



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 ноября 2022 г. № 1961

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2018 - 2023 годах

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2018 - 2023 годах, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 8 мая 2020 г. № 649 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2018 - 2023 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 20, ст. 3173; № 28, ст. 4429; 2021, № 1, ст. 117; 2022, № 1, ст. 249).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

5906644 (1.5)



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 ноября 2022 г. № 1961

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в Правила предоставления субсидий
из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах
российских лизинговых организаций при предоставлении
лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа
по договорам лизинга колесных транспортных средств,
заключенным в 2018 - 2023 годах**

1. Пункт 3 изложить в следующей редакции :

"3. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - единый портал) в разделе единого портала не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).".

2. Пункт 4 дополнить абзацем следующего содержания:

"высокоавтоматизированное транспортное средство" - колесное транспортное средство, являющееся грузовым транспортным средством, производимым на территории Российской Федерации, оснащенным автоматизированной системой вождения, и предназначенное для эксплуатации на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 "Нева" в рамках реализации инициативы "Беспилотные логистические коридоры" стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2021 г. № 3744-р."

3. Пункт 5 дополнить подпунктом "г" следующего содержания:

"г) организации, в отношении которых иностранным государством, государственным объединением и (или) государственным



(межгосударственным) учреждением иностранного государства или государственного объединения и (или) союза введены меры ограничительного характера, а также организации, являющиеся дочерними или зависимыми обществами российской организации, в отношении которой иностранным государством, государственным объединением и (или) государственным (межгосударственным) учреждением иностранного государства или государственного объединения и (или) союза введены меры ограничительного характера (далее - организации, в отношении которых введены ограничения).".

4. Пункт 6 после абзаца седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

"по договорам лизинга, заключенным в отношении электромобилей в 2022 году, - в размере до 35 процентов цены приобретения организацией электромобиля, являющегося предметом лизинга, но не более 925 тыс. рублей на один электромобиль;

по договорам лизинга высокоавтоматизированных транспортных средств категории N₃ - в размере до 49 процентов цены приобретения организацией высокоавтоматизированного транспортного средства, являющегося предметом лизинга, но не более 12200 тыс. рублей на одно высокоавтоматизированное транспортное средство.".

5. В пункте 7:

а) подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"д) колесное транспортное средство соответствует одному из следующих условий:

колесное транспортное средство либо транспортное средство, на базе которого оно изготовлено, либо шасси транспортного средства, на базе которого изготовлено такое колесное транспортное средство, произведено согласно заключенному с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации специальному инвестиционному контракту в сфере производства транспортных средств в соответствии с Федеральным законом "О промышленной политике в Российской Федерации";

колесное транспортное средство категории О имеет заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с Правилами выдачи заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", действующее на дату заключения договора лизинга;";



б) подпункт "е" признать утратившим силу.

6. Подпункт "в" пункта 9 изложить в следующей редакции:

"в) согласие организации на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации проверок соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверок органами государственного финансового контроля соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также обязательство организации по включению в договоры (соглашения), заключаемые в целях исполнения обязательств по соглашению, положений о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями), на проведение указанных проверок;"

7. В пункте 10:

а) в абзаце первом слова "исходя из наилучших условий достижения целей (результатов) предоставления субсидии" заменить словами "исходя из наилучших условий достижения результатов, в целях достижения которых предоставляется субсидия";

б) в абзаце втором слова "на едином портале" заменить словами "в государственной информационной системе промышленности (с размещением указателя страницы сайта на едином портале) (при наличии технической возможности)";

в) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"доменного имени и (или) указателей страниц государственной информационной системы промышленности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на которых обеспечивается проведение отбора (при наличии технической возможности);";

г) абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"даты размещения результатов отбора в государственной информационной системе промышленности (с размещением указателя страницы сайта на едином портале) и на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора."

8. Пункт 11 дополнить подпунктом "з" следующего содержания:

"з) организация не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо



в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения."

9. Абзац четвертый подпункта "б" пункта 13 заменить текстом следующего содержания:

"осуществляет отбор путем ранжирования организаций в следующем порядке:

в первую очередь номера присваиваются заявкам организаций, в отношении которых введены ограничения, номера присваиваются заявкам в порядке убывания значения заявленного организациями показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, от организации с самыми высокими показателями к организации с самыми низкими показателями. В случае равенства у нескольких организаций плановых значений показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, более высокий ранг присваивается организации, запрашивающей меньший объем субсидии;

во вторую очередь номера присваиваются остальным поступившим заявкам в том же порядке, который установлен для заявок организаций, в отношении которых введены ограничения;"

10. Пункт 22 изложить в следующей редакции:

"22. Результатом предоставления субсидии в текущем году является заключение организацией договоров лизинга на общую сумму не менее суммы, указанной в заявке."

11. Дополнить пунктом 22¹ следующего содержания:

"22¹. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является достижение величины E, указанной организацией в заявке, которая определяется по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n V_i}{\sum_{i=1}^n (S_i + S_{i \text{ аренда}} \times 0,4 + S_{i \text{ евроб}} \times 0,5 + S_{i \text{ эл}} \times 2/7 + S_{i \text{ втс}} \times 0,2)}$$

где:

n - количество проведенных отборов;

V_i - стоимость автомобилей, реализованных в рамках договоров лизинга, заключенных организациями в соответствии с i-м отбором



(но не более 5 млн. рублей за каждый автомобиль, кроме седельных тягачей категории N₃ экологического класса б);

S_i - сумма субсидии, полученной в соответствии с i -м отбором, по договору лизинга, предусматривающему скидку на уплату первоначального взноса в размере 10 процентов стоимости автомобиля;

$S_{i \text{ аренда}}$ - сумма субсидии, полученной в соответствии с i -м отбором, по договору лизинга, предусматривающему скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости автомобиля;

$S_{i \text{ евроб}}$ - сумма субсидии, полученной в соответствии с i -м отбором, по договору лизинга, предусматривающему скидку на уплату первоначального взноса в размере 20 процентов стоимости автомобиля;

$S_{i \text{ эл}}$ - сумма субсидии, полученной в соответствии с i -м отбором, по договору лизинга, предусматривающему скидку на уплату первоначального взноса в размере 35 процентов стоимости автомобиля;

$S_{i \text{ втс}}$ - сумма субсидии, полученной в соответствии с i -м отбором, по договору лизинга, предусматривающему скидку на уплату первоначального взноса в размере 49 процентов стоимости автомобиля.

Для целей ранжирования, осуществляемого в соответствии с подпунктом "б" пункта 13 настоящих Правил, величина E определяется исходя из плановых значений показателей (V_i , S_i и $S_{i \text{ аренда}}$, $S_{i \text{ эл}}$, $S_{i \text{ евроб}}$, $S_{i \text{ втс}}$), указанных в предложении организации, направленном в составе заявки в соответствии с приложением № 2 к настоящим Правилам, при условии, что $E \geq 10$.

Для оценки показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, значение E определяется исходя из фактических значений показателей (V_i , S_i и $S_{i \text{ аренда}}$, $S_{i \text{ эл}}$, $S_{i \text{ евроб}}$, $S_{i \text{ втс}}$).".

12. В пункте 24 слова "не позднее 15 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии" заменить словами "ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом".

13. Абзац первый пункта 25 изложить в следующей редакции:

"25. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит проверки соблюдения организациями условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии. Органы государственного финансового контроля проводят проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.".

