



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ) ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

П Р И К А З

Регистрационный № 71190
от 29 ноября 2022 г.

19 октября 2022 г.

Москва

№ 420

**О внесении изменений в некоторые нормативные
правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации
по вопросам регулирования деятельности лиц, осуществляющих управление
беспилотными гражданскими воздушными судами максимальной взлетной
массой 30 килограммов и менее**

В соответствии с пунктом 3 статьи 8, статьей 10, пунктом 3 статьи 61 и пунктом 1 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2007, № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; 2022, № 1, ст. 57), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10; 2022, № 40, ст. 6836), п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам регулирования деятельности лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

3. Пункт 1 прилагаемых изменений действует до 1 января 2027 г.

Министр

В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в некоторые нормативные правовые акты Министерства
транспорта Российской Федерации по вопросам
регулирования деятельности лиц, осуществляющих управление беспилотными
гражданскими воздушными судами максимальной взлетной массой
30 килограммов и менее**

1. В Федеральных авиационных правилах «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 494 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61979):

а) пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Эксплуатант должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения авиационных работ на пилотируемых гражданских воздушных судах и беспилотных гражданских воздушных судах (далее – БВС) с максимальной взлетной массой более 30 кг по договору гражданско-правового характера лиц из числа специалистов авиационного персонала, имеющих свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов (далее – авиационный персонал).»;

б) пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Эксплуатант, выполняющий авиационные работы на БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения авиационных работ по договору гражданско-правового характера лиц, осуществляющих управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, квалификация которых соответствует требованиям настоящих Правил и эксплуатанта.»;

в) сноску «¹» к пункту 2.7 исключить;

г) пункт 2.8 изложить в следующей редакции:

«2.8. Эксплуатант должен организовать подготовку и контроль квалификации принятого (привлеченного) на работу авиационного персонала и лиц, осуществляющих управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, а также исполнение ими нормативных правовых актов, регулирующих выполнение авиационных работ, и иных правил и процедур, необходимых для обеспечения

безопасности полетов и авиационной безопасности, установленных воздушным законодательством Российской Федерации, а также государств, в воздушном пространстве которых выполняются полеты, и государства регистрации (учета) воздушного судна.»;

д) пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Эксплуатант не должен обеспечивать поддержание квалификации авиационного персонала или лица, осуществляющего управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, привлекаемого для выполнения работы по договору гражданско-правового характера, если на день осуществления авиационной работы квалификация авиационного персонала или лица, осуществляющего управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, соответствует требованиям настоящих Правил и эксплуатанта.»;

е) в пункте 2.12 слова «и работниками, обеспечивающими выполнение полетов БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее» заменить словами «и лицами, осуществляющими управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее»;

ж) в пункте 2.19 слова «уполномоченным органом²» заменить словами «уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации² (далее – уполномоченный орган)»;

з) в пункте 2.20 слова «специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала» заменить словами «авиационного персонала».

2. В Федеральных авиационных правилах «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10 (зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2022 г., регистрационный № 67758):

а) абзац третий пункта 4 изложить в следующей редакции:

«организацию подготовки, контроль квалификации принятых на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, а также лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.»;

б) в абзаце восьмом пункта 5 после слова «СУБП» исключить запятую;

в) в пункте 26 слова «путем его периодической подготовки и обучения, контроля знаний и навыков в порядке,» заменить словами «, выполняющего полеты на пилотируемых воздушных судах или беспилотных гражданских воздушных судах с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, путем его периодической подготовки и обучения, контроля знаний и навыков в порядке,».