решение должно быть направлено заявителю не позднее 3 рабочих дней со дня подготовки заключения по рассмотрению документов почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии), копия решения должна быть направлена в Центр по сертификации посредством электронной почты.».

12. Пункты 14 и 15 изложить в следующей редакции:

«14. Акт проверки аэродрома должен быть утвержден должностным лицом Уполномоченного органа и направлен заявителю почтовым отправлением и по электронной почте (при наличии) в течение 1 рабочего дня со дня оформления акта проверки аэродрома.

Копия акта проверки аэродрома в течение 1 рабочего дня со дня оформления должна быть направлена Уполномоченным органом в Центр по сертификации почтовым отправлением и по электронной почте.

15. Заявитель в течение 30 рабочих дней со дня получения акта проверки аэродрома при наличии в нем недостатков должен устранить указанные в акте проверке аэродрома недостатки и направить доклад об их устранении в Центр по сертификации почтовым отправлением или по адресу электронной почты.

Срок устранения недостатков продлевается по письменному обращению заявителя, направленного в адрес Уполномоченного органа почтовым отправлением или по адресу электронной почты в соответствии с контактной информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на 30 рабочих дней со дня истечения срока, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта.

При поступлении письменного обращения заявителя о продлении срока устранения недостатков Уполномоченный орган в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о продлении срока устранения недостатков должен оформить решение о продлении срока устранения недостатков и направить его заявителю почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии).».

13. Абзац четвертый пункта 16 изложить в следующей редакции:

«Акт проверки устранения недостатков должен быть утвержден должностным лицом Уполномоченного органа и в течение 1 рабочего дня со дня утверждения направлен заявителю почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии), копия акта проверки устранения недостатков должна быть направлена в Центр по сертификации по электронной почте.».

14. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Итоги сертификации подлежат оформлению в виде комплексного заключения. Комплексное заключение должно быть оформлено и утверждено Центром по сертификации и направлено в Уполномоченный орган с приложением доклада заявителя об устранении недостатков (при их наличии) почтовым отправлением и по электронной почте в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в течение 3 рабочих дней со дня поступления доклада заявителя, указанного в пункте 15 Правил.».

15. Пункты 19 и 20 изложить в следующей редакции:

«19. На основании комплексного заключения Уполномоченным органом в течение 2 рабочих дней со дня его получения должно быть оформлено решение

о выдаче сертификата соответствия аэродрома или решение об отказе в выдаче сертификата соответствия аэродрома.

20. В случае принятия решения о выдаче сертификата соответствия аэродрома с данным решением должен быть оформлен сертификат соответствия аэродрома со сроком действия 5 лет – для аэродромов класса А, Б, В<sup>7</sup> и 7 лет – для класса Г, Д, Е<sup>7</sup> (рекомендуемый образец сертификата соответствия аэродрома гражданской авиации приведен в приложении № 7 к Правилам).».

16. Пункт 20 дополнить сноской «7» следующего содержания:

«<sup>7</sup> Пункт 2.3 ФАП-262.».

17. Пункты 25 – 30 изложить в следующей редакции:

«25. Проверка аэродрома на предмет соответствия ФАП-262 осуществляется уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации<sup>8</sup> (далее – Уполномоченный орган по контролю (надзору) в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»<sup>9</sup>).

Проверка аэродрома на соответствие требованиям ФАП-262 осуществляется в порядке, установленном положением, утвержденным во исполнение пункта 1 статьи 28 Воздушного кодекса Российской Федерации<sup>10</sup>.

26. В случае выявления несоответствий требованиям ФАП-262 в рамках проверок, предусмотренных пунктом 25 Правил, оператор аэродрома должен устранить такие несоответствия в сроки, указанные в предписании<sup>11</sup>, выданном Уполномоченным органом по контролю (надзору).

Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) предписания в соответствии с частью 1 статьи 95 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»<sup>12</sup> должен направить в Уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий ФАП-262 или уведомление о не устранении несоответствий требованиям ФАП-262.

27. Действие сертификата соответствия аэродрома приостанавливается на срок 30 рабочих дней решением Уполномоченного органа в течение 3 рабочих дней со дня поступления уведомления Уполномоченного органа по контролю (надзору) о не устранении несоответствий в срок, предусмотренный предписанием Уполномоченного органа по контролю (надзору), в рамках проверок, предусмотренных пунктом 25 Правил.

Информация о приостановлении действия сертификата соответствия аэродрома должна быть опубликована оператором аэродрома в извещении NOTAM<sup>13</sup> в целях доведения до пользователей воздушного пространства<sup>14</sup>.

28. Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) вновь выданного в соответствии с частью 2 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»<sup>15</sup> предписания, должен направить в Уполномоченный орган

уведомление об устранении несоответствий ФАП-262 или уведомление о не устранении несоответствий требованиям ФАП-262.

Возобновление действия сертификата производится в течение 5 рабочих дней со дня представления в Уполномоченный орган уведомления от Уполномоченного органа по контролю (надзору) об устранении несоответствий требованиям ФАП-262 в рамках вновь выданного Уполномоченным органом по контролю (надзору) предписания.

29. Сертификат аннулируется выдавшим его Уполномоченным органом в следующих случаях:

при прекращении оператором аэродрома гражданской авиации деятельности на аэродроме – в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о прекращении деятельности;

при ликвидации юридического лица – оператора аэродрома гражданской авиации – в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о ликвидации юридического лица – оператора аэродрома;

при представлении в Уполномоченный орган уведомления Уполномоченного органа по контролю (надзору) о не устранении несоответствий требованиям ФАП-262 в рамках вновь выданного предписания в соответствии с частью 2 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в течение 1 рабочего дня со дня поступления уведомления Уполномоченного органа по контролю (надзору).

Копия решения об аннулировании сертификата соответствия аэродрома Уполномоченным органом в течение 1 рабочего дня со дня аннулирования сертификата должна быть направлена в адрес оператора аэродрома заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

30. Возобновление действия аннулированного сертификата соответствия аэродрома не производится.».

18. Пункты 25 – 28 дополнить сносками «8», «9», «10», «11», «12» «13», «14» и «15» следующего содержания:

«<sup>8</sup> Пункт 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823).

<sup>9</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007; 2022, № 29, ст. 5520.

<sup>10</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2021, № 24, ст. 4188.

<sup>11</sup> Пункт 1 части 2 статьи 90 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007).

<sup>12</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007; 2021, № 24, ст. 4188.

<sup>13</sup> Пункт 2 Федеральных правил использования воздушного пространства

Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2020, № 50, ст. 8199).

<sup>14</sup> Пункт 2 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138.

<sup>15</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007; 2021, № 24, ст. 4188.».

19. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**  
к Федеральным авиационным правилам  
«Порядок проведения обязательной  
сертификации аэродромов, предназначенных  
для осуществления коммерческих  
воздушных перевозок на самолетах  
пассажировместимостью более чем двадцать  
человек, а также аэродромов, открытых  
для выполнения международных полетов  
гражданских воздушных судов»,  
утвержденным приказом  
Минтранса России  
от 7 октября 2020 г. № 415  
(пункт 7)

(рекомендуемый образец)

«УТВЕРЖДАЮ»

\_\_\_\_\_  
(оператор аэродрома)

(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии))

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### АКТ

**наземной проверки системы светосигнального оборудования,  
установленной на аэродроме \_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома)**

Комиссия, назначенная приказом \_\_\_\_\_  
(оператор аэродрома)

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

В составе:

председатель комиссии: \_\_\_\_\_

(наименование должности, фамилия, имя, отчество (при наличии))

члены комиссии \_\_\_\_\_

(наименования должностей, фамилия, имя, отчество (при наличии))

В период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. провела проверку системы светосигнального оборудования, установленной на аэродроме \_\_\_\_\_ на соответствие ее требованиям Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2016 г. № 262 (далее – ФАП-262), и установила.

Система светосигнального оборудования (далее – ССО) установлена на взлетно-посадочной полосе (далее – ВПП) в 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ по проекту № \_\_\_\_\_ разработанному \_\_\_\_\_.

(проектная организация)

С магнитного курса посадки (далее – МКпос.) \_\_\_\_° установлена система огней высокой интенсивности (далее – ОВИ) \_\_\_\_с осевыми огнями, с МКпос. \_\_\_\_° - система ОВИ-\_\_\_\_\_.

В ССО входят:

огни приближения центрального ряда и светового горизонта типа \_\_\_\_\_ ;

боковые огни ВПП \_\_\_\_\_ ;

входные и ограничительные огни ВПП типа \_\_\_\_\_ ;

система визуальной индикации глissады РАРІ с огнями типа \_\_\_\_\_ ;

аэродромные знаки \_\_\_\_\_ ;

кабели питания \_\_\_\_\_ огней ВПП и огней приближения с МКпос.-\_\_\_\_°, огней рулежной дорожки (далее – РД);

кабели питания \_\_\_\_ огней приближения с МК-\_\_\_\_° ;

кабели питания \_\_\_\_\_ огней системы визуальной индикации глissады (далее –РАРІ);

низковольтные кабели питания типа \_\_\_\_\_ ;

изолирующие трансформаторы типа \_\_\_\_\_ для огней приближения с МК-\_\_\_\_°, аэродромных знаков, боковых огней РД;

аппаратура дистанционного управления типа \_\_\_\_\_ ;

регуляторы яркости типа \_\_\_\_\_ ;

низковольтные распределительные щиты типа \_\_\_\_\_ .

В качестве огней приближения и светового горизонта с МК-\_\_\_\_° используются огни \_\_\_\_\_ .

В ходе проверки установлено следующее.

Подсистема огней приближения с МКп-\_\_\_\_° состоит из огней центрального ряда протяженностью \_\_\_\_ м от порога ВПП, двух рядов боковых огней приближения красного цвета, двух световых горизонтов на расстояниях \_\_\_\_ м и \_\_\_\_ м от порога. Огни центрального ряда типа \_\_\_\_\_ расположены с продольными интервалами \_\_\_\_-\_\_\_\_ м, ближайший к ВПП огонь установлен



на расстоянии \_\_\_\_ м от порога. Огни центрального ряда расположены в центре линии каждого светового горизонта.

Промежуточные огни центрального ряда располагаются равномерно между соседними световыми горизонтами и между световым горизонтом и порогом ВПП. Боковые огни приближения типа \_\_\_\_\_ размещены по обе стороны от продолжения осевой линии ВПП с продольными интервалами \_\_\_\_ - \_\_\_\_ м. Расстояние между внутренними арматурами в рядах боковых огней составляет \_\_\_\_ м и соответствует расстоянию между внутренними огнями рядов зоны приземления.

Огни дополнительного светового горизонта типа \_\_\_\_\_, расположенного на расстоянии \_\_\_\_ м от порога ВПП, равномерно размещены между рядами центральных и боковых огней приближения (по 2 огня с каждой стороны). Огни светового горизонта типа \_\_\_\_\_, расположенного на расстоянии \_\_\_\_ м от порога ВПП, располагаются равномерно между линейными огнями бокового и центрального по обе стороны линейных огней центрального ряда на горизонтальной прямой (по \_\_\_\_ огней с каждой стороны), перпендикулярной продолжению осевой линии ВПП. Каждый огонь центрального ряда – линейный в пределах \_\_\_\_ м от порога, имеет длину \_\_\_\_ м и состоит из световых арматур, размещенных равномерно с интервалами \_\_\_\_ м. Каждый огонь за пределами \_\_\_\_ м также линейный, аналогичного установленным на первых \_\_\_\_ м от порога. Боковой ряд огней состоит из линейных красных огней, количество источников света и интервал между ними соответствуют линейным огням зоны приземления. Каждый боковой огонь приближения представляет собой линейный огонь общей длиной \_\_\_\_ м состоит из 3-х арматур с интервалом \_\_\_\_ м. Огни в подсистеме огней приближения являются огнями постоянного излучения. Все огни подсистемы огней приближения, за исключением огней боковых рядов, белые.

Подсистема огней приближения с МКп-\_\_\_\_° состоит из огней центрального ряда протяженностью \_\_\_\_ м от порога ВПП, двух рядов боковых огней красного цвета, двух световых горизонтов на расстояниях \_\_\_\_ м и \_\_\_\_ м от порога.

Огни центрального ряда типа \_\_\_\_\_ расположены с продольными интервалами \_\_\_\_ м, ближайший к ВПП огонь установлен на расстоянии \_\_\_\_ м от порога. Огни центрального ряда расположены в центре линии каждого светового горизонта. Промежуточные огни центрального ряда располагаются равномерно между соседними световыми горизонтами и между световым горизонтом и порогом ВПП.

Боковые огни приближения типа \_\_\_\_\_ размещены по обе стороны от продолжения осевой линии ВПП с продольными интервалами \_\_\_\_ м. Расстояние между внутренними арматурами в рядах боковых огней равно \_\_\_\_ м и соответствует расстоянию между внутренними огнями рядов зоны приземления. Огни дополнительного светового горизонта типа \_\_\_\_\_, расположенного на расстоянии \_\_\_\_ м от порога ВПП, равномерно размещены между рядами центральных и боковых огней приближения (по \_\_\_\_ огня с каждой стороны). Огни светового горизонта типа \_\_\_\_\_, расположенного на расстоянии \_\_\_\_ м от порога ВПП, располагаются равномерно между линейными огнями бокового и центрального по обе стороны линейных огней центрального ряда

на горизонтальной прямой (по \_\_\_\_ огней с каждой стороны), перпендикулярной продолжению осевой линии ВПП. Каждый огонь центрального ряда - линейный в пределах \_\_\_\_ м от порога, имеют длину \_\_\_\_ м и состоят из световых арматур, размещенных равномерно с интервалами \_\_\_\_ м. Каждый огонь за пределами \_\_\_\_ м также линейный, аналогичного установленным на первых \_\_\_\_ м от порога.

Боковой ряд огней состоит из линейных красных огней, количество источников света и интервал между ними соответствуют линейным огням зоны приземления. Каждый боковой огонь приближения представляет собой линейный огонь общей длиной \_\_\_\_ м состоит из 3-х арматур с интервалом \_\_\_\_ м. Огни в подсистеме огней приближения являются огнями постоянного излучения. Все огни подсистемы огней приближения, за исключением огней боковых рядов, белые.

Боковые огни ВПП надземные типа \_\_\_\_\_ и боковые огни углубленные типа \_\_\_\_\_ размещены по всей длине ВПП двумя параллельными рядами на одинаковом удалении от осевой линии ВПП и в \_\_\_\_ м от края ее края. Огни размещены с интервалами \_\_\_\_ м. Противоположные огни размещены на линиях, перпендикулярных оси ВПП. В местах примыкания РД \_\_\_\_, \_\_\_\_, \_\_\_\_, к ВПП установлены углубленные боковые огни. Огни постоянного излучения белого цвета в направлении, заходящего на посадку или взлетающего ВС, кроме желтых огней на последних \_\_\_\_ м с обоих курсов посадки.

Входные огни, прожекторные, типа \_\_\_\_\_ в количестве \_\_\_\_ арматур расположены равномерно вдоль порога ВПП с МКп-\_\_\_\_°. Линия входных огней расположена на расстоянии \_\_\_\_ м с внешней стороны от порога ВПП и перпендикулярна оси ВПП. Крайние входные огни размещены на продолжении линии боковых огней ВПП. Огни расположены равномерно между рядами боковых огней ВПП с интервалами не более \_\_\_\_ м. Огни малой интенсивности (далее – ОМИ) не используются. Огни излучают зеленый свет в направлении заходящего на посадку ВС.

Входные огни, прожекторные, типа \_\_\_\_\_ в количестве \_\_\_\_ арматур расположены равномерно вдоль порога ВПП с МКп-\_\_\_\_°. Линия входных огней расположена на расстоянии \_\_\_\_ м с внешней стороны от порога ВПП и перпендикулярна оси ВПП. Крайние входные огни размещены на продолжении линии боковых огней ВПП. Огни расположены равномерно между рядами боковых огней ВПП с интервалами не более \_\_\_\_ м. Огни ОМИ не используются. Огни излучают зеленый свет в направлении заходящего на посадку воздушного судна (далее – ВС).

Ограничительные огни, прожекторные, типа \_\_\_\_\_, в количестве 9 арматур расположены с МКп-\_\_\_\_° и с МКп-\_\_\_\_° равномерно на прямой, перпендикулярной оси ВПП, на расстоянии \_\_\_\_ м с внешней стороны торцов ВПП. Интервал между огнями \_\_\_\_ м. Огни постоянного излучения красного цвета в направлении ВПП.

Осевые огни ВПП, углубленные, типа \_\_\_\_\_, установлены на осевой линии по всей длине ВПП с интервалом не более \_\_\_\_ м. Смещение линии установки осевых огней от осевой линии ВПП с учетом разрешенного допуска. Огни постоянного излучения: на участках \_\_\_\_ м от конца ВПП – красного цвета, попарно чередующиеся огни белого и красного цвета на участках от \_\_\_\_ до \_\_\_\_ м от конца

ВПП и огни белого цвета на остальной части ВПП. Соответствующие боковым огням ВПП осевые огни располагаются в пределах допусков для боковых огней ВПП на одной прямой с ними, перпендикулярной оси ВПП ( $\pm$  \_\_\_ м).

Огни зоны приземления белого цвета, углубленные, типа \_\_\_\_, установлены на протяжении \_\_\_ м с МКп-\_\_\_° и \_\_\_ м с МКп-\_\_\_° от порога ВПП в виде двух продольных рядов линейных огней, симметрично относительно оси ВПП. Продольные интервалы между огнями равны половине расстояния между боковыми огнями ВПП. Боковые огни ВПП и соответствующие огни зоны приземления располагаются на одной прямой, перпендикулярной оси ВПП в пределах установленных допусков. Поперечное расстояние между внутренними огнями в рядах равно расстоянию между маркировочными знаками зоны приземления - \_\_\_ м.

Линейный огонь зоны приземления состоит из 3-х арматур с расстоянием между ними \_\_\_ м и имеет общую длину \_\_\_ м. Огни постоянного излучения белого цвета в направлении, заходящего на посадку ВС.

Системы РАРІ состоят из четырех огней, расположенных с равными интервалами на линиях, перпендикулярных осям ВПП, с левой стороны от нее. Расстояние от торца ВПП с МКп-\_\_\_° составляет \_\_\_ м, с МКп-\_\_\_° - \_\_\_ м. Интервалы между огнями составляют \_\_\_ м, ближний к ВПП огонь находится на расстоянии \_\_\_ м от ее края с МКп-\_\_\_° и \_\_\_ м от ее края с МКп-\_\_\_°. Глиссадные огни в каждой из систем находятся на одном уровне. Углы настройки огней ВПП \_\_\_ отражены в актах летных проверок от \_\_\_\_. Оси всех систем РАРІ параллельны осевой линии ВПП. Углы наклона глиссады всех систем РАРІ совпадают с глиссадой радиомаячной системы посадки. Выступающих объектов над поверхностью защиты от препятствий нет.

Огни уширения ВПП типа \_\_\_\_\_ находятся на уширении ВПП. Имеют постоянное излучение желтого цвета с заглушкой со стороны захода на посадку, интервал между огнями - \_\_\_ м, удаление от края уширения - \_\_\_ м.

Боковые рулежные огни синего цвета типа \_\_\_\_\_ установлены на РД-\_\_\_, РД-\_\_\_, РД-\_\_\_, РД-\_\_\_. Боковые рулежные огни синего цвета типа \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ установлены на РД-\_\_\_, РД-\_\_\_, РД-\_\_\_, РД-\_\_\_. Огни установлены на расстоянии \_\_\_ - \_\_\_ м от краев РД с интервалами не более \_\_\_ м на прямолинейных участках и не более \_\_\_ м на закругленных. На РД-\_\_\_ радиус закругления более \_\_\_ м - интервал между огнями \_\_\_ - \_\_\_ м.

Огни защиты ВПП типа \_\_\_\_\_, однонаправленные проблесковые огни желтого цвета, установлены по каждую сторону РД \_\_\_\_, \_\_\_\_, \_\_\_\_, у маркировки мест ожидания у ВПП (типа \_\_\_\_\_), излучают свет в направлении, противоположном ВПП. Огни располагаются по каждую сторону РД и состоят из двух пар огней, расположенных на удалении \_\_\_ м от края РД с интервалом \_\_\_ м между отдельными огнями. Огни в каждой паре мигают попеременно. Частота мигания огней защиты ВПП составляет \_\_\_ - \_\_\_ проблесков в минуту, длительность вспышки и темного промежутка одинаковы.

Стоп-огни типа \_\_\_\_\_ постоянного излучения красного цвета в направлении, противоположном направлению ВПП. Огни установлены у маркировки мест ожидания у ВПП (типа А) на РД \_\_\_\_, \_\_\_\_, \_\_\_\_, \_\_\_\_. Каждая линия

стоп-огней состоит из \_\_\_\_\_ огней, расположенных перпендикулярно осевой линии РД с равными интервалами между огнями \_\_\_\_\_ м.

Аэродром оборудован аэродромными знаками с внутренней подсветкой типа \_\_\_\_\_:

знаки обозначения ВПП совместно со знаками местоположения на РД \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_;

знаки схода с ВПП на РД \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_;

знаки местоположения на РД \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ совместно со знаками направления движения;

знаки взлета с места пересечения от РД \_\_\_\_\_.

Знаки обозначения ВПП установлены с каждой стороны у маркировки места ожидания у ВПП типа А (\_\_\_\_\_ метров от оси ВПП) на расстоянии \_\_\_\_\_ м от краев РД \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_. Знаки схода с ВПП установлены сбоку ВПП со стороны РД \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ на расстоянии \_\_\_\_\_ м от ВПП на удалении \_\_\_\_\_ м от точки сопряжения линий поворота с осевой линией ВПП. Знаки схода с ВПП установлены сбоку ВПП со стороны РД \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ на расстоянии \_\_\_\_\_ м от ВПП на удалении \_\_\_\_\_ м от точки сопряжения линий поворота с осевой линией ВПП. На РД \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ в местах примыкания с левой стороны установлены совместно знаки местоположения и направления движения. Знаки направления движения, относящиеся к левым поворотам и движению по прямой, располагаются с левой стороны от знака местоположения, а все знаки, относящиеся к правым поворотам – с правой стороны от него.

Знак взлета с места пересечения установлен с левой стороны РД-\_\_\_\_\_ на расстоянии \_\_\_\_\_ м от оси ВПП.

Знаки располагаются лицевой стороной в направлении ВС или транспортного средства, приближающегося к ним. Знаки, содержащие обязательные для исполнения инструкции, имеют надпись белого цвета на красном фоне. Знаки схода с ВПП и знаки направления движения имеют надписи черного цвета на желтом фоне, знаки местоположения имеют надпись желтого цвета на черном фоне. Надпись на знаках обозначения ВПП на РД-\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ состоит из цифрового обозначения обоих направлений ВПП и символа левой/правой ВПП. Надпись на знаках обозначения ВПП на РД-\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ состоит из цифрового обозначения одного направления ВПП и символа левой/правой ВПП. Надписи на знаках направления движения состоят из буквенного сообщения, указывающего РД, а также соответствующим образом ориентированной стрелки. Надпись на знаках места назначения состоит из буквенного сообщения APRON, указывающего место назначения, а также стрелки, указывающей направление движения.

Высоты условных обозначений на знаках отвечают требованиям ФАП-262. Высота лицевой панели и высота установленного знака обозначения ВПП составляют \_\_\_\_\_ мм и \_\_\_\_\_ мм, соответственно; высота условного обозначения знака обозначения ВПП и знака схода с ВПП - \_\_\_\_\_ мм. Перед ВПП и за ними отсутствуют огни, не входящие в состав системы светосигнального оборудования ОВИ-III/ОВИ-I. На рабочей площади не используются знаки с панелью красного

цвета, не относящиеся к знакам, содержащим обязательные для исполнения инструкции.

Высота надземных огней ВПП, РД не превышает \_\_\_ м, высота установленных знаков – \_\_\_ м, высота глиссадных огней – \_\_\_ м, что соответствует требованиям ФАП-262.

Источники света в огнях и аэродромных знаках по мощности и типу соответствуют технической документации на используемое оборудование.

Состав системы ССО ОВИ-III соответствует требованиям ФАП-262. Расположение огней системы ССО ОВИ-III соответствует требованиям ФАП-262.

Аппаратура дистанционного управления типа \_\_\_ обеспечивает управление и контроль состояния светосигнальных средств, задействованных на аэродроме. Набор групп огней и ступени их яркости соответствуют требованиям ФАП-262. Темновой промежуток и снижение яркости огней при переключении ступеней яркости огней отсутствует.

При проверке аппаратуры дистанционного управления на функционирование подтверждены правильность прохождения команд с панелей местного и оперативного управления, получение сигнализации на мнемосхеме об их исполнении, а также наличие сигнализации (световой и звуковой) об аварийном состоянии ССО.

Набор огней и ступеней их яркости по группам с панели оперативного управления в зависимости от времени суток и метеорологической дальности видимости соответствует требованиям ФАП-262.

Количество кабелей питания подсистем светосигнального оборудования соответствует требованиям, предъявляемым к системам \_\_\_.

Электрические цепи питания огней системы ОВИ-III обеспечивают сохранение световой картины и работоспособность системы в целом при частичных отказах этих цепей, что соответствует требованиям ФАП-262.

Сопротивление изоляции кабельных линий питания огней, измеренное мегомметром на 2,5 кВ, составляет:

- \_\_\_ МОм - огни ВПП (боковые, входные и ограничительные);
- \_\_\_ МОм - прожекторные огни приближения и светового горизонта с МК- \_\_\_ °;
- \_\_\_ МОм - огни приближения и светового горизонта кругового обзора с МК- \_\_\_ °;
- \_\_\_ МОм - глиссадные огни с МК- \_\_\_ °;
- \_\_\_ МОм - глиссадные огни с МК- \_\_\_ °;
- \_\_\_ МОм - огни РД;

(по всем кабельным кольцам), что соответствует (не соответствует) требованиям ФАП-262.

Выходные параметры источников электропитания подсистем огней от регуляторов яркости соответствуют изменению силы света в %: 1, 3, 10, 30, 100 согласно требованиям ФАП-262.

Летная проверка системы ССО ОВИ-III с системой визуальной индикации глиссады РАПІ с МКп- \_\_\_ ° и с МКп- \_\_\_ ° на аэродроме \_\_\_ выполнена «\_\_» \_\_\_ 20\_\_\_ года экипажем ВС \_\_\_ борт. № RF-\_\_\_, оборудованным аппаратурой летного контроля \_\_\_ зав. № \_\_\_. Акты летных проверок утверждены директором оператора аэродрома «\_\_\_» \_\_\_ 20\_\_\_ года.