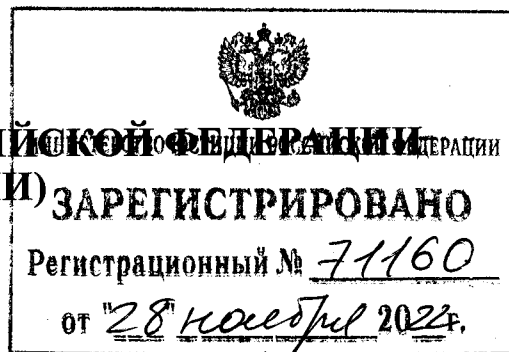




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**



6 сентября 2022 г.

Москва

№ 354

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта  
Российской Федерации от 15 января 2013 г. № 6 «Об утверждении  
Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2013 г. № 6 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга» (зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2013 г., регистрационный № 27111) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2014 г., регистрационный № 34523), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Усть-Луга.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2026 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Усть-Луга, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2013 г. № 6, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования и действует до 1 марта 2026 г.

И.о. Министра

А.А. Костюк

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Усть-Луга,  
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 15 января 2013 г. № 6**

1. В пункте 70:

а) слова «якорную стоянку № 11» заменить словами «карантинное место, расположенное в границах якорной стоянки № 11А».

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«Якорная стоянка № 11А, за исключением карантинного места, используется для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно<sup>1(1)</sup>».

в) дополнить сноской 1(1) следующего содержания:

«<sup>1(1)</sup>Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно» (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438)».

2. Приложение № 4 дополнить абзацами следующего содержания:

«Якорная стоянка № 11А ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 59°48,08' северной широты и 028°24,03' восточной долготы;

№ 2 59°49,98' северной широты и 028°24,02' восточной долготы;

№ 3 59°49,98' северной широты и 028°25,17' восточной долготы;

№ 4 59°49,60' северной широты и 028°25,17' восточной долготы;

№ 5 59°48,07' северной широты и 028°24,58' восточной долготы.

Наименьшая глубина на якорной стоянке № 11А – 23 метра, грунт – вязкий ил, мелкий песок.

Карантинное место расположено в границах якорной стоянки № 11А и ограничено окружностью радиусом два кабельтова с центром в точке с координатами 59°49,78' северной широты и 028°24,50' восточной долготы.».