



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 сентября 2022 г. № 1539

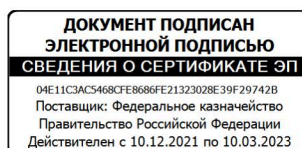
МОСКВА

О внесении изменений в особенности тарификации воинских и специальных железнодорожных перевозок

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в особенности тарификации воинских и специальных железнодорожных перевозок, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2016 г. № 1590 "Об оказании услуг по организации и осуществлению воинских и специальных железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 2, ст. 409).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

5826794 (1.9)



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 1 сентября 2022 г. № 1539

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в особенности тарификации воинских
и специальных железнодорожных перевозок

1. Абзац шестой подпункта "а" пункта 4 изложить в следующей редакции:

" $C_{\text{доп}}^i$ - стоимость дополнительных услуг при железнодорожной перевозке, осуществляемой по единому перевозочному документу с участием перевозчиков внутреннего водного транспорта и (или) морского транспорта в железнодорожно-паромном сообщении (далее - железнодорожная перевозка в железнодорожно-паромном сообщении) в груженом и условном порожнем рейсе (рублей), устанавливаемая соответственно перевозчиком внутреннего водного транспорта и (или) морского транспорта, если иное не установлено законодательством Российской Федерации;"

2. Дополнить подпунктом 4¹ следующего содержания:

"4¹. В случае если привлеченный подвижной состав после железнодорожной перевозки в железнодорожно-паромном сообщении воинских грузов используется для железнодорожной перевозки в железнодорожно-паромном сообщении грузов в обратном направлении, перевозчиком, осуществляющим воинские и специальные железнодорожные перевозки, производится перерасчет начисленной провозной платы за воинскую железнодорожную перевозку в железнодорожно-паромном сообщении в груженом рейсе с исключением стоимости дополнительных услуг перевозчиков внутреннего водного транспорта и (или) морского транспорта за условный порожний рейс и платы за использование привлеченного подвижного состава при организации и осуществлении железнодорожной перевозки в железнодорожно-паромном сообщении в условном порожнем рейсе."

