



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

2 сентября 2022 г.



№ 347

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 71195

от 29 сентября 2022 г.

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235 «Об утверждении
Правил движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации»**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2018, № 1, ст. 34), пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2013, № 5, ст. 388; 2019, № 1, ст. 10), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 16 сентября 2013 г., регистрационный № 29961) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 24 марта 2017 г. № 112 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2017 г., регистрационный № 46415), от 1 июля 2019 г. № 210 (зарегистрирован Минюстом России 1 августа 2019 г., регистрационный № 55476), от 18 мая 2020 г. № 171 (зарегистрирован Минюстом России 22 июня

2020 г., регистрационный № 58735), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2026 г.».

2. Внести изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2026 г.

Министр



В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила движения и стоянки судов
в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей
Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235**

1. Пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Скорость движения судов на водных путях в Санкт-Петербурге (реки Фонтанка, Мойка, Ждановка, канал Грибоедова, Зимняя канавка, Кронверкский пролив, Крюков канал) не должна превышать 8 км/час, а при прохождении плавучих причалов, стоящих на якоре и (или) ошвартованных судов и судов технического флота – 5 км/час.»

2. Во втором абзаце пункта 3 цифры «140» заменить на цифры «142».

3. Пункт 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«Запас по высоте при проходе судна под мостами на реках Фонтанка, Мойка, Ждановка, канал Грибоедова, Зимняя канавка, Кронверкский пролив, Крюков канал должен быть не менее 10 см.»

4. Абзац первый пункта 18 изложить в следующей редакции:

«18. На реке Преголя от Нижней Развилки (20 км реки Преголя) до Верхней Развилки (32,6 км реки Преголя) для судов и составов, кроме маломерных судов, не осуществляющих пассажирских перевозок, установлен следующий порядок движения:».

5. В пункте 24:

а) абзац второй подпункта 4 изложить в следующей редакции:

«река Нева и ее дельта на участках от Благовещенского моста (1384,5 км), устья реки Малая Нева (мост Западного скоростного диаметра, Яхтенный мост) до Кривого Колена (1357,5 км) и от населенного пункта Пирогово (1349 км) до населенного пункта Лобаново (1334 км);»;

б) в подпункте 5 слова «скорости судна не менее 3 м/с» исключить;

в) в подпункте 37:

1) в абзаце третьем слово «Новинковское» заменить словом «Новинкинское»;

2) дополнить абзацами следующего содержания:

«рейд Вытегорского, Белоусовского и Новинкинского водохранилищ;
рейд верхнего бьефа шлюзов №№ 7,8;»;

г) дополнить подпунктом 42 следующего содержания:

«42) на реках Фонтанка, Мойка, Ждановка, канал Грибоедова, Зимняя канавка, Кронверкский пролив, Крюков канал:
- обгон на участках с односторонним движением;

- подача звуковых сигналов, кроме случаев предупреждения аварийных ситуаций;
- использование для швартовки фрагментов решеток набережных;
- движение судов, ошвартованных бортами, за исключением аварийных случаев, но не более чем двух;
- расхождение, обгон и остановка в пролете мостов;
- буксировка судов с пассажирами на борту, кроме аварийных ситуаций и оказания помощи.»;

6. Дополнить пунктами 25-27 следующего содержания:

«25. Капитаном судна под флагом иностранного государства, включая маломерное, при прохождении Благовещенского моста, моста Западного скоростного диаметра и Яхтенного моста устанавливает радиосвязь с диспетчером АБВВП на 4 канале ОВЧ (частота 300,150 МГц).

26. С целью определения порядка расхождения судов, следующих встречными курсами, на водных путях регионального значения в Санкт-Петербурге приняты следующие направления течений:

с постоянным направлением течения - от истока к устью (реки Мойка, Фонтанка, Ждановка);

с меняющимся направлением течения:

- канал Грибоедова - от реки Мойки к реке Фонтанке;
- Крюков канал - от реки Мойки к реке Фонтанке;
- Зимняя канавка - от реки Невы к реке Мойке;
- Кронверкский пролив - от Иоанновского моста к Кронверкскому мосту.

27. Одностороннее движение судов осуществляется на следующих участках водных путей регионального значения в Санкт-Петербурге:

- Зимняя канавка - от реки Мойки (2-й Зимний мост) до реки Невы (Эрмитажный мост);

- Крюков канал - от реки Фонтанки (Смежный мост) до реки Мойки (Матвеев мост);


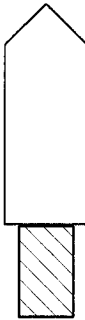

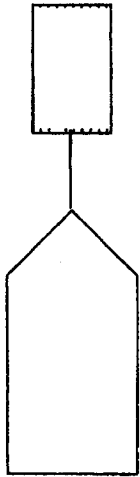
- Кронверкский пролив - от Иоанновского моста до реки Невы;

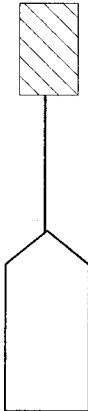
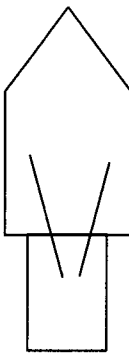
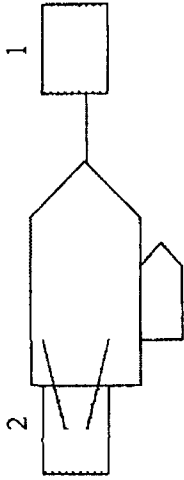
- река Ждановка - от истока до устья.».

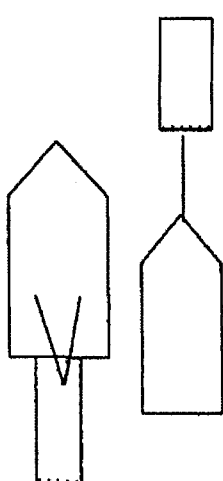
7. В приложении к Правилам движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации:

а) пункты 4, 16, 18, 29, 30, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект	8	
1	2	3	4	5	6	7	8		9
4	Торово – Вытегра – Торово	365	589	2880	140	16,7			Схема буксировки баржи
16	Торово – Череповец – Торово	12	1 – 442 2 – 221	3100	190	16,7			Схема буксировки баржи
18	Торово – Коврижино – Торово	144	442	3000	120	16,7			Схема буксировки баржи
29	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	1104	3800	140	16,7			Схема буксировки баржи
30	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	589	2880	140	16,7			Схема буксировки баржи
42	Бугровский буй – Благовещенский мост, Устье реки малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	1470	5100	140	16,7			Схема буксировки баржи

1	2	3	4	5	6	7	8	9
43	Бугровский буй – Благовещенский мост, Устье реки малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	1104	3800	140	16,7		Схема буксировки баржи
44	Бугровский буй – Благовещенский мост, Устье реки малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	1031	3000	140	16,7		Схема буксировки баржи
45	Бугровский буй – Благовещенский мост, Устье реки малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	589	1500	140	16,7		Схема буксировки баржи
46	Бугровский буй – Благовещенский мост, Устье реки малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	442	-	86	15,7		Схема буксировки плавающих кранов грузоподъемностью 16 тонн и менее, на участках: Санкт- Петербургские мосты, Ивановские пороги и Кошкинский фарватер необходима поддержка буксира мощностью не менее 331 кВт



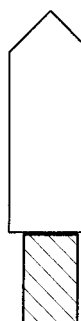

1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	Бугровский буй – Благовещенский мост, Устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	442	–	86	15,7		Схема буксировки плавающих кранов грузоподъемностью 5 тонн и менее. На участках: Санкт- Петербургские мосты, Ивановские пороги и Кошкинский фарватер необходима поддержка буксира мощностью не менее 111 кВт
48	Бугровский буй – Благовещенский мост, Устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	589	–	86	15,7		Схема буксировки плавающих кранов грузоподъемностью 5 тонн и 16 тонн
49	Отрадное - Благовещенский мост, Устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Отрадное	41	1 - 442 2 - 331	-	110	18,0		Схема буксировки гидроперегрузателя


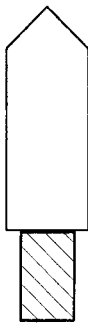
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	Отрадное - Благовещенский мост, Устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Отрадное	41	442	-	77	8,0		Схема буксировки очистной станции

»;

б) дополнить пунктами 11.1, 18.1, 22.1, 44.1, 44.2, 44.3 следующего содержания:

«

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.1	Торово – Александровское – Торово	303	1103	4030	140	17,5		Схема буксировки баржи
18.1	Торово – Коврижино – Торово	144	330	1750	120	16,7		Схема буксировки баржи
22.1	Шексна – Анненский мост – Шексна	230	221	1050	120	16,7		Схема буксировки баржи
44.1	Бугровский буй – Благовещенский мост, Устье реки малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	860	2250	125	16,7		Схема буксировки баржи

1	2	3	4	5	6	7	8	9
44.2	Бугровский буй – Благовещенский мост, Устье реки малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	441	1000	105	16,7		Схема буксировки баржи
44.3	Бугровский буй – Благовещенский мост, Устье реки малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	220	650	105	16,7		Схема буксировки баржи

»».