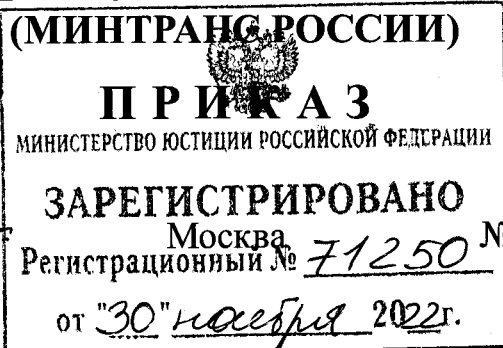




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



20 октября 2022г.

№ 424

Об утверждении Положения о ледовых лоцманах

В соответствии с подпунктом 1.1 пункта 2 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 27, ст. 4585) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о ледовых лоцманах.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 20 октября 2022 г. № 424

ПОЛОЖЕНИЕ
о ледовых лоцманах

1. Настоящее Положение определяет требования, предъявляемые к ледовому лоцману, осуществляющему ледовую лоцманскую проводку судов в акватории Северного морского пути.

2. Ледовый лоцман должен иметь стаж работы не менее трех лет в должности капитана судна и (или) старшего помощника капитана на морских судах вместимостью 3000 и более, из которых не менее шести месяцев при плавании судна в ледовых условиях, а также удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути (далее – удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки).

3. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки выдается федеральным государственным бюджетным учреждением «Администрация Северного морского пути» (далее – ФГБУ «Администрация Севморпути»)¹ лицу, прошедшему квалификационные испытания.

4. Лицо, претендующее на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки (далее – заявитель), направляет в ФГБУ «Администрация Севморпути» заявление на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки в письменной форме почтовым отправлением или по электронной почте либо заполняет заявление на официальном сайте ФГБУ «Администрация Севморпути» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»².

В заявлении указываются:

1) фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, дата рождения заявителя;

2) информация о наличии возможности у заявителя пользоваться видеоконференцсвязью (при наличии);

3) адрес электронной почты (при наличии);

4) почтовый адрес и номер телефона (при наличии) заявителя;

5) информация о способе связи с заявителем (почтовое отправление или электронная почта).

К указанному заявлению прилагаются две цветные фотографии размером 2,5 на 3,5 сантиметра.

Заявление считается зарегистрированным и принятым к рассмотрению в день поступления в ФГБУ «Администрация Севморпути», а если заявление поступило

¹ Подпункт 1.1 пункта 2 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, пункт 26(1) Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6064; 2022, № 39, ст. 6624) (далее — Правила плавания в акватории Северного морского пути), пункт 1 распоряжения Правительства Российской Федерации от 15 марта 2013 г. № 358-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 12, ст. 1365).

² Пункт 26(3) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

в выходной либо праздничный день – в первый рабочий день, следующий за этим выходным либо праздничным днем³.

5. ФГБУ «Администрация Севморпути» в течение 5 рабочих дней с даты регистрации заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки назначает дату проведения квалификационных испытаний.

Не позднее чем за 5 календарных дней до дня проведения квалификационных испытаний ФГБУ «Администрация Севморпути» направляет на почтовый адрес или на адрес электронной почты (при наличии), указанные в заявлении на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки, информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.

Квалификационные испытания проводятся в срок, не превышающий 15 рабочих дней со дня регистрации заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки⁴.

6. Квалификационные испытания проводятся комиссией, создаваемой решением Федерального агентства морского и речного транспорта (далее – Комиссия), общее число членов которой должно составлять не менее семи человек, и в состав которой входят председатель, его заместитель, секретарь и члены Комиссии (не менее четырех человек).

Председателем Комиссии является руководитель ФГБУ «Администрация Севморпути». Секретарем Комиссии является работник ФГБУ «Администрация Севморпути».

В Комиссию включаются работники Госкорпорации «Росатом» и работники лоцманских организаций, осуществляющих деятельность в акватории Северного морского пути.

Число членов Комиссии, являющихся работниками Госкорпорации «Росатом», должно составлять не менее двух от общего числа членов Комиссии.

Число членов Комиссии, являющихся работниками лоцманских организаций, осуществляющих деятельность в акватории Северного морского пути, должно составлять не менее двух от общего числа членов Комиссии.

В случае отсутствия председателя Комиссии функции председателя Комиссии в полном объеме исполняет заместитель председателя Комиссии.

При проведении квалификационных испытаний должно присутствовать не менее двух третей состава Комиссии.

7. Квалификационное испытание проводится в два этапа: компьютерное (письменное, в случае отсутствия доступа к компьютеру) тестирование и собеседование.

Компьютерное или письменное тестирование (далее – тестирование), за исключением случая, когда квалификационные испытания проводятся дистанционно в режиме видеоконференцсвязи, осуществляется в присутствии Комиссии.

По результатам тестирования заявителю ставится оценка «сдал» или «не сдал».

Оценка «сдал» ставится, если заявителем даны правильные ответы на 75 и более процентов от общего числа заданных вопросов.

³ Пункт 26(12) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

⁴ Пункт 26(4) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

В ином случае ставится оценка «не сдал». В случае если по результатам тестирования заявитель получил оценку «не сдал», ко второму этапу он не допускается.

Собеседование проводится на русском языке. При проведении собеседования Комиссия опрашивает заявителя на предмет знания им способов:

- 1) оценки ледовых условий и возможности плавания судна в этих условиях;
- 2) выбора пути движения судна и тактики плавания судна во льдах;
- 3) выбора скорости судна и выполнения судном маневров, исключающих взаимодействие корпуса и винторулевого комплекса судна со льдом;
- 4) поддержания скорости и дистанции до ледокола или судна, идущего впереди, при следовании в караване судов за ледоколом/ледоколами.

Комиссия вправе задать заявителю не более тринадцати тематических вопросов. Собеседование считается пройденным, если по его результатам правильные ответы получены на 75 и более процентов от общего числа заданных вопросов.

Результаты квалификационных испытаний оформляются протоколом квалификационных испытаний³.

8. Перечень вопросов, касающихся знания заявителем способов управления судном в ледовых условиях, которые используются при тестировании и задаются заявителю во время собеседования, должен быть размещен на официальном сайте ФГБУ «Администрация Севморпути» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Квалификационные испытания проводятся не ранее чем через 30 календарных дней со дня опубликования указанного перечня вопросов.

9. По результатам квалификационных испытаний Комиссия принимает одно из следующих решений:

- 1) о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки;
- 2) об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки⁵.

Решение Комиссии принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. Принятое решение оформляется протоколом заседания Комиссии и утверждается председателем Комиссии.

10. ФГБУ «Администрация Севморпути» в первый рабочий день, следующий за днем проведения квалификационных испытаний, информирует заявителя о принятом комиссией решении способом, указанным заявителем в заявлении на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки.

Об отказе в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки заявитель информируется с указанием причин принятия соответствующего решения⁶.

11. В случае несогласия с решением Комиссии об отказе в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки заявитель в течение 10 рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний вправе направить мотивированные возражения в ФГБУ «Администрация Севморпути»⁷.

Мотивированные возражения считаются зарегистрированными и принятыми

⁵ Пункт 26(6) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

⁶ Пункт 26(7) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

⁷ Пункт 26(8) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

к рассмотрению в день поступления в ФГБУ «Администрация Севморпути», а если мотивированные возражения поступили в выходной либо праздничный день – в первый рабочий день, следующий за этим выходным либо праздничным днем³.

Мотивированные возражения рассматриваются Комиссией в течение 15 рабочих дней со дня их регистрации. По результатам рассмотрения мотивированных возражений Комиссия принимает решение:

1) о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки (в случае согласия с мотивированными возражениями);

2) об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки⁷.

Решение Комиссии принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. Принятое решение о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки или об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки оформляется протоколом заседания Комиссии и утверждается председателем Комиссии.

12. Информация о принятом решении о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки или об отказе ему в выдаче такого удостоверения в течение 5 рабочих дней со дня рассмотрения мотивированных возражений направляется заявителю способом, указанным в заявлении на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки⁸.

13. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки оформляется в течение 5 рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний или принятия решения⁹, предусмотренного подпунктом 1 пункта 11 настоящего Положения.

14. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки заявитель получает лично или через уполномоченного представителя.

15. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки должно содержать:

1) номер удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки;

2) фамилию, имя, отчество (при наличии) ледового лоцмана, которому выдано удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки;

3) фотографию ледового лоцмана;

4) дату выдачи удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки;

5) фамилию, имя, отчество (при наличии) руководителя ФГБУ «Администрация Севморпути»;

6) подпись руководителя ФГБУ «Администрация Севморпути»³.

Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки должно содержать перевод на английский язык.

16. Ледовый лоцман при осуществлении ледовой лоцманской проводки имеет право:

1) по предъявлении удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки прибывать в морской порт и на его терминалы, в том числе на судне или иных транспортных средствах, с целью посадки на судно для осуществления ледовой

⁸ Пункт 26(9) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

⁹ Пункт 26(10) Правил плавания в акватории Северного морского пути.

лоцманской проводки, а также покидать морской порт и его терминалы после завершения ледовой лоцманской проводки;

2) пользоваться судовой радиостанцией и другими средствами связи судна;

3) пользоваться судовыми средствами, позволяющими контролировать местоположение судна;

4) получать от капитана судна сведения о:

названии судна;

позывном сигнале судна;

опознавателе морской подвижной службы (MMSI);

осадке судна носом и кормой;

основных размерениях судна (наибольшая длина, наибольшая ширина, высота наивысшей точки судовых конструкций над поверхностью воды);

скорости судна при разных режимах работы судовой пропульсивной установки;

наличии на судне подруливающих устройств и их мощности;

конструктивных, эксплуатационных особенностях и текущем состоянии навигационных приборов, пропульсивной установки, рулевого, подруливающего, якорного и других устройств, обеспечивающих управление движением судна;

загрузке, остойчивости и непотопляемости судна;

маневренных характеристиках и особенностях управляемости судна;

дате и времени подхода судна к месту посадки ледового лоцмана;

морском порте (месте) назначения судна;

причале, к которому должно ошвартоваться судно (при заходе судна в морской порт).

17. Перед началом ледовой лоцманской проводки ледовый лоцман обязан:

1) предъявить капитану судна удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки;

2) получить у капитана судна информацию о неисправности судовых механизмов, навигационного оборудования (при наличии);

3) проинформировать капитана судна:

о навигационно-гидрографических и гидрометеорологических условиях предстоящего плавания;

об имеющихся в районе ледовой лоцманской проводки системах управления движением судов и о порядке взаимодействия с ними;

о требуемом минимальном количестве и минимальной мощности буксиров;

4) согласовать с капитаном судна:

условия ледовой лоцманской проводки, включая действия на случай чрезвычайных ситуаций;

порядок прохождения информации и распоряжений по управлению судном, а также контроля за исполнением таких распоряжений;

порядок постановки судна на бочки, якорную стоянку, съемки с них, швартовки к причалу или выносному перегрузочному устройству или отхода от них, включая количество принимаемых или подаваемых швартовых концов.

18. Ледовому лоцману запрещается:

1) осуществлять ледовую лоцманскую проводку судов в акватории Северного морского пути в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного

токсического) под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность судоходства;

2) осуществлять ледовую лоцманскую проводку судов в акватории Северного морского пути с нарушением установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха.