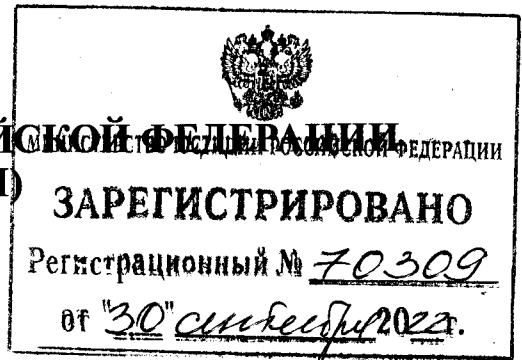




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



1 сентября 2022 г.

Москва

№ 340

Об установлении значений минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств из остановочных пунктов, включенных в состав маршрутов, указанных в части 1 статьи 3⁶ Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В соответствии с частью 1 статьи 3⁶ Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2021, № 27, ст. 5165), подпунктом 5.2.10(18) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2022, № 15, ст. 2480), п р и к а з ы в а ю:

1. Установить значения минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств из остановочных пунктов, включенных в состав маршрутов, указанных в части 1 статьи 3⁶ Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Министр

В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации

от 1 сентября 2022 г. № 340

ЗНАЧЕНИЯ

минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств из остановочных пунктов, включенных в состав маршрутов, указанных в части 1 статьи 3⁶ Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В случае, если устанавливаемый или изменяемый международный маршрут регулярных перевозок (в случае изменения расписания между указанными далее остановочными пунктами) предусматривает возможность осуществления регулярных перевозок между остановочными пунктами, включенными в состав ранее установленных международного маршрута регулярных перевозок, и (или) межрегионального маршрута регулярных перевозок, и (или) смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок, и (или) межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо международного маршрута регулярных перевозок (далее – ранее установленные маршруты), заявление об установлении или изменении которого поступило в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти ранее поступления такого заявления в отношении указанного устанавливаемого или изменяемого международного маршрута регулярных перевозок и находится на рассмотрении уполномоченного федерального органа исполнительной власти, минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из данных остановочных пунктов должна соответствовать следующим значениям:

Протяженность ранее установленных международного маршрута регулярных перевозок, и (или) смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок, и (или) межрегионального маршрута регулярных перевозок, и (или) межмуниципального маршрута регулярных перевозок, км	Протяженность устанавливаемого или изменяемого международного маршрута регулярных перевозок, км	Суммарная протяженность совпадающего пути следования транспортных средств между общими остановочными пунктами международного маршрута регулярных перевозок, и (или) межрегионального маршрута регулярных перевозок, и (или) смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок, и (или) межмуниципального маршрута регулярных перевозок, км			
		до 100	Свыше 100 до 150	свыше 150 до 300	свыше 300

до 100	до 100	не менее 10 мин	–	–	–
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	–	–	–
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	–	–	–
	свыше 300	не менее 10 мин	–	–	–
свыше 100 до 150	до 100	не менее 10 мин	–	–	–
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	не менее 15 мин	–	–
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	–	–
	свыше 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	–	–
свыше 150 до 300	до 100	не менее 10 мин	–	–	–
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	не менее 15 мин	–	–
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин	–
	свыше 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин	–
свыше 300	до 100	не менее 10 мин	–	–	–
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин	–
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин	–
	свыше 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 45 мин	не менее 60 мин