



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 сентября 2022 г. № 1665

МОСКВА

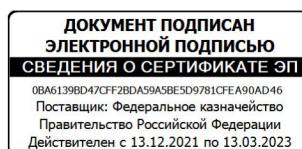
Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

5847322 (1.9)



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 сентября 2022 г. № 1665

П Р А В И Л А

предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются российским организациям на возмещение расходов на осуществление ими морских перевозок грузов, включенных в реестр номенклатуры грузов, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути, утверждаемый Правительством Калининградской области или уполномоченным им иным органом государственной власти Калининградской области, по льготной комплексной тарифной ставке морских перевозок грузов (далее соответственно - реестр номенклатуры грузов, морская перевозка грузов).

2. Субсидии предоставляются на возмещение следующих расходов на осуществление морских перевозок грузов:

- а) расходы на оплату труда и начисления на заработную плату;
- б) расходы на обеспечение питанием экипажа судна;
- в) материальные затраты;
- г) расходы на страхование имущества, судна, экипажа и ответственности судовладельца;
- д) расходы на оплату обязательных платежей, взимаемых в портах с судов и грузов, включающие в себя расходы на оплату портовых сборов;



е) расходы на техническое обслуживание, ремонт и освидетельствование;

ж) расходы на амортизацию;

з) прочие расходы, непосредственно связанные с оказанием услуг по морским перевозкам грузов.

3. Субсидии предоставляются по результатам проведения отбора российских организаций способом запроса предложений (далее - отбор) на основании заявок, направленных участниками отбора для участия в отборе (далее - заявки), исходя из соответствия участника отбора критериям отбора, указанным в пункте 9 настоящих Правил, и очередности поступления заявок.

4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства морского и речного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил (далее - лимиты бюджетных обязательств).

5. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"единый портал" - портал предоставления мер финансовой государственной поддержки (<https://promote.budget.gov.ru>);

"льготная комплексная тарифная ставка морских перевозок грузов" - комплексный тариф морской перевозки для каждого из видов грузов, включенных в реестр номенклатуры грузов, а также вагонов, контейнеров, автопоездов, прицепов и полуприцепов, включая порожние, используемых для морских перевозок грузов, учитывающий компенсацию удорожания перевозки грузов для грузовладельца при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка пути с учетом дополнительных затрат, возникших в связи с увеличением расстояния доставки, выполнением дополнительных погрузочно-разгрузочных работ, наката и выката подвижной техники (самоходной и несамоходной), железнодорожных маневровых работ, изменением упаковки, относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств, определенной по состоянию на 17 июня 2022 г.;

"морская линия" - сообщение, при котором морские перевозки грузов осуществляются на регулярной основе по расписанию между



морскими портами Калининградской области и иными морскими портами Российской Федерации;

"российская организация" - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее морские перевозки грузов морскими линиями (паромной переправой) в (из) Калининградскую область с использованием собственных или привлеченных морских судов, и (или) судов смешанного "река-море" плавания, и (или) автомобильно-железнодорожных паромов;

"среднеотраслевая рентабельность" - рентабельность морских перевозок грузов по данным единой межведомственной информационно-статистической системы за год, предшествующий году предоставления субсидии.

6. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого Федеральным агентством морского и речного транспорта с российской организацией, ставшей победителем отбора, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее соответственно - соглашение, система "Электронный бюджет"), в котором в том числе предусматриваются:

а) значение результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 23 настоящих Правил;

б) условие о заключении дополнительного соглашения о внесении изменений в соглашение или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству морского и речного транспорта ранее доведенных до него лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

в) условие о согласии российской организации, ставшей победителем отбора, на осуществление Федеральным агентством морского и речного транспорта как получателем бюджетных средств проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также органами государственного финансового контроля проверки соблюдения российской организацией, ставшей победителем отбора, порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.



7. В целях проведения отбора Федеральное агентство морского и речного транспорта в срок до 5 рабочих дней после доведения до него лимитов бюджетных обязательств размещает на едином портале объявление о проведении отбора с указанием:

а) сроков проведения отбора, сроков начала и окончания подачи (приема) заявок (срок подачи заявок не должен быть более 5 рабочих дней);

б) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства морского и речного транспорта;

в) страниц системы "Электронный бюджет", в которой обеспечивается проведение отбора;

г) целей предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1 настоящих Правил;

д) требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора, указанных в пункте 8 настоящих Правил;

е) порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок в соответствии с подпунктом "а" пункта 8 настоящих Правил;

ж) порядка отзыва заявок и возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;

з) порядка рассмотрения заявок с учетом положений пунктов 10 - 12 настоящих Правил;

и) порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока предоставления таких разъяснений;

к) результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 23 настоящих Правил;

л) срока, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение;

м) условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения;

н) даты размещения результатов отбора на едином портале, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителей отбора.



8. Для участия в отборе российская организация представляет следующие документы:

а) заявка по форме, определенной на едином портале, с указанием расчетного размера субсидии, определяемого в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил, и планируемого к морской перевозке объема груза в тоннах на текущий год (на сентябрь - декабрь 2022 г. при подаче заявки в 2022 году) в соответствии с расписанием морской линии;

б) справка, подписанная руководителем российской организации, о соответствии российской организации требованиям, указанным в пункте 9 настоящих Правил;

в) согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об участнике отбора и о заявке, а также иной информации об участнике отбора.

9. Критерием участия российской организации в отборе является ее соответствие на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:

а) российская организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность российской организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

б) российская организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

в) российская организация не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются



сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

г) российская организация не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил;

д) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа или главного бухгалтера (при наличии) российской организации;

е) расчетный счет, указанный в абзаце третьем пункта 18 настоящих Правил, открыт российской организации в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации.

10. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 4 рабочих дней со дня окончания сроков подачи заявок осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием основания такого отказа.

По результатам проведения отбора не позднее 2-го рабочего дня, следующего за днем определения победителей отбора, Федеральное агентство морского и речного транспорта размещает на едином портале информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименования получателей субсидии, которые признаются победителями отбора и с которыми заключается соглашение.

11. Основаниями для отклонения заявки участника отбора на стадии ее рассмотрения являются:

а) несоответствие участника отбора требованиям, указанным в пункте 9 настоящих Правил;

б) несоответствие представленной заявки и документов положениям пункта 8 настоящих Правил;



в) установление факта недостоверности представленной участником отбора информации, в том числе о месте нахождения и адресе российской организации;

г) подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

12. Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 7-го рабочего дня после размещения результатов отбора на едином портале заключает с российской организацией, ставшей победителем отбора, в системе "Электронный бюджет" соглашение.

13. Объем субсидии в заключаемом с российской организацией, ставшей победителем отбора, соглашении определяется Федеральным агентством морского и речного транспорта по результатам отбора с учетом поданной российской организацией заявки и пункта 14 настоящих Правил.

14. Расчетный размер субсидии (P_i) определяется по формуле:

$$P_i = S_i - V_i,$$

где:

S_i - размер подтвержденных российской организацией фактических расходов, указанных в пункте 2 настоящих Правил (указанные расходы учитываются без налога на добавленную стоимость), рублей, с учетом среднеотраслевой рентабельности;

V_i - размер подтвержденных российской организацией фактических доходов, полученных от осуществления морских перевозок грузов, при условии применения льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов, рублей.

15. Расчетный размер субсидии, предоставляемой i -й российской организации, фиксируется протокольным решением Федерального агентства морского и речного транспорта по результатам отбора и в заключаемом с российской организацией соглашении.

При превышении суммарного расчетного размера субсидий согласно заявкам, прошедшим отбор, над лимитами бюджетных обязательств размер субсидии i -й российской организации (R_i) рассчитывается по формуле:

$$R_i = P_i \times K_{\text{пониж}}$$



где $K_{\text{пониж}}$ - понижающий коэффициент, применяемый в случае недостаточности лимитов бюджетных обязательств, который рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{пониж}} = T / \sum P_i,$$

где T - объем лимитов бюджетных обязательств.

16. Субсидия перечисляется российской организации за период с 15 декабря года, предшествующего году подачи заявки, по 15 декабря года подачи заявки (в 2022 году с 1 сентября по 15 декабря 2022 г.) ежемесячно (по результатам каждого месяца) или одновременно за несколько месяцев этого периода.

17. Для получения субсидии российская организация, заключившая соглашение, в сроки, установленные соглашением, представляет в Федеральное агентство морского и речного транспорта следующие документы:

а) заявление, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) и главным бухгалтером (при наличии) российской организации с указанием размера субсидии, включающее полное наименование такой российской организации, ее почтовый адрес, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет в налоговых органах и платежные реквизиты;

б) справка, подписанная руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) российской организации о соответствии требованиям, предусмотренным пунктом 9 настоящих Правил;

в) заверенные руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) российской организации:

расчет заявляемого размера субсидии, определяемого в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил, с учетом среднеотраслевой рентабельности;

реестр документов, подтверждающих фактические расходы российской организации на осуществление морских перевозок грузов, предусмотренные пунктом 2 настоящих Правил, а также заверенные копии документов, указанных в этом реестре;



обязательство российской организации, подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) российской организации, о достижении результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 23 настоящих Правил;

расписание морской линии по состоянию на дату подачи заявки и действующее в период заявленных к возмещению расходов на срок не менее чем ближайшие 3 месяца;

информация о льготной комплексной тарифной ставке морских перевозок грузов для каждого из видов грузов, включенных в реестр номенклатуры грузов, а также вагонов, контейнеров, автопоездов, прицепов и полуприцепов, включая порожние, используемых для морских перевозок грузов;

сведения о фактических расходах российской организации на осуществление морских перевозок грузов, предусмотренных пунктом 2 настоящих Правил, по форме согласно приложению № 1;

сведения о морских перевозках грузов по форме согласно приложению № 2 за отчетный период;

г) сведения, подписанные руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) российской организации, о ее фактических доходах при условии применения льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов по форме согласно приложению № 3;

д) копия реестра номенклатуры грузов, действующего на дату грузоперевозки и опубликованного на официальном сайте Правительства Калининградской области или уполномоченного им иного органа государственной власти Калининградской области.

18. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 17 настоящих Правил, осуществляет проверку их полноты, правильности оформления и достаточности содержащихся в них сведений.

При отсутствии замечаний Федеральное агентство морского и речного транспорта принимает решение о перечислении субсидии.

Перечисление субсидии обеспечивается Федеральным агентством морского и речного транспорта на расчетный



счет российской организации, открытый в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения, указанного в абзаце втором настоящего пункта.

19. При выявлении неполноты или несоответствия представленных документов положениям пункта 17 настоящих Правил выявленные несоответствия подлежат устранению допустившей их российской организацией на основании соответствующего уведомления Федерального агентства морского и речного транспорта не позднее 10 рабочих дней со дня получения такого уведомления.

20. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии российской организации являются:

а) неустранение в установленный срок замечаний Федерального агентства морского и речного транспорта в соответствии с пунктом 19 настоящих Правил;

б) установление факта недостоверности представленных документов;

в) непредставление в системе "Электронный бюджет" отчета о достижении значений результата предоставления субсидии, указанного в пункте 23 настоящих Правил.

21. Руководители российских организаций несут персональную ответственность за достоверность и обоснованность сведений, содержащихся в представляемых в Федеральное агентство морского и речного транспорта в соответствии с настоящими Правилами документах.

22. Федеральное агентство морского и речного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

При необходимости в случае возникновения экономии к соглашению может быть заключено дополнительное соглашение, предусматривающее уменьшение размера субсидии.

При необходимости перераспределения экономии на едином портале проводится дополнительный отбор в порядке, определенном пунктом 7 настоящих Правил.

23. Результатом предоставления субсидии является выполнение не менее 80 процентов объемов морских перевозок грузов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года:



в объеме 2,2 млн. тонн (для 2022 года - 0,75 млн. тонн груза) в Калининградскую область;

в объеме 0,5 млн. тонн (для 2022 года - 0,15 млн. тонн груза) из Калининградской области.

Значения результатов предоставления субсидии для отдельной российской организации устанавливаются в соглашении.

Российская организация - получатель субсидии ежемесячно, не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в системе "Электронный бюджет" отчет о достижении значений результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

Мониторинг достижения результатов предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

Неиспользованный Федеральным агентством морского и речного транспорта в отчетном финансовом году остаток лимитов бюджетных обязательств подлежит возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

24. Федеральное агентство морского и речного транспорта осуществляет проверку соблюдения победителем отбора порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

25. В случае установления Федеральным агентством морского и речного транспорта и (или) органами государственного финансового контроля в ходе проверок факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату российской организацией в доход федерального бюджета:



а) на основании требования Федерального агентства морского и речного транспорта в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета
российским организациям для
возмещения расходов на осуществление
морских перевозок грузов в (из)
Калининградскую область в условиях
внешнего санкционного воздействия

(форма)

**СВЕДЕНИЯ О ФАКТИЧЕСКИХ РАСХОДАХ
РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

Период _____
(месяц, год)

Заявитель _____
(наименование российской
организации)

№ п/п	Компенсируемые статьи расходов	За представляемый период				За аналогичный период прошлых лет до 17 июня 2022 г.			
		Документы, подтверждающие принятие расходов (реестр, бухгалтерская справка, ведомость на перечисление зарботной платы, накладная, акт, требование)		Сумма подтверждающего документа, рублей		Документы, подтверждающие принятие расходов (реестр, бухгалтерская справка, ведомость на перечисление зарботной платы, накладная, акт, требование)		Сумма подтверждающего документа, рублей	
1	2	3		4		5		6	
		Наименование документа	№	Дата		Наименование документа	№	Дата	
	Итого	X	X	X	Общая сумма	X	X	X	Общая сумма

Руководитель _____
(подпись) _____ (ф.и.о. (при наличии))

Главный бухгалтер
(при наличии) _____
(подпись) _____ (ф.и.о. (при наличии))

Исполнитель _____
(подпись) _____ (ф.и.о. (при наличии))

М.П. (при наличии)

5847322 (1.9)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета
российским организациям для
возмещения расходов на осуществление
морских перевозок грузов в (из)
Калининградскую область в условиях
внешнего санкционного воздействия

(форма)

С В Е Д Е Н И Я
о морских перевозках грузов

за период с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.
(месяц) (месяц)

Заявитель _____

(наименование российской организации)

№ п/п	Регистрационный номер морской линии	Порт отправления	Порт назначения	Груз, включенный в реестр номенклатуры грузов	
				Наименование	Количество тонн
1	2	3	4	5	6
	Итого	X	X	X	Общее количество

Руководитель _____

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Главный бухгалтер
(при наличии) _____

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Исполнитель _____

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

М.П. (при наличии) _____

5847322 (1.9)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета
российским организациям для
возмещения расходов на осуществление
морских перевозок грузов в (из)
Калининградскую область в условиях
внешнего санкционного воздействия

(форма)

СВЕДЕНИЯ О ДОХОДАХ РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

за период с _____ 20__ г.
(месяц)

Заявитель _____

(наименование российской организации)

№ п/п	Регистрационный номер морской линии	Груз, включенный в реестр номенклатуры грузов		Стоимость перевозки на 17 июня 2022 г.	Размер комплексной тарифной ставки, рублей	Документы, подтверждающие получение доходов (платежные поручения с отметкой банка об исполнении, расходно-кассовые ордера)		Размер дохода, полученный от перевозки груза, рублей
		Наименование	Количество тонн			Наименование документа	№	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Итого	X	Общее количество	X	X	X	X	Общая сумма

Руководитель _____

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Главный бухгалтер
(при наличии) _____

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

Исполнитель _____

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

М.П. (при наличии) _____

5847322 (1.9)

