



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 сентября 2022 г. № 1671

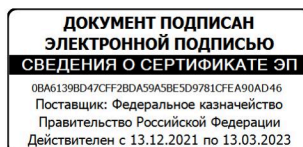
МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.
2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации в 2-месячный срок привести ранее заключенные соглашения о предоставлении субсидий в соответствие с пунктами 2 и 3 изменений, утверждаемых настоящим постановлением.
3. Установить, что подпункты "а", "б" и "г" пункта 2 изменений, утверждаемых настоящим постановлением, вступают в силу с 1 января 2023 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

5776874 (1.10)



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 22 сентября 2022 г. № 1671

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации**

1. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским компаниям на финансовое обеспечение затрат, связанных с созданием системы послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовкой авиационного персонала для воздушных судов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2018 г. № 301 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским компаниям на финансовое обеспечение затрат, связанных с созданием системы послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовкой авиационного персонала для воздушных судов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 14, ст. 1963; № 51, ст. 8004; 2021, № 1, ст. 135):

а) в пункте 2 слова "Промышленный экспорт" национального проекта "Международная кооперация и экспорт" и подпрограмм "Комплексное развитие отрасли" и "Самолетостроение" заменить словами "Государственная поддержка авиационной промышленности";

б) в пункте 3 слова "(далее - единый портал)" заменить словами "(далее соответственно - единый портал, сеть "Интернет")";

в) в пункте 4:

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) "воздушное судно":

самолет пассажировместимостью от 85 до 135 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 45 до 56 тонн (его модификации),



произведенный на территории Российской Федерации, в отношении которого сертификат типа выдан не ранее 1 января 2011 г.;

самолет пассажировместимостью от 135 до 211 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 65 до 85 тонн (его модификации), произведенный на территории Российской Федерации;

самолет гражданский пассажирский с количеством пассажирских мест не более 9, произведенный на территории Российской Федерации не ранее 1 января 2020 г.;

самолет гражданский пассажирский, зарегистрированный в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, с количеством пассажирских мест не более 19, произведенный на территории Российской Федерации не ранее 1 января 2020 г.;

самолет пассажировместимостью не более 68 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 23 до 30 тонн (его модификации), произведенный на территории Российской Федерации не ранее 1 января 2020 г.;

вертолет пассажировместимостью не более 15 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 3,3 до 7,5 тонны (его модификации), произведенный не ранее 1 января 2016 г. на территории Российской Федерации, в отношении которого сертификат типа выдан не ранее 1 октября 2003 г., либо пассажировместимостью не более 35 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 6 до 16,5 тонны (его модификации), произведенный не ранее 1 января 2016 г. на территории Российской Федерации";

в подпункте "е" слова "договору аренды (лизинга)" заменить словами "договору аренды (субаренды) или лизинга (сублизинга)";

подпункт "и" дополнить абзацами следующего содержания:

"турбореактивный двигатель в классе тяги от 14000 до 17500 килограмм-сил для применения в составе воздушных судов, сертифицированный в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, окончательная сборка и испытания которого осуществляются на территории Российской Федерации;

турбовинтовой двигатель в классе мощности до 3000 лошадиных сил, сертифицированный в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, окончательная сборка и испытания которого осуществляются на территории Российской Федерации;



турбовинтовой двигатель в классе мощности до 850 лошадиных сил, сертифицированный в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил;"

г) в пункте 5:

подпункт "б" после слов "авиационно-технического имущества" дополнить словами "(за исключением оборотного запаса авиационно-технического имущества для воздушных судов, определенных в абзацах втором, третьем и шестом подпункта "б" пункта 4 настоящих Правил)";

подпункт "е" после слов "на подготовку авиационного персонала" дополнить словами "и (или) аренду (использование) тренажеров для обеспечения подготовки авиационного персонала", после слов "не ранее 1 января 2017 г.," дополнить словами "а также";

в подпункте "з" слова "инженерно-технического" исключить;

подпункт "и" признать утратившим силу;

абзац тридцатый признать утратившим силу;

д) в подпункте "б" пункта 6:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"б) по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки на участие в отборе:"

в абзаце третьем слова "задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" заменить словами "(неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией";

абзац четвертый после слова "реорганизации" дополнить словами "(за исключением реорганизации в форме присоединения к российской компании другого юридического лица)";

абзац шестой после слов "нормативных правовых актов" дополнить словами "Российской Федерации";

дополнить абзацем следующего содержания:

"российская компания не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;"



е) в пункте 7:

подпункт "е" после слов "и настоящими Правилами," дополнить словами "о достижении контрольных событий, отражающих факт завершения соответствующих мероприятий по получению результатов предоставления субсидий (контрольных точек), предусмотренных планом мероприятий, указанным в подпункте "н" настоящего пункта,";

подпункт "ж" изложить в следующей редакции:

"ж) согласие российской компании на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации проверок соблюдения российской компанией порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, на проведение органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также обязательство российской компании по включению в договоры (соглашения), заключаемые в целях исполнения обязательств по соглашению о предоставлении субсидии, положений о согласии поставщиков (подрядчиков, исполнителей) на проведение в отношении них указанных проверок,";

в подпункте "з" слова "(или)" и "целей," исключить;

в подпункте "к" слово "целей," исключить;

в подпункте "м" слово "целей" заменить словом "результата";

дополнить подпунктами "н" и "о" следующего содержания:

"н) план мероприятий по достижению результатов предоставления субсидий, содержащий контрольные события, отражающие факт завершения соответствующих мероприятий по получению результатов предоставления субсидий (контрольные точки);

о) положения о казначейском сопровождении, установленные правилами казначейского сопровождения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.";

ж) в пункте 8:

в абзаце третьем слова ", на едином портале" заменить словами "в государственной информационной системе промышленности в сети Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале), а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет";



абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"сроков проведения отбора, даты начала (окончания) подачи (приема) заявок, при этом дата окончания приема заявок не может быть ранее 30-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;"

в абзаце шестом слова "цели предоставления субсидии, указанной в пункте 1 настоящих Правил, а также" исключить;

в абзаце седьмом слова ", и (или) сетевого адреса," и "информационно-телекоммуникационной" исключить;

в абзаце пятнадцатом:

слова "на едином портале" заменить словами "в государственной информационной системе промышленности в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале)";

слова "информационно-телекоммуникационной" исключить;

з) абзац первый пункта 11 изложить в следующей редакции:

"11. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее чем через 14 календарных дней после принятия решения, указанного в подпункте "б" пункта 9 настоящих Правил, обеспечивает размещение результатов отбора в государственной информационной системе промышленности в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале), а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет", включая следующие сведения:"

и) в подпункте "б" пункта 13 слова "задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по обязательствам, определенным в статье 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации" заменить словами "задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией";

к) подпункт "и" пункта 15 признать утратившим силу;

л) в подпункте "г" пункта 16 слова "и в срок не позднее 5 рабочих дней уведомляет российскую компанию о принятом решении (в письменной форме)" заменить словами "и в срок не позднее 5 рабочих дней уведомляет российскую компанию об отказе в заключении соглашения о предоставлении субсидии (в предоставлении субсидии) в случае принятия такого решения";

м) в пункте 17:



абзацы второй - четвертый заменить текстом следующего содержания:

"Общая сумма указанных лимитов бюджетных обязательств распределяется на послепродажное обслуживание воздушных судов и их двигателей с учетом их типов, включая подготовку (переподготовку, обучение) авиационного персонала, следующим образом:

воздушные суда, указанные в абзацах втором - шестом подпункта "б" пункта 4 настоящих Правил, - до 80 процентов (без двигателей воздушных судов);

воздушные суда, указанные в абзаце седьмом подпункта "б" пункта 4 настоящих Правил, - до 10 процентов (без двигателей воздушных судов);

двигатели воздушных судов - до 10 процентов.";

в абзаце пятом слова "третьем и четвертом" заменить словами "третьем - пятом";

н) подпункт "в" пункта 18 признать утратившим силу;

о) абзац первый пункта 20 изложить в следующей редакции:

"20. Перечисление субсидии осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, бюджетными и автономными учреждениями, открытый в территориальном органе Федерального казначейства, не позднее 2-го рабочего дня после представления в территориальный орган Федерального казначейства организации - получателя субсидии платежных документов для оплаты денежного обязательства.";

п) в пункте 24:

в абзаце втором подпункта "е" слова "наличие документа, подтверждающего соответствие организации по техническому обслуживанию и ремонту требованиям федеральных авиационных правил" заменить словами "наличие документов, подтверждающих приобретение документации для выполнения технического обслуживания воздушных судов, двигателей воздушных судов и комплектующих изделий, и (или) приобретение средств наземного обслуживания, контрольно-проверочной аппаратуры, инструментов, оборудования, и (или) проведение подготовки (переподготовки, обучения) авиационного персонала";

дополнить подпунктом "ж" следующего содержания:

"ж) при получении субсидии на финансовое обеспечение затрат, предусмотренных подпунктом "з" пункта 5 настоящих Правил:



наличие документа, подтверждающего создание линейной станции в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил (в случае создания линейной станции);

наличие документа, подтверждающего соответствие линейной станции требованиям федеральных авиационных правил (для действующих линейных станций).";

р) абзац первый пункта 25 изложить в следующей редакции:

"25. Российская компания - получатель субсидии обязана представлять в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчетность о достижении значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, и об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по формам, определенным типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации.";

с) пункт 26 после слова "недостижения" дополнить словом "значений";

т) пункт 27 изложить в следующей редакции:

"27. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит проверки соблюдения российской компанией порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

Органы государственного финансового контроля проводят проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.";

у) в пункте 28 слова "целей, условий и порядка предоставления субсидий" заменить словами "условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результата предоставления субсидий,";

ф) дополнить пунктом 29 следующего содержания:

"29. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидий исходя из достижения значений результатов предоставления субсидий, определенных соглашениями о предоставлении субсидий, и контрольных событий, отражающих факт завершения соответствующих мероприятий по получению результатов предоставления субсидий



(контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.";

х) приложение к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета российским
компаниям на финансовое обеспечение
затрат, связанных с созданием системы
послепродажного обслуживания воздушных
судов и подготовкой авиационного
персонала для воздушных судов
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 22 сентября 2022 г. № 1671)

МАКСИМАЛЬНАЯ СУММА

**расходов или затрат российской компании на финансовое
обеспечение затрат, связанных с созданием системы
послепродажного обслуживания воздушных судов,
принимаемая для расчета субсидии**

I. Максимальные суммы затрат, связанных с формированием первоначального запаса авиационно-технического имущества, принимаемые для расчета субсидии на одно воздушное судно

Пассажировместимость воздушного судна, человек	Максимальная взлетная масса воздушного судна, тонн	Максимальные суммы затрат, млн. рублей
не более 15	от 3,3 до 7,5	35
не более 30	от 6 до 16,5	85
не более 9	-	6,5
не более 19	-	28
не более 68	от 23 до 30	62
от 85 до 135	от 45 до 56	115
от 135 до 211	от 65 до 85	120



**II. Максимальные суммы затрат, связанных с подготовкой
авиационного персонала, принимаемые для расчета субсидии
на одно воздушное судно**

Пассажировместимость воздушного судна, человек	Максимальная взлетная масса воздушного судна, тонн	Максимальные суммы затрат, млн. рублей
не более 15	от 3,3 до 7,5	2
не более 35	от 6 до 16,5	3
не более 9	-	3
не более 19	-	3
не более 68	от 23 до 30	20
от 85 до 135	от 45 до 56	25
от 135 до 211	от 65 до 85	30".

2. В постановлении Правительства Российской Федерации от 25 января 2019 г. № 36 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета изготовителям воздушных судов и их составных частей на финансовое обеспечение части затрат, связанных с созданием, производством, реализацией и обслуживанием самолетов семейства МС-21" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 5, ст. 382; 2021, № 32, ст. 6025):

а) в наименовании слова "созданием, производством, реализацией и обслуживанием" заменить словами "уплатой процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и (или) государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в целях создания и производства";

б) текст изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета изготовителям воздушных судов и их составных частей на финансовое обеспечение части затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и (или) государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в целях создания и производства самолетов семейства МС-21.

2. Настоящее постановление действует до 31 декабря 2025 г. включительно.";



в) Правила предоставления субсидий из федерального бюджета изготовителям воздушных судов и их составных частей на финансовое обеспечение части затрат, связанных с созданием, производством, реализацией и обслуживанием самолетов семейства МС-21, утвержденные указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 января 2019 г. № 36
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 22 сентября 2022 г. № 1671)

П Р А В И Л А

**предоставления субсидий из федерального бюджета изготовителям
воздушных судов и их составных частей на финансовое обеспечение
части затрат, связанных с созданием, производством, реализацией
и обслуживанием самолетов семейства МС-21**

1. Настоящие Правила устанавливают условия и порядок предоставления из федерального бюджета субсидий изготовителям воздушных судов и их составных частей на финансовое обеспечение части затрат, связанных с созданием, производством, реализацией и обслуживанием самолетов семейства МС-21 (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются в рамках реализации федерального проекта "Государственная поддержка российских организаций самолетостроения" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" в целях стимулирования создания и производства самолетов семейства МС-21.

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" (далее соответственно - единый портал, сеть "Интернет") при формировании проекта федерального закона



о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

2. Используемые в настоящих Правилах понятия означают следующее:

а) "воздушное судно" - российский ближне- и среднемагистральный узкофюзеляжный пассажирский самолет семейства МС-21 пассажировместимостью от 135 до 211 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 65 до 80 тонн (его модификации);

б) "изготовитель воздушных судов" - российское юридическое лицо, осуществляющее разработку и (или) серийное производство воздушных судов на территории Российской Федерации и имеющее лицензию на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники;

в) "изготовитель составных частей воздушных судов" - российское юридическое лицо, осуществляющее серийное производство составных частей и (или) агрегатов воздушных судов, заключившее договор поставки составных частей и (или) агрегатов воздушных судов с изготовителем воздушных судов и имеющее лицензию на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники;

г) "кредит" - кредиты и кредитные линии, полученные в российских кредитных организациях и (или) государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в рамках генеральных соглашений об открытии кредитных линий, заключенных не позднее 1 января 2012 г., в целях создания и производства воздушных судов;

д) "создание воздушного судна (составной части воздушного судна)" - деятельность изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) по разработке воздушного судна (составной части воздушного судна).

3. Право на получение субсидии предоставляется изготовителю воздушных судов (изготовителю составных частей воздушных судов), соответствующему следующим требованиям:

а) регистрация изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) в качестве юридического лица на территории Российской Федерации;

б) по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором подается заявка на отбор изготовителей воздушных судов (изготовителей составных частей воздушных судов) (далее - отбор):

у изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) отсутствует неисполненная обязанность по уплате



налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

изготовитель воздушных судов (изготовитель составных частей воздушных судов) не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

изготовитель воздушных судов (изготовитель составных частей воздушных судов) не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

изготовитель воздушных судов (изготовитель составных частей воздушных судов) не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к изготовителю воздушных судов (изготовителю составных частей воздушных судов) другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов);



изготовитель воздушных судов (изготовитель составных частей воздушных судов) не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения.

4. Субсидии предоставляются изготовителям воздушных судов (изготовителям составных частей воздушных судов), заключившим с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации соглашения о предоставлении субсидии в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет", которые подписываются усиленной квалифицированной электронной подписью лиц, имеющих право действовать от имени каждой из сторон, в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в которых в том числе предусматриваются:

- а) цели, условия и порядок предоставления субсидии;
- б) значение результата предоставления субсидии и значения показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии;
- в) порядок пересмотра условий соглашения о предоставлении субсидии и согласования его новых условий в случае уменьшения Министерству промышленности и торговли Российской Федерации как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении о предоставлении субсидии;
- г) порядок и условия расторжения соглашения о предоставлении субсидии, в том числе в случае нарушения изготовителем воздушных судов (изготовителем составных частей воздушных судов) условий предоставления субсидии, а также недостижения согласия по новым условиям соглашения о предоставлении субсидии, предложенным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" настоящего пункта;
- д) ответственность изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по соглашению о предоставлении субсидии,



а также за недостижение установленных значений результатов предоставления субсидии и значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии;

е) обязанность представления не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчетности о достижении значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении контрольных событий, отражающих факт завершения соответствующих мероприятий по получению результатов предоставления субсидии, - по формам, установленным Министерством финансов Российской Федерации;

ж) согласие изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, на проведение органами государственного финансового контроля проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также обязательство изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) по включению в договоры (соглашения), заключаемые в целях исполнения обязательств по соглашению о предоставлении субсидии, положений о согласии поставщиков (подрядчиков, исполнителей) на проведение в отношении них указанных проверок;

з) обязательство изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) по возврату в доход федерального бюджета соответствующей суммы субсидии в случае, если по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, установлен факт несоблюдения определенных соглашением о предоставлении субсидии и настоящими Правилами условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии;

и) обязательство изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) вести отдельный учет затрат,



финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств субсидии;

к) запрет приобретения изготовителем воздушных судов (изготовителем составных частей воздушных судов) за счет полученных из федерального бюджета средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также иных операций, связанных с достижением результата предоставления субсидии, определенных настоящими Правилами;

л) план-график реализации проекта по созданию, производству, реализации и обслуживанию самолетов семейства МС-21 (далее - проект) (достижения результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии), включающий ключевые события реализации проекта и плановые сроки их достижения (но не менее одного ключевого события в квартал) (далее - план-график);

м) положения о казначейском сопровождении, установленные правилами казначейского сопровождения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

н) порядок направления в текущем финансовом году остатков субсидии, не использованных в течение отчетного финансового года, на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, либо возврата указанных средств в федеральный бюджет;

о) форма и сроки представления отчета о целевом использовании субсидии, отчет о выполнении условий предоставления субсидии и достижении ключевых событий, установленных планом-графиком.

5. Отбор для заключения соглашения о предоставлении субсидии осуществляется путем запроса предложений на основании заявок на участие в отборе (далее - заявка), направленных изготовителями воздушных судов (изготовителями составных частей воздушных судов), исходя из соответствия изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) - участника отбора требованиям, установленным пунктом 3 настоящих Правил, и очередности поступления заявок.

Решение о проведении отбора принимается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при наличии лимитов



бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, с учетом ранее принятых обязательств по предоставлению субсидий.

Объявление о проведении отбора размещается в течение 10 рабочих дней после принятия Министерством промышленности и торговли Российской Федерации решения о проведении отбора в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта в государственной информационной системе промышленности в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале), а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет" с указанием:

сроков проведения отбора, даты начала (окончания) подачи (приема) заявок, при этом дата окончания приема заявок не может быть ранее 30-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как организации, проводящей отбор;

результата предоставления субсидии, указанного в пункте 18 настоящих Правил;

доменного имени и (или) указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к изготовителям воздушных судов (изготовителям составных частей воздушных судов), представляющим заявки, предусмотренным пунктом 3 настоящих Правил, и перечня документов, представляемых изготовителями воздушных судов (изготовителями составных частей воздушных судов) для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию таких заявок, в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил;

порядка отзыва заявок и возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявку;

порядка рассмотрения заявок, указанного в пункте 6 настоящих Правил;



порядка предоставления изготовителям воздушных судов (изготовителям составных частей воздушных судов) разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии;

условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения о предоставлении субсидии;

даты размещения результатов отбора в государственной информационной системе промышленности в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале), а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет".

Определение победителей отбора осуществляется не позднее 1 апреля текущего финансового года.

6. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 15 рабочих дней со дня окончания приема заявок, указанного в объявлении о проведении отбора:

а) рассматривает документы, представленные в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил, проверяет их полноту, достоверность, соответствие изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) требованиям, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

б) проводит проверку соответствия представленных документов требованиям, установленным пунктом 9 настоящих Правил;

в) по итогам рассмотрения принимает решение о соответствии изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) требованиям, установленным пунктом 3 настоящих Правил, и о заключении соглашения о предоставлении субсидии либо об отклонении заявки изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) по основаниям, указанным в пункте 7 настоящих Правил, и возврате заявки и прилагаемых документов.

7. Основаниями для отклонения заявки являются:

а) несоответствие изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) требованиям, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

б) непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, либо недостоверность



представленной информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов);

в) несоответствие представленных документов требованиям, установленным пунктом 9 настоящих Правил;

г) подача изготовителем воздушных судов (изготовителем составных частей воздушных судов) заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок в объявлении о проведении отбора.

8. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее чем через 14 календарных дней после принятия решения, указанного в подпункте "в" пункта 6 настоящих Правил, обеспечивает размещение в государственной информационной системе промышленности в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале), а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет" результатов отбора, включая следующие сведения:

а) дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

б) информация об изготовителях воздушных судов (изготовителях составных частей воздушных судов), заявки которых были рассмотрены;

в) информация об изготовителях воздушных судов (изготовителях составных частей воздушных судов), заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

г) наименование получателя (получателей) субсидии, с которым заключается соглашение о предоставлении субсидии, и размер субсидии.

9. Для участия в отборе изготовитель воздушных судов (изготовитель составных частей воздушных судов) представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявку в произвольной форме, подписанную руководителем изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) и главным бухгалтером (при наличии) изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов), с приложением следующих документов:

а) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу представления заявки, у изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов,



подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления изготовителем воздушных судов (изготовителем составных частей воздушных судов) такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

б) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, у изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, изготовитель воздушных судов (изготовитель составных частей воздушных судов) соответствует требованиям, установленным абзацами четвертым - седьмым подпункта "б" пункта 3 настоящих Правил;

г) согласие на публикацию в сети "Интернет" информации об изготовителе воздушных судов (изготовителе составных частей воздушных судов) как участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке и иной информации об изготовителе воздушных судов (изготовителе составных частей воздушных судов), связанной с отбором, подписанное руководителем изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов);

д) заверенная руководителем изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) копия лицензии на разработку, производство, испытание и ремонт авиационной техники (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

е) копии кредитного договора (кредитных договоров), дополнительных соглашений к нему (при наличии), заверенные



российскими кредитными организациями и (или) государственной корпорацией развития "ВЭБ.РФ";

ж) график уплаты процентов по кредитам, подписанный руководителем изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов);

з) план мероприятий по достижению результатов предоставления субсидий, содержащий контрольные события, отражающие факт завершения соответствующих мероприятий по получению результатов предоставления субсидий (контрольные точки);

и) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, изготовитель воздушных судов (изготовитель составных частей воздушных судов) не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения.

10. В случае если заявка была отклонена по основаниям, указанным в подпунктах "б" и "в" пункта 7 настоящих Правил, изготовитель воздушных судов (изготовитель составных частей воздушных судов) вправе подать заявку для участия в дополнительном отборе, проводимом в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил, при условии устранения причин, в связи с которыми было принято решение об отклонении заявки.

11. В случае если по результатам отбора, проведенного в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил, остались нераспределенные лимиты бюджетных обязательств, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации вправе в течение финансового года провести дополнительный отбор в порядке, установленном пунктами 5 - 9 настоящих Правил.

12. Соглашения о предоставлении субсидии заключаются в течение 15 рабочих дней после даты размещения результатов отбора в государственной информационной системе промышленности в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале), а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет" в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил. В случае если изготовитель воздушных судов



(изготовитель составных частей воздушных судов) в течение этого срока не подписывает соглашение о предоставлении субсидии, он признается уклонившимся от заключения соглашения о предоставлении субсидии.

13. Соглашения о предоставлении субсидии заключаются в порядке поступления заявок и в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, с учетом лимитов бюджетных обязательств, необходимых для завершения оказания государственной поддержки в соответствии с ранее заключенными соглашениями о предоставлении субсидии.

14. Субсидия предоставляется в размере 90 процентов суммы затрат изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) на уплату процентов по кредитам, полученным в российских рублях, в том числе затрат, осуществленных до заключения соглашения о предоставлении субсидии, но не ранее 1 января 2019 г., и не более чем в размере значения базового индикатора, рассчитанного в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 г. № 702 "О применении базовых индикаторов при расчете параметров субсидирования процентной ставки за счет средств федерального бюджета по кредитам, облигационным займам и (или) договорам лизинга в зависимости от сроков кредитования, а также определении предельного уровня конечной ставки кредитования, при превышении которого субсидирование процентной ставки не осуществляется".

Субсидия предоставляется в размере 90 процентов суммы затрат изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) на уплату процентов по кредитам, полученным в иностранной валюте, в том числе затрат, осуществленных до заключения соглашения о предоставлении субсидии, но не ранее 1 января 2019 г., исходя из курса рубля к иностранной валюте, установленного Центральным банком Российской Федерации на день осуществления указанных затрат. При этом размер предоставляемой субсидии не может превышать величину, рассчитанную исходя из ставки по кредиту, полученному в иностранной валюте, в размере 5 процентов годовых.

На финансовое обеспечение части затрат на уплату процентов по кредитам, начисленных и уплаченных по просроченной ссудной задолженности, субсидия не предоставляется.



На финансовое обеспечение части затрат на уплату процентов по кредитам, процентная ставка по которым превышает предельный уровень конечной ставки кредитования, рассчитанный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 г. № 702 "О применении базовых индикаторов при расчете параметров субсидирования процентной ставки за счет средств федерального бюджета по кредитам, облигационным займам и (или) договорам лизинга в зависимости от сроков кредитования, а также определении предельного уровня конечной ставки кредитования, при превышении которого субсидирование процентной ставки не осуществляется", субсидия не предоставляется.

15. Перечисление субсидии осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, бюджетными и автономными учреждениями, открытый в территориальном органе Федерального казначейства, не позднее 2-го рабочего дня после представления в территориальный орган Федерального казначейства изготовителем воздушных судов (изготовителем составных частей воздушных судов) - получателем субсидии платежных документов для оплаты денежного обязательства.

16. За счет средств предоставленной субсидии изготовитель воздушных судов (изготовитель составных частей воздушных судов) не вправе приобретать иностранную валюту, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также запасных частей, авиационных расходных материалов и (или) средств наземного обслуживания, необходимых для формирования оборотного склада запасных частей и авиационно-технического имущества, необходимого для исполнения гарантий изготовителя воздушных судов.

17. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при формировании прогноза перечислений из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

18. Результатом предоставления субсидии являются создание, производство, реализация и обслуживание 10 самолетов семейства MC-21 в 2019 - 2025 годах.



19. Показателями, необходимыми для достижения результата предоставления субсидии, являются:

- а) производство в 2019 - 2025 годах не менее 10 воздушных судов;
- б) количество составных частей воздушных судов, необходимых для производства в 2019 - 2025 годах не менее 10 воздушных судов (применяется только для получателей субсидии - изготовителей составных частей воздушных судов).

20. Изготовитель воздушных судов (изготовитель составных частей воздушных судов) представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

отчет о достижении значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении контрольных событий, отражающих факт завершения соответствующих мероприятий по получению результатов предоставления субсидии, - ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, - по формам, установленным Министерством финансов Российской Федерации;

отчет о целевом использовании субсидии, отчет о выполнении условий предоставления субсидии и достижении ключевых событий, установленных планом-графиком не позднее 15 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, - по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

Достижение результата предоставления субсидии определяется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации на основании указанных отчетов изготовителей воздушных судов (изготовителей составных частей воздушных судов).

21. Изготовитель воздушных судов (изготовитель составных частей воздушных судов) не более одного раза в год вправе обратиться в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации с мотивированным заявлением об изменении срока реализации проекта (достижения значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии), а также о внесении изменений в план-график, включающий ключевые события реализации проекта (далее - заявление), в следующих случаях:

введение торговых и экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц, оказывающих влияние



на реализацию проекта (достижение значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии) и (или) достижение ключевых событий реализации проекта;

изменение валютных курсов более чем на 30 процентов с фиксацией измененного уровня в течение 6 месяцев, предшествующих обращению;

изменение стоимости сырья, оборудования, комплектующих, занимающих в объеме затрат изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов) проекта более 65 процентов, на мировых товарных рынках более чем на 20 процентов, с фиксацией измененной стоимости в течение 6 месяцев, предшествующих обращению;

введение санкционных мер, ограничивающих закупку иностранного оборудования, сырья и комплектующих, необходимых для реализации проекта и повлекших изменение срока реализации проекта (достижения значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии) и (или) достижения ключевых событий реализации проекта.

Заявление на бумажном носителе подписывается руководителем изготовителя воздушных судов (изготовителя составных частей воздушных судов). К заявлению прилагаются документы (копии документов, заверенные в установленном порядке), свидетельствующие о наступлении указанных событий, а также расчеты, обосновывающие степень влияния наступивших событий на сроки реализации проекта (достижения значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии) и (или) достижение ключевых событий реализации проекта.

При получении заявления Министерство промышленности и торговли Российской Федерации рассматривает представленные документы и принимает решение о возможности (невозможности) изменения срока реализации проекта (достижения значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии) и (или) достижения ключевых событий реализации проекта.

В случае возникновения до 31 декабря 2022 г. обстоятельств, приводящих к невозможности достижения значений результатов предоставления субсидии в сроки, определенные соглашением о предоставлении субсидии, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации по согласованию с получателем субсидии вправе



принять решение о внесении изменений в соглашение в части продления сроков достижения результатов предоставления субсидии (но не более чем на 24 месяца) без изменения размера субсидии.

22. В случае недостижения значений результата предоставления субсидии, в том числе значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии, субсидия подлежит возврату в доход федерального бюджета в размере, пропорциональном степени недостижения значений результата предоставления субсидии, в срок, не превышающий 20 рабочих дней со дня получения соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органов государственного финансового контроля, направленного заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Размер средств, подлежащих возврату в федеральный бюджет (А), рассчитывается по формуле:

$$A = \sum (1 - d_i / D_i) \times V \times 1 / N,$$

где:

d_i - достигнутое значение i -го показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, указанного в соглашении о предоставлении субсидии;

D_i - плановое значение i -го показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, указанного в соглашении о предоставлении субсидии;

V - размер субсидии;

N - количество показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, указанных в соглашении о предоставлении субсидии.

При этом изготовитель воздушных судов (изготовитель составных частей воздушных судов) обязан уплатить за каждый день использования подлежащих возврату средств субсидии пени в размере одной трехсотой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от возвращаемой суммы субсидии (А), которая действовала по состоянию на дату заключения соглашения о предоставлении субсидии.

23. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит проверки соблюдения изготовителями воздушных судов (изготовителями составных частей воздушных судов) порядка



и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий.

Органы государственного финансового контроля проводят проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

24. В случае нарушения организацией условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значений результата предоставления субсидии, в том числе значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, соответствующие средства в размере выявленных нарушений подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, направленного заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, - не позднее 20 рабочих дней со дня получения соответствующего требования изготовителем воздушных судов (изготовителем составных частей воздушных судов);

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в срок, установленный в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

25. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидий исходя из достижения значений результатов предоставления субсидий, определенных соглашениями о предоставлении субсидий, и контрольных событий, отражающих факт завершения соответствующих мероприятий по получению результатов предоставления субсидий (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.";

г) в наименовании и пункте 1 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета изготовителям воздушных судов и их составных частей на финансовое обеспечение части затрат, связанных с созданием, производством, реализацией и обслуживанием самолетов семейства МС-21, утвержденных указанным постановлением, слова "созданием, производством, реализацией и обслуживанием" заменить словами "уплатой процентов по кредитам, полученным в российских кредитных



организациях и (или) государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в целях создания и производства".

3. В постановлении Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2021 г. № 2523 "Об утверждении Правил предоставления в 2021 году из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в Государственную корпорацию по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех", в том числе для осуществления последующего взноса в уставный капитал публичного акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация", в целях реализации проектов гражданского авиастроения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 1, ст. 219):

а) в наименовании и пункте 1 слова "в 2021 году" исключить;

б) в Правилах предоставления в 2021 году из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в Государственную корпорацию по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех", в том числе для осуществления последующего взноса в уставный капитал публичного акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация", в целях реализации проектов гражданского авиастроения, утвержденных указанным постановлением:

в наименовании слова "в 2021 году" исключить;

в пункте 1:

слова "в 2021 году" исключить;

слова "в рамках федерального проекта "Государственная поддержка авиационной промышленности" заменить словами "в рамках федерального проекта "Государственная поддержка российских организаций самолетостроения";

в пункте 3:

подпункт "а" дополнить абзацем следующего содержания:

"самолет пассажироместимостью не более 68 человек и (или) с максимальной взлетной массой от 23 до 30 тонн (его модификации), произведенный на территории Российской Федерации не ранее 1 января 2020 г.";

подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) "комплектующее изделие" - составная часть воздушного судна, являющаяся конструктивно законченным стандартным или иным



изделием, необходимым для применения воздушного судна по назначению;"

в подпункте "з":

в абзаце первом слова "и первоначального запасов" заменить словом "запаса";

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"15 процентов для воздушных судов, указанных в абзаце четвертом подпункта "а" настоящего пункта;"

абзацы пятый - седьмой признать утратившими силу;

дополнить абзацами следующего содержания:

"на приобретение (разработку) тренажеров для обеспечения подготовки авиационного персонала покупателей воздушных судов (без учета налога на добавленную стоимость);

на приобретение (разработку) комплексной информационной системы поддержки покупателей воздушных судов, указанных в абзаце третьем подпункта "а" настоящего пункта (без учета налога на добавленную стоимость).";

абзац первый подпункта "и" дополнить словами ", связанные с производством воздушных судов, указанных в абзацах втором и третьем подпункта "а" настоящего пункта, в том числе затраты";

в подпункте "к":

в абзаце первом слова "указанных в абзаце третьем подпункта "а" заменить словами "указанных в абзацах втором и третьем подпункта "а";

дополнить абзацами следующего содержания:

"разработку и (или) обновление конструкторской, в том числе эксплуатационной, документации по техническому обслуживанию и ремонту комплектующих изделий;

разработку и (или) изготовление средств наземного обслуживания, контрольно-проверочной аппаратуры, стендов, инструмента, оборудования, программного обеспечения, расходных материалов, материалов и составных частей, необходимых для выполнения ремонтов комплектующих изделий, в том числе стендовых испытаний и опытных ремонтов;

разработку альтернативных комплектующих изделий, включая разработку, приобретение необходимого оборудования, стендов, проведение сертификационных и квалификационных работ;

проведение стендовых испытаний, опытных ремонтов, необходимых для сертификации комплектующих изделий, воздушных судов;



проведение летных испытаний воздушных судов, включая установку новых и усовершенствованных изделий на опытные экземпляры воздушных судов;

сертификацию и (или) квалификацию комплектующих изделий, используемых на воздушном судне, в том числе сертификацию изменений типовой конструкции воздушных судов;"

подпункт "м" дополнить абзацем следующего содержания:

"расширение производства воздушных судов;"

дополнить подпунктами "о" - "р" следующего содержания:

"о) "партийный номер" - уникальный номер, введенный в конструкторскую документацию на воздушное судно, присваиваемый детали, агрегату или системе, допускаемым к установке на воздушное судно вместо основной детали;

п) "затраты на расширение производства воздушных судов" - затраты на приобретение технологического оборудования (за исключением объектов капитального строительства);

р) "технологическое оборудование" - средства технологического оснащения, в которых для выполнения определенной части технологического процесса размещают материалы или заготовки, средства воздействия на них, а также технологическая оснастка.";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. В соответствии с настоящими Правилами объемы государственной поддержки на реализацию проектов гражданского авиастроения распределяются следующим образом:

а) создание системы послепродажного обслуживания воздушных судов - не более 30 процентов размера субсидии;

б) производство воздушных судов - не более 30 процентов размера субсидии;

в) выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - не более 70 процентов размера субсидии;

г) расширение производства воздушных судов - не более 20 процентов размера субсидии.";

пункт 6 дополнить подпунктом "п" следующего содержания:

"п) обязанность Корпорации по привлечению Корпорацией и (или) обществом и (или) дочерним обществом (дочерними обществами) общества средств внебюджетных источников в целях реализации проектов гражданского авиастроения в размере не менее 119 млрд. рублей, а также обязанность Корпорации по представлению в Министерство



промышленности и торговли Российской Федерации документов, подтверждающих привлечение указанных средств, в сроки, установленные соглашением.";

в пункте 17:

в подпункте "а":

в абзаце втором слова "31 декабря 2024 г." заменить словами "31 декабря 2025 г.";

абзац третий признать утратившим силу;

в подпункте "б" слова "в 2022 - 2024 годах" заменить словами "в 2022 - 2025 годах", слова "не менее 8 штук" заменить словами "не менее 6 штук";

подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) в отношении проекта по выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ:

документ, выданный уполномоченным органом по сертификации и удостоверяющий соответствие объекта применимым требованиям, а также комплект рабочей конструкторской документации и отчетных документов, подтверждающих выполнение установленного объема испытаний воздушных судов, указанных в абзаце третьем подпункта "а" пункта 3 настоящих Правил, обеспечивающие установку оборудования и систем и передачу в эксплуатацию авиакомпаниям воздушных судов с установленным отечественным оборудованием и системами не позднее 31 декабря 2025 г.;

количество альтернативных партийных номеров, включенных по состоянию на 31 декабря 2025 г. в конструкторскую документацию взамен иностранных комплектующих изделий, и (или) количество выполненных по состоянию на 31 декабря 2025 г. мероприятий, указанных в абзацах восьмом - тринадцатом подпункта "к" пункта 3 настоящих Правил, в отношении не менее 20 партийных номеров";

дополнить подпунктом "г" следующего содержания:

"г) в отношении проекта по расширению производства воздушных судов - приобретение не менее 50 единиц технологического оборудования к 31 декабря 2025 г.".

