



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 сентября 2022 г. № 1715

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившим силу отдельного положения постановления Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2015 г. № 1283

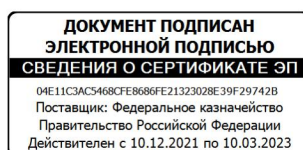
Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Признать утратившим силу абзац восьмой подпункта "б" пункта 2 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2015 г. № 1283 "Об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 49, ст. 6976).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением абзаца двадцать четвертого подпункта "б" пункта 1 изменений, утвержденных настоящим постановлением, вступающего в силу с 1 марта 2023 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

5862152 (1.7)



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 сентября 2022 г. № 1715

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты
Правительства Российской Федерации**

1. В Положении о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2008, № 22, ст. 2576; 2013, № 26, ст. 3343; 2015, № 20, ст. 2925; № 49, ст. 6976; 2016, № 42, ст. 5929; 2018, № 52, ст. 8275; 2021, № 49, ст. 8278):

а) в подпункте 5.2.4 слова "и регистрационных" заменить словами ", регистрационных и учетных";

б) в подпункте 5.2.53⁸:

абзац третий изложить в следующей редакции:

"требования, предъявляемые к оформлению и формам свидетельств, выдаваемых лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, указанных в пункте 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации";

после абзаца двадцать седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

"деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2, 2¹ и 3 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов нетиповой конструкции, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, а также светосигнального и метеорологического оборудования,



устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;";

абзац двадцать восьмой признать утратившим силу;

абзац тридцатый изложить в следующей редакции:

"правила наземного обслуживания гражданских воздушных судов и технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, включающие в себя в том числе перечень работ по наземному и техническому обслуживанию;";

абзац тридцать первый заменить текстом следующего содержания:

"порядок подтверждения соответствия конструкции гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, форму сертификата летной годности и порядок его оформления;

процедуры оценки экземпляров гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов на соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации и выдачи акта оценки гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов на соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации;";

дополнить абзацами следующего содержания:

"порядок разработки и утверждения сертификационного базиса, разработанного юридическим лицом, осуществляющим разработку беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта на основании требований к летной годности и к охране окружающей среды, применимых к конкретному типу беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта;

порядок прохождения гражданским воздушным судном, авиационным двигателем, воздушным винтом, беспилотной авиационной системой и (или) ее элементом, конструкция которых признана в качестве типовой, испытаний и проверок в процессе их серийного производства,



завершающихся выдачей гражданскому воздушному судну сертификата летной годности, беспилотной авиационной системе или ее элементу, авиационному двигателю или воздушному винту эквивалентного сертификату летной годности документа;

форму и порядок выдачи документов, устанавливающих ограничения эксплуатации гражданских воздушных судов, порядок снятия ограничений эксплуатации гражданских воздушных судов;

состав и порядок предоставления эксплуатантами информации о техническом состоянии гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, об особенностях их эксплуатации, которую эксплуатанты указанной авиационной техники обязаны предоставлять в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, а также их разработчику;

порядок привлечения сертификационных центров и испытательных лабораторий для проведения обязательной сертификации, предусмотренного пунктом 2 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее - сертификационные центры и испытательные лаборатории);

требования к сертификационным центрам и испытательным лабораториям;

порядок аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий;

требования к реестру аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий и порядок ведения такого реестра;

порядок поддержания летной годности в зависимости от максимальной взлетной массы гражданских воздушных судов и целей их использования (коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения);

порядок управления поддержанием летной годности, определяющий комплекс мер, выполняемых организацией, осуществляющей управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ;



требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ;

требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями;"

2. В Положении о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2013, № 26, ст. 3343; 2015, № 49, ст. 6976; 2018, № 52, ст. 8275):

а) подпункт 5.3.1 дополнить абзацем следующего содержания:

"деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2, 2¹ и 3 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационной техники, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов нетиповой конструкции, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, а также светосигнального и метеорологического оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;"

б) подпункт 5.4.2 изложить в следующей редакции:

"5.4.2. выдачу свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, указанных в пункте 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации;"

в) подпункт 5.4.9 изложить в следующей редакции:

"5.4.9. аккредитацию сертификационных центров и испытательных лабораторий, привлекаемых для проведения обязательной сертификации, предусмотренного пунктом 2 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее - сертификационные центры и испытательные лаборатории), утверждение перечня областей аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, ведение



реестра аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий, контроль за деятельностью аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий;"

г) дополнить подпунктом 5.4.19¹ следующего содержания:

"5.4.19¹. государственный учет беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации;"

д) дополнить подпунктами 5.14.4 и 5.14.5 следующего содержания:

"5.14.4. утверждает нормы летной годности, которые устанавливают требования к летной годности беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и требования в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации;

5.14.5. утверждает сертификационный базис, разработанный юридическим лицом, осуществляющим разработку беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта на основании требований к летной годности и к охране окружающей среды, применимых к конкретному типу беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта;"

