



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ) ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

ПРИКАЗ

Регистрационный № 69889  
от 01 сентября 2022 г.

1 августа 2022 г.

Москва

№ 294

**О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32**

В соответствии с пунктом 1.1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2022, № 12, ст. 1783), пунктом 2 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функций сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 9, ст. 1314), подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2021, № 49, ст. 8278), приказываю:

1. Внести в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Министерством России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 17 декабря 2018 г.

№ 453 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2019 г., регистрационный № 53366), от 9 декабря 2021 г. № 436 (зарегистрирован Минюстом России 6 апреля 2022 г., регистрационный № 68100), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

2. Свидетельства диспетчеров управления воздушным движением, оформленные и выданные до вступления в силу настоящего приказа, сохраняют свою силу до окончания срока их действия.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2023 г.

Министр



В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 1 августа 2022 № 294

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые  
к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской  
авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской  
Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32**

1. Пункт 10<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

«10<sup>1</sup>. Свидетельство диспетчера управления воздушным движением состоит из обложки, изготовленной из износостойкого материала желтого цвета, переднего и заднего форзацев и двадцати восьми внутренних страниц, имеющих внутреннюю нумерацию в нижней правой части страницы, фоновую сетку и видимое на просвет изображение общего водяного знака. Бланк сшит нитью по всей длине корешка.

Бланк свидетельства диспетчера управления воздушным движением изготавливается по форме, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам.».

2. Сноска «<sup>1</sup>» к пункту 10<sup>1</sup> исключить.

3. В пункте 10<sup>4</sup> слова «На обратной стороне» заменить словами «На переднем форзаце».

4. В абзаце первом подпункта «б» пункта 10<sup>5</sup> слова «на обратной стороне» заменить словами «на переднем форзаце».

5. В абзаце первом подпункта «и» пункта 10<sup>5</sup> слова «двадцать шестой и двадцать седьмой страницах» заменить словами «двадцать шестой, двадцать седьмой и двадцать восьмой страницах».

6. В форме свидетельства диспетчера управления воздушным движением, приведенной в приложении № 1 к Федеральным авиационным правилам:

- а) слова «Оборотная сторона обложки» заменить словами «Передний форзац»;
- б) слова «22 - 27 страницы бланка свидетельства» заменить словами «22 - 28 страницы бланка свидетельства».