



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 сентября 2022 г. № 1650

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487

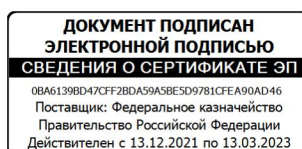
Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 "Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6064).

2. Признать утратившими силу пункты 13 и 17⁶ Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 "Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути" (в редакции настоящего постановления) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6064).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 2 настоящего постановления, подпункта 4, абзацев третьего и четвертого подпункта 5, подпункта 11 и абзаца четырнадцатого подпункта 16 пункта 3 изменений, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 1 сентября 2023 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 19 сентября 2022 г. № 1650

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487

1. Слово "Утвердить" заменить словом "1. Утвердить".
 2. Дополнить пунктом 2 следующего содержания:
"2. Настоящее постановление действует до 1 марта 2028 г.".
 3. В Правилах плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных указанным постановлением:
 - 1) пункт 1 дополнить подпунктом "а¹" следующего содержания:
"а¹) порядок выдачи удостоверений о праве ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути (далее - удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки);";
 - 2) абзац второй пункта 2 изложить в следующей редакции:
"Госкорпорация "Росатом" или подведомственная ей организация (далее - уполномоченный орган) обеспечивает организацию ледокольной проводки судов и проводку судов по маршрутам плавания судов в акватории Северного морского пути, а также разрабатывает маршруты плавания судов и осуществляет расстановку судов ледокольного флота в акватории Северного морского пути с учетом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки в указанной акватории.";
 - 3) абзац третий пункта 3 изложить в следующей редакции:
"Разрешения выдаются уполномоченным органом.";
 - 4) дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:
"3¹. Подтверждением выдачи разрешения является запись, внесенная уполномоченным органом в реестр разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути (далее - реестр), ведение которого обеспечивается уполномоченным органом.
- Сведения, содержащиеся в реестре, за исключением сведений, относящихся к информации, доступ к которой ограничен в соответствии



с законодательством Российской Федерации, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт уполномоченного органа) и являются открытыми для ознакомления с ними органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц.";

5) в пункте 4:

в абзаце первом слова "или подведомственную ему организацию" исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"Заявление может подаваться с использованием информационно-телекоммуникационных сетей общего пользования, в том числе информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая использование федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций).";

6) в пункте 5:

в подпункте "г" слова "Международной конвенцией о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 года" заменить словами "Протоколом 1992 года об изменении Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 года";

подпункт "з" признать утратившим силу;

дополнить подпунктом "к" следующего содержания:

"к) копия общего чертежа судна.";

7) в пункте 8 слова "или подведомственную ему организацию" исключить;

8) пункты 9 - 11 изложить в следующей редакции:

9. Уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней после принятия заявления к рассмотрению размещает информацию о нем (с указанием даты принятия заявления к рассмотрению) на официальном сайте уполномоченного органа.

10. Рассмотрение заявления с прилагаемыми к нему документами и принятие решения о выдаче разрешения (отказ в выдаче разрешения) осуществляются уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней со дня принятия заявления к рассмотрению.

11. Уполномоченный орган отказывает в выдаче разрешения в случае наличия одного либо нескольких из следующих оснований:

а) несоответствие судна критериям допуска;



б) непредставление заявителем копии договора на предоставление услуг по ледокольной проводке, если такая проводка является обязательной согласно критериям допуска;

в) в заявлении или приложенных к нему документах представлены неполные или недостоверные сведения;

г) заявление не подписано заявителем;

д) планируемый маршрут плавания судна (район работ) в акватории Северного морского пути и (или) период навигации находятся вне пределов районов и (или) сезонов эксплуатации судна, установленных организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов;

е) к заявлению приложен неполный комплект документов, предусмотренных настоящими Правилами, либо представлены недействительные документы.";

9) пункт 12 признать утратившим силу;

10) в пункте 13:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"13. В случае принятия уполномоченным органом решения о выдаче разрешения уполномоченным органом на официальном сайте уполномоченного органа в срок, указанный в пункте 10 настоящих Правил, размещается разрешение, в котором указываются следующие сведения:";

подпункт "ж" признать утратившим силу;

11) дополнить пунктом 13¹ следующего содержания:

"13¹. В случае принятия уполномоченным органом решения о выдаче разрешения уполномоченный орган в день принятия такого решения вносит запись в реестр, которая содержит следующие сведения:

а) номер реестровой записи;

б) название судна, в отношении которого выдано разрешение;

в) флаг судна, в отношении которого выдано разрешение;

г) идентификационный номер судна (при наличии), в отношении которого выдано разрешение;

д) даты начала и окончания срока действия разрешения с учетом предполагаемых дат начала и окончания плавания судна в акватории Северного морского пути (срок действия разрешения не может превышать 365 календарных дней);

е) маршрут плавания (район работ) судна в акватории Северного морского пути;



ж) информация о необходимости ледокольной проводки судна в тяжелых, средних и легких типах ледовых условий с указанием периода (срока) навигации и района (районов) акватории Северного морского пути, в которых судно должно осуществлять плавание под проводкой ледокола согласно критериям допуска.";

12) в абзаце первом пункта 14:

слова "пунктом 15" заменить словами "пунктом 11";

слова "в абзаце первом пункта 10" заменить словами "в пункте 10";

слова "или подведомственной ему организацией" исключить;

13) пункт 15 признать утратившим силу;

14) в пункте 16 слова "или подведомственная ему организация" в соответствующем падеже исключить;

15) абзац второй пункта 17 изложить в следующей редакции:

"Если судно не может покинуть акваторию Северного морского пути до окончания срока действия разрешения, капитан судна немедленно информирует об этом уполномоченный орган с пояснением причин, по которым не может быть выполнено требование, предусмотренное абзацем первым настоящего пункта, и действует в соответствии с полученными указаниями.";

16) дополнить пунктами 17¹ - 17⁷ следующего содержания:

"17¹. Уполномоченный орган не позднее 72-го часа после получения им сведений, предусмотренных подпунктами "а" и (или) "б" настоящего пункта, принимает решение о приостановлении действия разрешения, выданного в отношении судна, находящегося вне акватории Северного морского пути, на срок до 30 дней в следующих случаях:

а) фактические или прогнозируемые оценки типов ледовых условий, учитывающие требования положения о гидрометеорологическом обеспечении плавания судов в акватории Северного морского пути, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации, по согласованию с Госкорпорацией "Росатом", полученные уполномоченным органом от организаций Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, с бортовых измерительных комплексов судов или на основании информации от капитанов судов, находящихся в районах маршрута судна, подтвержденной данными объективного контроля (дистанционное зондирование Земли, судовые и авиационные радиолокационные станции), посредством информационно-



телекоммуникационных сетей общего пользования, в том числе информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", телефонной связи, а также связи, предусмотренной пунктом 31 настоящих Правил (далее - оценки типов ледовых условий), тяжелее типа ледовых условий, указанного в разрешении;

б) при фактических или прогнозируемых оценках типов ледовых условий ледокольная проводка судна возможна только методом буксировки "вплотную", а судно обладает особенностями конструкции корпуса (наличие носового бульба, форма носовых образований, выступающих элементов корпуса или конструкций, соотношение водоизмещений проводимого судна и ледокола), которые препятствуют буксировке таким методом.

17². Уполномоченный орган не позднее 72-го часа после получения им сведений, предусмотренных подпунктами "а" и (или) "б" настоящего пункта, принимает решение о возобновлении действия разрешения, действие которого приостановлено в соответствии с пунктом 17¹ настоящих Правил, в следующих случаях:

а) при улучшении оценки типа ледовых условий до уровня, позволяющего судну безопасно следовать через указанные в разрешении районы акватории Северного морского пути способами ледового плавания, указанными в разрешении;

б) при улучшении оценки типа ледовых условий до уровня, позволяющего осуществлять ледокольную проводку судна способом, отличным от метода буксировки "вплотную".

17³. Уполномоченный орган не позднее 72-го часа после получения им сведений, предусмотренных подпунктами "а" и (или) "б" настоящего пункта, принимает решение о внесении изменений в разрешение, выданное в отношении судна, находящегося в акватории Северного морского пути, в следующих случаях:

а) фактические или прогнозные оценки типов ледовых условий тяжелее типа ледовых условий, указанного в разрешении;

б) при фактических или прогнозируемых оценках типов ледовых условий ледокольная проводка судна возможна только методом буксировки "вплотную", а судно обладает особенностями конструкции корпуса (наличие носового бульба, форма носовых образований, выступающих элементов корпуса или конструкций, соотношение водоизмещений проводимого судна и ледокола), которые препятствуют буксировке таким методом.



17⁴. Уполномоченный орган по истечении 30 дней со дня принятия решения о приостановлении действия разрешения в соответствии с пунктом 17¹ настоящих Правил принимает решение о прекращении действия такого разрешения, если не имеется оснований для возобновления действия указанного разрешения.

17⁵. Уполномоченный орган в течение 2 часов после принятия решения о приостановлении, возобновлении, прекращении действия разрешения, о внесении в него изменений направляет капитану судна по адресу электронной почты, указанному в заявлении, уведомление о принятии такого решения, а в случае принятия решения о приостановлении действия разрешения - также информацию о причине принятия такого решения, предполагаемых сроках возобновления действия разрешения и указания о действиях, которые необходимо предпринять в целях обеспечения безопасности судна.

17⁶. Информация о принятии решения о приостановлении, возобновлении, прекращении действия разрешения, о внесении в него изменений размещается уполномоченным органом на официальном сайте уполномоченного органа не позднее 2-го рабочего дня со дня принятия соответствующего решения.

17⁷. В случае принятия уполномоченным органом решения о приостановлении, возобновлении, прекращении действия разрешения, о внесении в него изменений соответствующая информация размещается уполномоченным органом в реестре в день принятия такого решения.";

17) в пункте 18:

в абзаце первом слово "штабу" заменить словами "уполномоченному органу";

подпункт "м" изложить в следующей редакции:

"м) сведения о повреждениях корпуса судна, неисправностях судовых машин, механизмов и (или) технических средств, иные факты, которые могут препятствовать безопасному плаванию и (или) ледокольной проводке судна в ледовых условиях (при наличии);" ;

подпункт "о" дополнить словами "и планируемая дата окончания плавания в акватории Северного морского пути";

18) в пунктах 19 и 20 слово "штаб" заменить словами "уполномоченный орган", слова "подпунктами "а" - "н" пункта 18" заменить словами "пунктом 23";

19) в пунктах 21 - 23 и абзаце первом пункта 24 слово "штаб" заменить словами "уполномоченный орган";



- 20) пункт 25 признать утратившим силу;
- 21) абзац второй пункта 26 признать утратившим силу;
- 22) дополнить разделом II¹ следующего содержания:

"II¹. Порядок выдачи удостоверений
о праве ледовой лоцманской проводки

26¹. Лицо, осуществляющее ледовую лоцманскую проводку судов в акватории Северного морского пути, должно иметь удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки, выданное Федеральным агентством морского и речного транспорта или подведомственной ему организацией (далее - квалификационный орган).

26². Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки выдается на основании заявления лица, претендующего на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки (далее соответственно - претендент, заявление на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки), после прохождения им квалификационных испытаний.

26³. Для прохождения квалификационных испытаний претендент направляет в квалификационный орган заявление на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки в письменной форме почтовым отправлением или по электронной почте либо заполняет такое заявление на официальном сайте квалификационного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

26⁴. Квалификационный орган в течение 5 рабочих дней с даты регистрации заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки назначает дату проведения квалификационных испытаний. Не позднее чем за 5 календарных дней до дня проведения квалификационных испытаний квалификационный орган направляет на почтовый адрес или на адрес электронной почты (при наличии), указанные в заявлении на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки, информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.

Квалификационные испытания проводятся в срок, не превышающий 15 рабочих дней со дня регистрации заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки.

При наличии у претендента возможности использования видео-конференц-связи квалификационные испытания могут проводиться дистанционно в режиме видео-конференц-связи.



26⁵. Квалификационные испытания проводятся комиссией, создаваемой решением квалификационного органа (далее - комиссия).

26⁶. По результатам квалификационных испытаний комиссия принимает одно из следующих решений:

а) о выдаче претенденту удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки;

б) об отказе претенденту в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки.

26⁷. Квалификационный орган в первый рабочий день, следующий за днем проведения квалификационных испытаний, информирует претендента о принятом комиссией решении способом, указанным претендентом в заявлении на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки.

Об отказе в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки претендент информируется с указанием причин принятия соответствующего решения.

26⁸. В случае несогласия с решением комиссии об отказе в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки претендент в течение 10 рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний вправе направить мотивированные возражения в квалификационный орган.

Мотивированные возражения рассматриваются комиссией в течение 15 рабочих дней со дня их регистрации. По результатам рассмотрения мотивированных возражений комиссия принимает решение:

о выдаче претенденту удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки (в случае согласия с мотивированными возражениями);

об отказе претенденту в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки.

26⁹. Информация о принятом решении о выдаче претенденту удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки или об отказе ему в выдаче такого удостоверения в течение 5 рабочих дней со дня рассмотрения мотивированных возражений направляется претенденту способом, указанным в заявлении на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки.

26¹⁰. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки оформляется в течение 5 рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний или принятия решения, предусмотренного абзацем третьим пункта 26⁸ настоящих Правил.



26¹¹. В случае утери или повреждения удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки квалификационный орган по заявлению лица, имеющего право осуществлять ледовую лоцманскую проводку судов в акватории Северного морского пути, в течение 3 рабочих дней со дня поступления такого заявления выдает дубликат удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки взамен утерянного или поврежденного.

26¹². Порядок создания и деятельности комиссии, порядок регистрации заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки, требования к его содержанию и прилагаемым к нему документам, порядок проведения квалификационных испытаний, порядок регистрации мотивированных возражений, предусмотренных пунктом 26⁸ настоящих Правил, а также требования к содержанию удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Госкорпорацией "Росатом".;

23) в пункте 29 слова "или подведомственной ему организацией и штабом" исключить;

24) в пункте 30:

в абзаце третьем:

слово "штабом" заменить словами "уполномоченным органом";

предложение второе исключить;

в абзаце четвертом слово "штаб" заменить словами "уполномоченный орган";

25) дополнить пунктом 30¹ следующего содержания:

"30¹. Уполномоченный орган осуществляет контроль за следованием судов в ледовых условиях и при необходимости дает указания о действиях, которые следует предпринять в целях обеспечения безопасности мореплавания.";

26) в пункте 31 слова "ледоколами, уполномоченным органом или подведомственной ему организацией и штабом" заменить словами "ледоколами и уполномоченным органом";

27) пункт 33 изложить в следующей редакции:

"33. Контактная информация для связи с уполномоченным органом размещается на официальном сайте уполномоченного органа.";

28) пункты 36 и 37 признать утратившими силу;



29) абзац второй подпункта "в" пункта 38 после слов "один прожектор" дополнить словом "эквивалентной", после слов "запасных ламп" дополнить словами "(источников света)";

30) в подпункте "г" пункта 39 слова "с ноября" заменить словами "с 16 ноября";

31) в пункте 42:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"42. Уполномоченный орган размещает на официальном сайте:";

подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) информацию о рассматриваемых уполномоченным органом заявлениях;";

в) подпункты "и" и "к" изложить в следующей редакции:

"и) гидрометеорологические и ледовые прогнозы заблаговременностью 72 часа, относящиеся к акватории Северного морского пути, полученные уполномоченным органом от организаций Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, включая прогноз оценки типов ледовых условий "тяжелый", "средний", "легкий", "чистая вода", по районам акватории Северного морского пути, указанным в приложении № 3;

к) гидрометеорологическую информационную продукцию;"

32) в приложении № 1 к указанным Правилам:

пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. Символ класса судна, включая информацию о ледовом классе судна, присвоенном судну организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов.";

дополнить пунктами 26 и 27 следующего содержания:

"26. Водоизмещение судна в грузе / в балласте.

27. Информация о типе и количестве движителей судна, мощности на гребном валу (гребных валах) (в киловаттах).";

33) в приложении № 2 к указанным Правилам:

в таблице № 3:

в наименовании таблицы слова "с 1 января по 30 июня и с 1 по 31 декабря" заменить словами "с 1 февраля по 31 мая";

позицию "Icebreaker6" изложить в следующей редакции:

"Icebreaker6 СП -+++ --++ --++ --++ --++ --++ --++

ПЛ +++++ +++++ +++++ +++++ +++++ +++++ +++++";



в сноске 3 слова "с 1 июля по 30 ноября" заменить словами "с 1 июня по 31 декабря и с 1 по 31 января".

