



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)

П Р И К А З

26 августа 2022 г.

№ 695

Москва

**Об утверждении порядка действий мобильной группы при остановке
автомобильных транспортных средств**

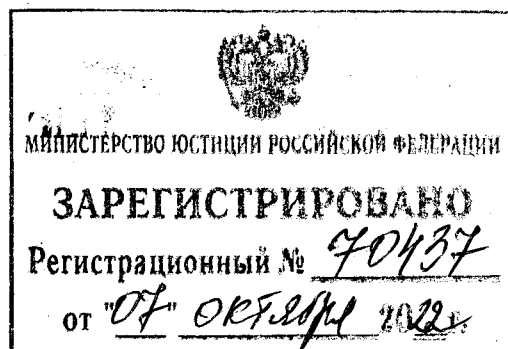
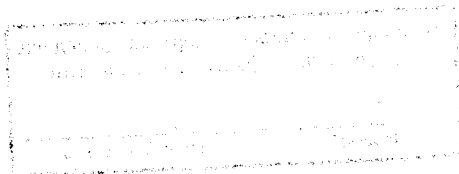
В соответствии с частью 4 статьи 261 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 32, ст. 5082; официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 14.07.2022), пунктом 1 Положения о Федеральной таможенной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2021 г. № 636 «Об утверждении Положения о Федеральной таможенной службе, внесении изменений в Положение о Министерстве финансов Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 18, ст. 3146, № 26, ст. 4962), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый порядок действий мобильной группы при остановке автомобильных транспортных средств.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 30 дней после дня его официального опубликования.

Руководитель

В.И. Булавин



Никишина Анастасия Александровна
(499) 449 83 95

Приложение

УТВЕРЖДЕН
приказом ФТС России
от 26 августа 2022 г. № 695

Порядок действий мобильной группы при остановке автомобильных транспортных средств

1. Порядок действий мобильной группы при остановке автомобильных транспортных средств (далее – Порядок) определяет последовательность действий должностных лиц мобильной группы при реализации предусмотренного пунктом 2 части 2 и частью 4 статьи 261 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 289-ФЗ) права по остановке автомобильных транспортных средств в специально обозначенных местах на территории Российской Федерации с соблюдением правил и требований по обеспечению безопасности дорожного движения в случае, если технически допустимая максимальная масса автомобильного транспортного средства составляет три с половиной тонны и более.

2. В целях проверки соблюдения регулирующих таможенные правоотношения международных договоров Российской Федерации, актов, составляющих право Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), и (или) законодательства Российской Федерации должностное лицо мобильной группы с использованием диска с красным сигналом либо световозвращателя, а также сигнала-свистка (при необходимости)¹ осуществляет остановку автомобильного транспортного средства с соблюдением условий, предусмотренных пунктом 2 части 2 статьи 261 Федерального закона № 289-ФЗ.

3. После остановки автомобильного транспортного средства должностное лицо мобильной группы:

1) представляется, назвав свои должность, специальное звание, фамилию, и предъявляет по требованию лица, управляющего автомобильным транспортным средством (далее – водитель), служебное удостоверение;

2) уведомляет в устной форме водителя об использовании видеорегистратора портативного²;

3) сообщает правовые основания для остановки автомобильного транспортного средства должностными лицами мобильной группы, предусмотренные статьей 261 Федерального закона № 289-ФЗ;

¹ Пункт 2.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 50, ст. 7789).

² Приказ Минфина России от 1 марта 2019 г. № 33н «Об утверждении перечня технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного контроля» (зарегистрирован Минюстом России 13 мая 2019 г., регистрационный № 54604).

4) требует предъявления водителем автомобильного транспортного средства находящихся в нем товаров и документов на них для проведения таможенного контроля;

5) применяет специальные средства³ для блокировки дальнейшего движения автомобильного транспортного средства в случае проявления попыток со стороны водителя к убытию до завершения проверки автомобильного транспортного средства, находящихся в нем товаров и документов на них.

4. В случае если для предъявления товаров, находящихся в автомобильном транспортном средстве, требуется замена средств идентификации, должностное лицо мобильной группы осуществляет замену средств идентификации или разрешает произвести такую замену водителю с составлением предусмотренного абзацем вторым пункта 5 статьи 341 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза⁴ (далее – ТК ЕАЭС) акта либо проставлением отметок о замене средств идентификации на предъявленных транспортных (перевозочных), коммерческих или таможенных документах.

5. В рамках проверки предъявленных водителем автомобильного транспортного средства находящихся в нем товаров и документов на них должностными лицами мобильной группы осуществляются:

1) таможенный осмотр автомобильного транспортного средства и находящихся в нем товаров в соответствии со статьей 327 ТК ЕАЭС;

2) применение технических средств таможенного контроля, имеющихся в распоряжении должностного лица мобильной группы, в том числе для радиационного контроля (портативные дозиметры);

3) проверка отсутствия в автомобильном транспортном средстве товаров, запрещенных к ввозу на территорию Российской Федерации и к вывозу с территории Российской Федерации в соответствии с международными договорами, актами, составляющими право ЕАЭС, и законодательством Российской Федерации, а также на предмет действия ограничений в отношении товаров, ввоз на территорию Российской Федерации или вывоз с территории Российской Федерации которых ограничен в соответствии с международными договорами, актами, составляющими право ЕАЭС, и законодательством Российской Федерации;

4) проверка сведений о маркировке товара (без нарушения целостности упаковки) путем их считывания с использованием данных государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров, предусмотренной частью 1 статьи 20.1 Федерального закона от 28 декабря 2009 г. № 381-ФЗ⁵, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации;

³ Пункт 6 части 1 статьи 269 Федерального закона № 289-ФЗ.

⁴ Содержится в приложении № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 12 апреля 2017 г.); является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 47, ст. 6843). Вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2018 г.

⁵ «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 2; 2018, № 53, ст. 8414).

5) сопоставление сведений (характеристик) о товаре (без нарушения целостности упаковки), находящемся в автомобильном транспортном средстве, со сведениями, указанными в транспортных (перевозочных), коммерческих, разрешительных и таможенных документах на перевозимый товар;

б) проверка таможенных, иных документов и (или) сведений.

6. При проведении проверки таможенных, иных документов и (или) сведений должностными лицами мобильной группы в том числе осуществляется:

1) проверка информации о юридических лицах (индивидуальных предпринимателях), являющихся отправителями и получателями товаров, с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (далее – ЕАИС ТО) или официального сайта ФНС России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (наличие сведений о ликвидации, реорганизации, банкротстве);

2) проверка наличия документов, установленных Решением Евразийского межправительственного совета от 12 августа 2016 г. № 5⁶, в отношении товаров, включенных в перечень товаров, в отношении которых Республикой Казахстан в соответствии с обязательствами, принятыми в качестве условия присоединения к Всемирной торговой организации, применяются ставки ввозных таможенных пошлин, более низкие по сравнению со ставками пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза, и размеров таких ставок пошлин, утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 октября 2015 г. № 59⁷.

7. В рамках проверки предъявленных водителем автомобильного транспортного средства находящихся в нем товаров и документов на них, перевозимых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, должностными лицами мобильной группы осуществляются:

а) сверка наложенного средства таможенной идентификации со сведениями, указанными в транспортных (перевозочных), коммерческих и таможенных документах, и сведениями, содержащимися в ЕАИС ТО;

б) проверка целостности тента грузового отсека автомобильного транспортного средства и соединительного троса;

в) сверка государственного номера автомобильного транспортного средства, идентификационного номера (VIN) автомобильного транспортного

⁶ «О некоторых вопросах ввоза и обращения товаров на таможенной территории Евразийского экономического союза в связи с присоединением Республики Казахстан к Всемирной торговой организации» (официальный сайт ЕАЭС <http://www.eaeunion.org/>, 15 августа 2016 г., с изменением, внесенным Решением Евразийского межправительственного совета от 10 апреля 2020 г. № 2 (официальный сайт ЕАЭС <http://www.eaeunion.org/>, 16 апреля 2020 г.); является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310). Вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

⁷ Официальный сайт ЕАЭС <http://www.eaeunion.org/>, 19 октября 2015 г., с изменениями, внесенными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 февраля 2016 г. № 13 (официальный сайт ЕАЭС <http://www.eaeunion.org/>, 3 февраля 2016 г.), Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 21 июня 2022 г. № 100 (официальный сайт ЕАЭС <http://www.eaeunion.org/>, 22 июня 2022 г.); является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310). Вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

средства со сведениями, указанными в регистрационном документе на автомобильное транспортное средство;

г) в случае выявления перемещаемых транзитом через территорию Российской Федерации товаров, запрещенных к ввозу в Российскую Федерацию, перечни которых установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 7 августа 2014 г. № 778⁸ и приложением № 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2018 г. № 1716-83 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 22 октября 2018 г. № 592»⁹, проверка наличия учетного талона у водителя автомобильного транспортного средства, осуществляющего транзитные международные автомобильные перевозки через территорию Российской Федерации,¹⁰ наличия и целостности средства идентификации (пломбы), функционирующего на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, а также сопоставление сведений, содержащихся в электронной навигационной пломбе, с транспортными (перевозочными) и таможенными документами о перемещаемом товаре;

д) сверка сведений о товаре, указанных в транспортных (перевозочных), коммерческих и иных документах, со сведениями, заявленными в транзитной декларации и содержащимися в ЕАИС ТО.

8. После завершения таможенного контроля в отношении автомобильного транспортного средства, находящихся в нем товаров и документов на них в форме проверки таможенных, иных документов и (или) сведений должностным лицом мобильной группы составляется акт об остановке автомобильного транспортного средства, предусмотренный частью 8 статьи 261 Федерального закона № 289-ФЗ (далее – Акт), в двух экземплярах, один из которых вручается водителю.

9. В случае остановки автомобильного транспортного средства вне зон таможенного контроля время проверки мобильной группой автомобильного транспортного средства, находящихся в нем товаров и документов на них не может превышать два часа с момента остановки автомобильного транспортного средства до момента вручения водителю экземпляра Акта.

10. В случае принятия по результатам проверочных мероприятий, предусмотренных пунктами 5 – 7 Порядка, решения о проведении таможенного досмотра автомобильного транспортного средства и (или) находящихся в нем товаров в месте хранения, определенном в соответствии с частью 12 статьи 261 Федерального закона № 289-ФЗ (далее – место хранения), должностное лицо мобильной группы в месте остановки автомобильного транспортного средства составляет и вручает:

⁸ «О мерах по реализации указов Президента Российской Федерации от 6 августа 2014 г. № 560, от 24 июня 2015 г. № 320, от 29 июня 2016 г. № 305, от 30 июня 2017 г. № 293, от 12 июля 2018 г. № 420, от 24 июня 2019 г. № 293, от 21 ноября 2020 г. № 730 и от 20 сентября 2021 г. № 534» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 32, ст. 4543; 2022, № 21, ст. 3459).

⁹ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 1, ст. 12; 2022, № 21, ст. 3459).

¹⁰ Постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24 июня 2019 г. № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 1, ст. 67; 2021, № 28, ст. 5539).

1) водителю одновременно с Актом предусмотренное частями 13 и 26 статьи 261 Федерального закона № 289-ФЗ требование о доставке автомобильного транспортного средства и находящихся в нем товаров в место хранения;

2) водителю и иному лицу, обладающему полномочиями в отношении автомобильного транспортного средства и (или) товаров (его уполномоченному представителю), при условии, что такое лицо (его уполномоченный представитель) присутствует в месте остановки автомобильного транспортного средства, копии уведомления о проведении таможенного досмотра¹¹.

11. После вручения документов, предусмотренных пунктом 10 Порядка, должностные лица мобильной группы сопровождают доставку водителем автомобильного транспортного средства и находящихся в нем товаров в место хранения.

В случае отказа водителя от выполнения требования о доставке автомобильного транспортного средства и находящихся в нем товаров в место хранения либо невыполнения им такого требования должностные лица мобильной группы осуществляют их предварительное изъятие в соответствии с частью 18 статьи 261 Федерального закона № 289-ФЗ, после чего организуют перевозку (транспортировку) в место хранения путем буксировки автомобильного транспортного средства с использованием автомобиля-эвакуатора в сопровождении должностных лиц мобильной группы.

12. Должностные лица мобильной группы производят действия, установленные частями 21, 24, 28, 32 – 36, 38, 43 и 45 статьи 261 Федерального закона № 289-ФЗ, в случае если совершение указанных действий не поручено иным должностным лицам таможенного органа, либо действия по передаче автомобильного транспортного средства иному государству-члену ЕАЭС для осуществления таможенного контроля.

¹¹ Приложение № 2 к приказу ФТС России от 7 декабря 2020 г. № 1067 «Об утверждении форм документов, составляемых таможенными органами при проведении и по результатам проведения отдельных форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2021 г., регистрационный № 62149).