ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 18 августа 2022 г. № 2317-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые:

изменения, которые вносятся в перечень самоокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 2044-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5880);

паспорт инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань";

паспорт инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит";

паспорт инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)".

Председатель Правительства
Российской Федерации

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
4DCB95D05B2AAD8E3067B22BF1D3CE444BD2E2EB
Поставщик: Федеральное казначейство
Правительство Российской Федерации
Действителен с 10.12.2021 по 10.03.2023

М.Мишустин

5806359 (1.7)

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 18 августа 2022 г. № 2317-р

И З М Е Н Е Н И Я,

которые вносятся в перечень самоокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе

Дополнить пунктами 16 - 18 следующего содержания:

"16. Наименование инфраструктурного проекта:	Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"
Инициатор проекта:	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 150
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	3 процента годовых

5806359 (1.7)

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Министерство транспорта Российской Федерации
17. Наименование инфраструктурного проекта:	Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит
Инициатор проекта:	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 260,5
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния	облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	3 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Министерство транспорта Российской Федерации
18. Наименование инфраструктурного проекта	Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)
Инициатор проекта:	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

5806359 (1.7)

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	не более 25,6
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния	облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	3 процента годовых
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Министерство транспорта Российской Федерации".

5806359 (1.7)

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 18 августа 2022 г. № 2317-р

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - инвестиционный проект).

2. Краткое описание инвестиционного проекта.

В рамках инвестиционного проекта в 2024 году предусматривается строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - автомобильная дорога) общей протяженностью 810 км, от пересечения с Северо-Восточной хордой на границе Москвы и Московской области до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга" в Республике Татарстан, по 9 этапам:

автомобильная дорога, 0 этап, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск);

автомобильная дорога, 1 этап, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области;

автомобильная дорога, 2 этап, км 80 - км 116, Владимирская область;

автомобильная дорога, 3 этап, км 116 - км 224, Владимирская область;

автомобильная дорога, 4 этап, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области;

автомобильная дорога, 5 этап, км 347 - км 454, Нижегородская область;

5806359 (1.7)

автомобильная дорога, 6 этап, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика;

автомобильная дорога, 7 этап, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан;

автомобильная дорога, 8 этап, км 663 - км 729 с мостовым переходом через р. Волга, Республика Татарстан.

3. Участники инвестиционного проекта:

а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект, - Государственная компания "Российские автомобильные дороги";

б) учредитель Государственной компании "Российские автомобильные дороги" - Российская Федерация;

в) ключевой руководитель юридического лица, имеющий отношение к непосредственной реализации инвестиционного проекта, - председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Петушенко Вячеслав Петрович.

4. Цели инвестиционного проекта:

а) обеспечение скоростного автомобильного сообщения между крупнейшими центрами экономического роста Центрального (гг. Москва, Владимир) и Приволжского федеральных округов (гг. Нижний Новгород, Чебоксары и Казань), а также создание условий для социально-экономического развития субъектов Российской Федерации прохождения автомобильной дороги (Московская, Владимирская и Нижегородская области, Чувашская Республика и Республика Татарстан);

б) интеграция с сетью скоростных автомобильных дорог европейской части России и международных транспортных коридоров в целях реализации транзитного потенциала Российской Федерации;

в) повышение безопасности и качества автомобильного движения на территории регионов прохождения автомобильной дороги;

г) сокращение времени в пути между гг. Москвой и Казанью до 6,5 часа.

5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

а) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" в части развития транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг";

5806359 (1.7)

б) Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р;

в) комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р;

г) Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р;

д) Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.

6. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию (услуги).

Инвестиционным проектом предусматривается осуществление платной эксплуатации автомобильной дороги с применением тарифа за право проезда по автомобильной дороге, обеспечивающего наибольший по результатам транспортного моделирования объем годового сбора платы за проезд по автомобильной дороге и интенсивность движения по автомобильной дороге, - к 2040 году от 16922 автомобилей в сутки до 35062 автомобилей в сутки в зависимости от участка автомобильной дороги.

7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 2012 - 2024 годы;

б) фаза эксплуатации - с 2024 года;

в) план-график реализации инвестиционного проекта и план-график финансирования инвестиционного проекта представлены в приложениях № 1 и 2.

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 630,5 млрд. рублей, включая налог на добавленную стоимость.

Структура финансирования реализации инвестиционного проекта приведена в приложении № 3.

Структура и источники финансирования реализации инвестиционного проекта приведены в приложении № 4.

9. Объем и источник финансирования:

а) заемное финансирование, планируемый срок погашения кредитов и займов - заемное финансирование, привлекаемое за счет выпуска

5806359 (1.7)

облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в размере 93,7 млрд. рублей (14,8 процента от общего объема капитальных вложений), осуществляемое в следующем порядке:

привлечение заемного финансирования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" осуществляется в 2023 - 2024 годах;

срок привлечения заемного финансирования составляет 12 лет, полное исполнение обязательств по возврату заемного финансирования планируется не позднее IV квартала 2034 г.;

процентная ставка по заемному финансированию - на уровне не более значения кривой бескупонной доходности государственных облигаций сроком погашения 10 лет, увеличенной на 2,5 процентного пункта;

размер комиссии за открытие лимита финансирования (организацию размещения облигаций) определяется в соответствии с рыночными значениями размера комиссий;

льготный период по обслуживанию заемного финансирования отсутствует;

выплата процентного (купонного) дохода по облигациям осуществляется 1 раз в полгода, погашение облигаций планируется 4 платежами в течение последнего года предоставления облигационного займа (обращения облигаций) в 2034 году.

б) собственный капитал - не предусмотрен;

в) средства участников инвестиционного проекта - не предусмотрены;

г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта (субсидии из федерального бюджета) - 386,8 млрд. рублей (61,4 процента от общего объема капитальных вложений);

д) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта - не предусмотрены;

е) средства Фонда национального благосостояния - 150 млрд. рублей (23,8 процента от общего объема капитальных вложений), предоставляемые посредством приобретения Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в следующем порядке:

5806359 (1.7)

срок обращения средств Фонда национального благосостояния составляет 10 лет, процентная ставка по облигационному займу составляет 3 процента годовых;

выборка средств Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги") осуществляется в 2022 году;

обращение облигаций осуществляется до 2032 года (включительно);

возврат суммы облигационного займа начинается с 2025 года путем направления средств, которые будут получены в счет платы за проезд транспортных средств по автомобильной дороге, за вычетом операционных, финансовых и иных расходов по инвестиционному проекту и осуществляется в течение 8 лет; погашение облигаций, приобретенных Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния, является первоочередным по отношению к иным финансовым обязательствам, связанным с реализацией инвестиционного проекта;

начисленные проценты по облигационному займу по процентной ставке в размере 3 процентов годовых на начальном этапе обращения облигаций капитализируются и начинают выплачиваться через 6 месяцев после начала эксплуатации автомобильной дороги;

возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается путем погашения Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" облигаций до 2032 года (включительно) за счет средств, которые будут получены в счет платы за проезд транспортных средств по автомобильной дороге;

средства Фонда национального благосостояния предоставляются в соответствии с планом-графиком финансирования инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 2 к настоящему документу, согласно плану-графику реализации инвестиционного проекта, предусмотренному приложением № 1 к настоящему документу, после получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации;

при возникновении кассовых разрывов при направлении платежей, предусмотренных в рамках реализации инвестиционного проекта, будут предусмотрены дополнительные средства, получаемые Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", в период с 2023 по 2026 год в размере до 14,5 млрд. рублей, окончательная

5806359 (1.7)

потребность в таких дополнительных средствах будет определена по итогам фактической реализации инвестиционного проекта;

после возврата средств Фонда национального благосостояния средства, которые будут получены в счет платы за проезд транспортных средств по автомобильной дороге, за вычетом всех платежей, предусмотренных инвестиционным проектом, направляются на исполнение обязательств по всем иным инвестиционным проектам Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в соответствии с Программой деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р;

ж) средства пенсионных накоплений - не предусмотрены;

з) средства институтов развития и государственных корпораций - не предусмотрены;

и) налоговые льготы и таможенные преференции - не требуются.

10. Предельная доля авансов, перечисляемых инициатором инвестиционного проекта поставщикам, подрядчикам (в процентах от объема контракта на поставку товаров, выполнение работ), - 70 процентов.

11. Рейтинг долгосрочной кредитоспособности инициатора - не применяется.

12. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта:

а) объем инвестиций в инвестиционный проект - 630,5 млрд. рублей;

б) срок окупаемости инвестиционного проекта - 26,4 года;

в) чистая приведенная стоимость проекта - 390,9 млрд. рублей;

г) внутренняя норма доходности - 10,8 процента;

д) средневзвешенная стоимость капитала - 8,2 процента;

е) доходность на собственный капитал - не применима;

ж) доходность на заемный капитал - 6,1 процента (с учетом средств Фонда национального благосостояния).

13. Бюджетная эффективность инвестиционного проекта:

а) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта для федерального бюджета - 401,8 млрд. рублей;

б) внутренняя норма бюджетной доходности - 83,2 процента;

в) дисконтированный период окупаемости средств федерального бюджета - 5,3 года;

5806359 (1.7)

г) бюджетная эффективность инвестиционного проекта - 1,99.

14. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильные стороны:

высокая бюджетная эффективность инвестиционного проекта;

значительные социально-экономические эффекты от реализации инвестиционного проекта;

б) слабые стороны:

сжатые сроки реализации инвестиционного проекта, предполагающие ввод всей автомобильной дороги в эксплуатацию в 2024 году;

привлечение заемного финансирования и средств Фонда национального благосостояния на инвестиционной стадии инвестиционного проекта может потребовать предоставления дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета на эксплуатационной стадии инвестиционного проекта в целях сохранения финансового баланса инвестиционного проекта ввиду увеличения долговой нагрузки на инвестиционной стадии;

в) возможности:

особенностью маршрута автомобильной дороги является значительный макроэкономический эффект (около 1,8 трлн. рублей), который формируется за счет объединения в зоне 8-часовой доступности регионов, перевозка продукции которых осуществляется преимущественно автомобильным транспортом;

автомобильная дорога проходит по перспективным центрам экономического роста, обеспечивая 2-кратное сокращение времени в пути и привлечение до 18 млн. тонн грузопотока к 2030 году;

г) угрозы:

ухудшение макроэкономической ситуации (может привести к пересмотру бюджетных обязательств и отказу в предоставлении или сокращению объемов бюджетных ассигнований федерального бюджета, выделяемых для финансирования инвестиционного проекта);

повышение спроса на другие виды транспорта (развитие железнодорожного, морского и воздушного видов транспорта может негативно отразиться на спросе на платные автомобильные дороги).

15. Риски реализации инвестиционного проекта:

5806359 (1.7)

а) риски контрактной схемы - риск дефолта исполнителей по заключенным договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги;

фактором, снижающим риск, является обеспечение исполнения обязательств исполнителей по заключенным договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги независимыми гарантиями кредитных организаций и заключение договоров страхования ответственности исполнителей (низкий риск);

б) технические риски, связанные с реализацией и последующей эксплуатацией инвестиционного проекта, - риск принятия технологических решений на этапе проектирования, который может повлиять на сроки выполнения строительно-монтажных работ;

фактором, снижающим риск, является то, что договоры на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги предусматривают ответственность исполнителей за неисполнение обязательств по этим договорам; исполнение обязательств исполнителей по договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги обеспечены независимыми гарантиями (низкий риск);

риск нарушения сроков строительства автомобильной дороги, а также неустранения дефектов автомобильной дороги исполнителями в период гарантийного срока;

фактором, снижающим риск, является то, что исполнение предусмотренных указанными договорами обязательств исполнителей по устранению дефектов автомобильной дороги в рамках гарантийного срока обеспечено независимыми гарантиями (низкий риск);

в) конкурентоспособность инвестиционного проекта, подверженность рыночным рискам - риск снижения интенсивности движения транспортных средств значительно ниже уровня, предусмотренного инвестиционным проектом, и, как следствие, недостижения прогнозной тарифной выручки от сбора платы за проезд по автомобильной дороге;

фактором, снижающим риск, является то, что определение исполнителя услуг по эксплуатации автомобильной дороги посредством конкурентных процедур будет осуществлять Государственная компания "Российские автомобильные дороги", специализирующаяся на оказании услуг (выполнении работ) по эксплуатации автомобильных дорог общего пользования (средний риск);

5806359 (1.7)

г) правовая структура инвестиционного проекта (анализ распределения рисков между кредиторами и прочими участниками инвестиционного проекта) - инвестиционный проект реализуется на основании договоров подряда на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги;

в качестве обеспечения надлежащего исполнения обязательств исполнителей по указанным договорам ими были представлены независимые гарантии кредитных организаций; указанными независимыми гарантиями обеспечивается исполнение в том числе обязательств по поддержанию построенной автомобильной дороги в нормативном состоянии в течение всего гарантийного срока (низкий риск);

д) риски контрагента инициатора инвестиционного проекта:

признание банкротами исполнителей, выполняющих работы по проектированию и строительству автомобильной дороги; фактором, снижающим риск, является предъявляемые Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" при отборе исполнителей строгие требования к их финансовой устойчивости (низкий риск);

риск сырьевой базы - отсутствие месторождений полезных ископаемых, необходимых для производства материалов, в объеме, достаточном для строительства автомобильной дороги; фактором, снижающим данный риск, является исчерпывающий перечень месторождений полезных ископаемых, необходимых для производства материалов для строительства автомобильной дороги, и разработанные логистические схемы доставки строительных материалов в целях минимизации транспортной составляющей в общей стоимости строительных материалов (низкий риск);

риск увеличения стоимости строительных материалов; фактором снижения риска является то, что положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию будет получено с учетом актуальной на момент ее получения стоимости строительных материалов (низкий риск).

16. Ответственный исполнитель по инвестиционному проекту и его контактные данные - Государственная компания "Российские автомобильные дороги", 127006, г. Москва, Страстной б-р, д. 9, тел. +7 (495) 727-11-95.

5806359 (1.7)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство автомобильной дороги М-12
"Строящаяся скоростная автомобильная
дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

ПЛАН-ГРАФИК РЕАЛИЗАЦИИ

инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"*

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
1. Проектирование по этапам строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - этап строительства)	-	2012	2024	13754690	-	2012	2024	
1.1 Разработка схемы территориального планирования для строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - схема территориального планирования) по этапам строительства	-	2012	2021	1950104	-	2012	2021	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
1.1.1. Разработка схемы территориального планирования для 0 этапа строительства (км 0 - км 60), Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)	-	2012	2021	-	-	2012	2021	

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 0 этапа строительства								
1.1.2. Разработка схемы территориального планирования для 1 этапа (км 0 - км 80), Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга")"	-	2020	2021	316261	-	2020	2021	
Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 1 этапа строительства								
1.1.3. Разработка схемы территориального планирования для 2 этапа (км 80 - км 116), Владимирская область	-	2020	2021	82390	-	2020	2021	
Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 2 этапа строительства								
1.1.4. Разработка схемы территориального планирования для 3 этапа (км 116 - км 224), Владимирская область	-	2020	2021	247171	-	2020	2021	

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 3 этапа строительства								
1.1.5. Разработка схемы территориального планирования для 4 этапа (км 224 - км 347), Владимирская, Нижегородская области	-	2020	2021	281500	-	2020	2021	
Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 4 этапа строительства								
1.1.6. Разработка схемы территориального планирования для 5 этапа (км 347 - км 454), Нижегородская область	-	2020	2021	286611	-	2020	2021	
Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 5 этапа строительства								
1.1.7. Разработка схемы территориального планирования для 6 этапа (км 454 - км 586), Нижегородская область, Чувашская Республика	-	2020	2021	353404	-	2020	2021	
Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 6 этапа строительства								

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
1.1.8. Разработка схемы территориального планирования для 7 этапа (км 586 - км 663), Чувашская Республика, Республика Татарстан Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 7 этапа строительства	-	2020	2021	205620	-	2020	2021	
1.1.9. Разработка схемы территориального планирования для 8 этапа км 663 - км 729 с мостовым переходом через р. Волга, Республика Татарстан Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 8 этапа строительства	-	2020	2021	177147	-	2020	2021	
1.2. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - автомобильная дорога) по этапам строительства	-	2012	2022	11804587	-	2012	2022	
1.2.1. Разработка проектной документации на 0 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)	-	2012	2022	953753	-	2012	2022	общество с ограниченной ответственностью "Транс-строймехани-зация"

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 0 этапа								
1.2.2. Разработка проектной документации на 1 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга")"	-	2020	2021	1015763	-	2020	2021	акционерное общество "Стройтрансгаз"
Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 1 этапа								
1.2.3. Разработка проектной документации на 2 этап строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область	-	2020	2021	407050	-	2020	2021	общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"
Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 2 этапа								

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
1.2.4. Разработка проектной документации на 3 этап строительства автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область	-	2020	2021	1261133	-	2020	2021	акционерное общество "ВАД"
Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 3 этапа								
1.2.5. Разработка проектной документации на 4 этап строительства автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области	-	2020	2021	1627396	-	2020	2021	акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"
Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 4 этапа								
1.2.6. Разработка проектной документации на 5 этап строительства автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область	-	2020	2022	1265843	-	2020	2022	общество с ограниченной ответственностью "СиАрСиСи Рус"
Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 5 этапа								

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
1.2.7. Разработка проектной документации на 6 этап строительства автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика	-	2020	2021	1624976	-	2020	2021	акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"
Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 6 этапа								
1.2.8. Разработка проектной документации на 7 этап строительства автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан	-	2020	2021	978197	-	2020	2021	общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания Автодор"
Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 7 этапа								
1.2.9. Разработка проектной документации на 8 этап строительства автомобильной дороги, км 663 - км 729 с мостовым переходом через р. Волга, Республика Татарстан	-	2020	2022	2670476	-	2020	2022	общество с ограниченной ответственностью "Транс-строймехани-зация"

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 8 этапа								
1.3. Разработка рабочей документации на строительство автомобильной дороги по этапам	-	2021	2024	-	-	2021	2024	
1.3.1. Разработка проектной документации на 0 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)	-	2021	2024	-	-	2021	2024	общество с ограниченной ответственностью "Транс-строймехани-зация"
Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 0 этап строительства автомобильной дороги								
1.3.2. Разработка проектной документации на 1 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга")"	-	2021	2024	-	-	2021	2024	акционерное общество "Строй-трансгаз"
Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 1 этап строительства автомобильной дороги								

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
1.3.3. Разработка проектной документации на 2 этап строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область	-	2021	2024	-	-	2021	2024	общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"
Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 2 этап строительства автомобильной дороги								
1.3.4. Разработка проектной документации на 3 этап строительства автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область	-	2021	2024	-	-	2021	2024	акционерное общество "ВАД"
Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 3 этап строительства автомобильной дороги								
1.3.5. Разработка проектной документации на 4 этап строительства автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области	-	2021	2024	-	-	2021	2024	акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"
Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 4 этап строительства автомобильной дороги								

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
1.3.6. Разработка проектной документации на 5 этап строительства автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область	-	2021	2024	-	-	2021	2024	общество с ограниченной ответственностью "СиАрСиСи Рус"
Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 5 этап строительства автомобильной дороги								
1.3.7. Разработка проектной документации на 6 этап строительства автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика	-	2021	2024	-	-	2021	2024	акционерное общество "Дорожно-строительная компания "Автобан"
Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 6 этап строительства автомобильной дороги								
1.3.8. Разработка проектной документации на 7 этап строительства автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан	-	2021	2024	-	-	2021	2024	общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания Автодор"
Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 7 этап строительства автомобильной дороги								

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контрольные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окончание	всего	средства ФНБ	начало	окончание	
1.3.9. Разработка проектной документации на 8 этап строительства автомобильной дороги, км 663 - км 729 с мостовым переходом через р. Волга, Республика Татарстан	-	2021	2024	-	-	2021	2024	общество с ограниченной ответственностью "Транс-строймехани-зация"
Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 8 этап строительства автомобильной дороги								
Контрольная точка этапа 1 - проектная документация (в том числе рабочая документация) на строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" в отношении всех этапов строительства получила положительное заключение государственной экспертизы и согласована Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"	-	-	-	-	-	-	-	
2. Строительство автомобильной дороги по этапам строительства	-	2018	2024	616752500	150000000	2018	2024	
2.1. Подготовка территории строительства автомобильной дороги	-	2018	2022	40482071	-	2018	2022	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
2.1.1. Подготовка территории строительства 0 этапа строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск) Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам 0 этапа строительства	-	2018	2022	8542844	-	2018	2022	
2.1.2. Подготовка территории строительства 1 этапа строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга")" Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам 1 этапа строительства	-	2020	2022	3383353	-	2020	2022	
2.1.3. Подготовка территории строительства 2 этапа строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам 2 этапа строительства	-	2019	2022	1109449	-	2019	2022	
2.1.4. Подготовка территории строительства 3 этапа строительства автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область	-	2019	2022	2220009	-	2019	2022	

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам 3 этапа строительства								
2.1.5. Подготовка территории строительства 4 этапа строительства автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области	-	2019	2022	5350157	-	2019	2022	
Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам 4 этапа строительства								
2.1.6. Подготовка территории строительства 5 этапа строительства автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область	-	2019	2022	3778698	-	2019	2022	
Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам 5 этапа строительства								
2.1.7. Подготовка территории строительства 6 этапа строительства автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика	-	2019	2022	5199465	-	2019	2022	
Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам 6 этапа строительства								
2.1.8. Подготовка территории строительства 7 этапа строительства автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан	-	2019	2022	2017397	-	2019	2022	
Контрольная точка мероприятия - земельные участки								

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
готовы к строительным работам 7 этапа строительства								
2.1.9. Подготовка территории строительства 8 этапа строительства автомобильной дороги, км 663 - км 729 с мостовым переходом через р. Волга, Республика Татарстан	-	2019	2022	8880699	-	2019	2022	
Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам 8 этапа строительства								
2.2. Оформление прав на земельные участки для строительства автомобильной дороги по этапам строительства	-	2020	2021	3394262	-	2020	2021	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
2.2.1. Оформление прав на земельные участки для 0 этапа строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)	-	2020	2021	28490	-	2020	2021	
Контрольная точка мероприятия - права на земельные участки для 0 этапа строительства оформлены								
2.2.2. Оформление прав на земельные участки для 1 этапа строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с	-	2020	2021	380663	-	2020	2021	

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга")"								
Контрольная точка мероприятия - права на земельные участки для 1 этапа строительства оформлены								
2.2.3. Оформление прав на земельные участки для 2 этапа строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область	-	2020	2021	20532	-	2020	2021	
Контрольная точка мероприятия - права на земельные участки для 2 этапа строительства оформлены								
2.2.4. Оформление прав на земельные участки для 3 этапа строительства автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область	-	2020	2021	27717	-	2020	2021	
Контрольная точка мероприятия - права на земельные участки для 3 этапа строительства оформлены								
2.2.5. Оформление прав на земельные участки для 4 этапа строительства автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области	-	2020	2021	374206	-	2020	2021	
Контрольная точка мероприятия - права								

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
на земельные участки для 4 этапа строительства оформлены								
2.2.6. Оформление прав на земельные участки для 5 этапа строительства автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область	-	2020	2021	477342	-	2020	2021	
Контрольная точка мероприятия - права на земельные участки для 5 этапа строительства оформлены								
2.2.7. Оформление прав на земельные участки для 6 этапа строительства автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика	-	2020	2021	460554	-	2020	2021	
Контрольная точка мероприятия - права на земельные участки для 6 этапа строительства оформлены								
2.2.8. Оформление прав на земельные участки для 7 этапа строительства автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан	-	2020	2021	453552	-	2020	2021	
Контрольная точка мероприятия - права на земельные участки для 7 этапа строительства оформлены								
2.2.9. Оформление прав на земельные участки для	-	2020	2021	1171206	-	2020	2021	

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
8 этапа строительства автомобильной дороги, км 663 - км 729 с мостовым переходом через р. Волга, Республика Татарстан Контрольная точка мероприятия - права на земельные участки для 8 этапа строительства оформлены								
2.3. Получение разрешений на строительство автомобильной дороги по этапам строительства	-	2021	2021	-	-	2021	2021	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
2.3.1. Получение разрешения на строительство 0 этапа автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск) Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 0 этапа строительства получено	-	2021	2021	-	-	2021	2021	
2.3.2. Получение разрешения на строительство 1 этапа автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга")" Контрольная точка мероприятия - разрешение	-	2021	2021	-	-	2021	2021	

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
на строительство 1 этапа строительства получено								
2.3.3. Получение разрешения на строительство 2 этапа автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область	-	2021	2021	-	-	2021	2021	
Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 2 этапа строительства получено								
2.3.4. Получение разрешения на строительство 3 этапа автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область	-	2021	2021	-	-	2021	2021	
Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 3 этапа строительства получено								
2.3.5. Получение разрешения на строительство 4 этапа автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области	-	2021	2021	-	-	2021	2021	
Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 4 этапа строительства получено								
2.3.6. Получение разрешения на строительство 5 этапа автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область	-	2021	2021	-	-	2021	2021	
Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 5 этапа строительства получено								

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
2.3.7. Получение разрешения на строительство 6 этапа автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика	-	2021	2021	-	-	2021	2021	
Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 6 этапа строительства получено								
2.3.8. Получение разрешения на строительство 7 этапа автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан	-	2021	2021	-	-	2021	2021	
Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 7 этапа строительства получено								
2.3.9. Получение разрешения на строительство 8 этапа автомобильной дороги, км 663 - км 729 с мостовым переходом через р. Волга, Республика Татарстан	-	2021	2021	-	-	2021	2021	
Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство 8 этапа строительства получено								
2.4. Строительство автомобильной дороги по этапам строительства	-	2021	2024	572876167	150000000	2021	2024	
2.4.1. Строительство 0 этапа автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)	-	2021	2024	76811191	7800811	2021	2024	общество с ограниченной ответственностью "Транс-строймехани-зация"

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 0 этапа строительства получено								
2.4.2. Строительство 1 этапа автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга")"	-	2021	2024	52095542	14291766	2021	2024	акционерное общество "Стройтрансгаз"
Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 1 этапа строительства получено								
2.4.3. Строительство 2 этапа автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область	-	2021	2024	20799081	5752747	2021	2024	общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"
Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 2 этапа строительства получено								
2.4.4. Строительство 3 этапа автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область	-	2021	2024	58289650	16926317	2021	2024	акционерное общество "ВАД"
Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 3 этапа строительства получено								

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
2.4.5. Строительство 4 этапа автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области	-	2021	2024	78067667	22650335	2021	2024	акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"
Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 4 этапа строительства получено								
2.4.6. Строительство 5 этапа автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область	-	2021	2024	56995110	16306930	2021	2024	общество с ограниченной ответственностью "СиАрСиСи Рус"
Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 5 этапа строительства получено								
2.4.7. Строительство 6 этапа автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика	-	2021	2024	67595806	19937134	2021	2024	акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"
Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 6 этапа строительства получено								

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окон-чание	всего	средства ФНБ	начало	окон-чание	
2.4.8. Строительство 7 этапа автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан	-	2021	2024	41690537	11693156	2021	2024	общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания Автодор"
Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 7 этапа строительства получено								
2.4.9. Строительство 8 этапа автомобильной дороги, км 663 - км 729 с мостовым переходом через р. Волга, Республика Татарстан	-	2021	2024	120531583	34640804	2021	2024	общество с ограниченной ответственностью "Транс-строймехани-зация"
Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 8 этапа строительства получено								
Контрольная точка этапа 2 - разрешение на ввод в эксплуатацию получено в отношении всех этапов строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"	-	-	-	-	-	-	-	
Всего	-	-	-	630507191	150000000	-	-	

[*] Объемы финансирования этапов строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (по каждому этапу строительства и по годам) могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

5806359 (1.7)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство автомобильной дороги М-12
"Строящаяся скоростная автомобильная
дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

ПЛАН-ГРАФИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"*

(тыс. рублей с учетом налога на добавленную стоимость)

Период	Всего	Заемное финансирование		Собственный капитал	Средства участников проекта		Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций, всего	Иные источники
		всего	облигационный заем		всего	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"						
До 2020 года	7734668,46	0	0	0	0	0	7734668,46	0	0	0	0	0
2020 год	30022061	0	0	0	0	0	30022061	0	0	0	0	0
I квартал	769,73	0	0	0	0	0	769,73	0	0	0	0	0
II квартал	270101,29	0	0	0	0	0	270101,29	0	0	0	0	0
III квартал	823245,38	0	0	0	0	0	823245,38	0	0	0	0	0
IV квартал	28927944,6	0	0	0	0	0	28927944,6	0	0	0	0	0
2021 год	194694539,8	0	0	0	0	0	194694539,8	0	0	0	0	0
I квартал	1456465,24	0	0	0	0	0	1456465,24	0	0	0	0	0
II квартал	22598905,66	0	0	0	0	0	22598905,66	0	0	0	0	0
III квартал	41843780,62	0	0	0	0	0	41843780,62	0	0	0	0	0

5806359 (1.7)

Период	Всего	Заемное финансирование		Собствен-ный капитал	Средства участников проекта		Средства федераль-ного бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций, всего	Иные источники
		всего	облигацион-ный заем		всего	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"						
IV квартал	128795388,28	0	0	0	0	0	128795388,28	0	0	0	0	0
2022 год	262328834,2	0	0	0	0	0	112328834,20	0	150000000	0	0	0
I квартал	28549282,74	0	0	0	0	0	28549282,74	0	0	0	0	0
II квартал	83779551,46	0	0	0	0	0	83779551,46	0	0	0	0	0
III квартал	150000000	0	0	0	0	0	0	0	150000000	0	0	0
IV квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023 год	65727087,72	23653523,12	23653523,12	0	0	0	42073564,6	0	0	0	0	0
I квартал	62227713,64	20154149,04	20154149,04	0	0	0	42073564,6	0	0	0	0	0
II квартал	3499374,08	3499374,08	3499374,08	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024 год	70000000	70000000	70000000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I квартал	30000000	30000000	30000000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II квартал	40000000	40000000	40000000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	630507191,18	93653523,12	93653523,12	0	0	0	386853668,06	0	150000000	0	0	0

* Объемы финансирования этапов строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (по каждому этапу строительства и по годам) могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

5806359 (1.7)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство автомобильной дороги М-12
"Строящаяся скоростная автомобильная
дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

СТРУКТУРА ФИНАНСИРОВАНИЯ

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" по этапам строительства*

(тыс. рублей с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки договора	Сроки конкурса	Сроки проек-тирования	Сроки строи-тельства	Всего	2012 - 2019 годы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 0 этап км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)	договор подряда	2020 - 2024 годы	IV квартал 2020 г.	2012** - 2022 годы	2018 - 2024 годы	86336277,48	7591605,28	6027474,12	17653772,87	18513010,14	24912890,77	11637524,3
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 1 этап км 0 - км 80, Московская, Владимирская области	договор подряда	2020 - 2024 годы	июль - сентябрь 2020 г.	2020 - 2021 годы	2020 - 2024 годы	57191581,81	0	4065416,56	17793527,89	24504772,21	4102041,37	6725823,78

5806359 (1.7)

Наименование этапов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки договора	Сроки конкурса	Сроки проек-тирования	Сроки строи-тельства	Всего	2012 - 2019 годы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 2 этап км 80 - км 116, Владимирская область	договор подряда	2020 - 2024 годы	июль - сентябрь 2020	2020 - 2021 годы	2019 - 2024 годы	22418502,19	7209,15	1370152,29	7162281,92	9863703,7	1651160,87	2363994,26
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 3 этап км 116 - км 224, Владимирская область	договор подряда	2020 - 2024 годы	июль - сентябрь 2020 г.	2020 - 2021 годы	2019 - 2024 годы	62045680,31	23733,01	640375,92	21178517,7	29166489,93	4682402	6354161,75
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 4 этап км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области	договор подряда	2020 - 2024 годы	июль - сентябрь 2020 г.	2020 - 2021 годы	2019 - 2024 годы	85700925,93	25616,54	3264622,02	28200109,74	38836439,28	6501128,82	8873009,53
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 5 этап км 347 - км 454, Нижегородская область	договор подряда	2020 - 2024 годы	июль - сентябрь 2020 г.	2020 - 2022 годы	2019 - 2024 годы	62803604,14	42945,91	3524133,81	20459830,19	28176732,65	4416718,93	6183242,65
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний	договор подряда	2020 - 2024 годы	июль - сентябрь 2020 г.	2020 - 2021 годы	2019 - 2024 годы	75234205,31	13596,1	2553099,79	25294272,83	34834598,16	4931230,01	7607408,42

5806359 (1.7)

Наименование этапов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки договора	Сроки конкурса	Сроки проек-тирования	Сроки строи-тельства	Всего	2012 - 2019 годы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Новгород - Казань", 6 этап км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика												
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан	договор подряда	2020 - 2024 годы	IV квартал 2020 г.	2020 - 2021 годы	2019 - 2024 годы	45345303,29	7116,11	2663207,1	14872975,23	20482664,95	2828750,07	4490589,83
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 8 этап км 663 - км 729 с мостовым переходом через р. Волга, Республика Татарстан	договор подряда	2020 - 2024 годы	июль - сентябрь 2020 г.	2020 - 2022 годы	2019 - 2024 годы	133431110,72	22846,36	5913579,39	42079251,43	57950423,18	11700764,88	15764245,48
Всего***				2012 - 2022 годы	2018 - 2024 годы	630507191,18	7734668,46	30022061	194694539,8	262328834,2	65727087,72	70000000

* Объемы финансирования этапов строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (по каждому этапу строительства и по годам) могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

** Учтены сроки проектирования и выполнения изыскательских работ для осуществления работ по подготовке территории строительства в рамках федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети".

*** В соответствии с Программой деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.

5806359 (1.7)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство автомобильной дороги М-12
"Строящаяся скоростная автомобильная дорога
Москва - Нижний Новгород - Казань"

СТРУКТУРА И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ
реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" по этапам строительства и источникам их финансирования*

(тыс. рублей с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапов, включенных в проект	Всего	2012 - 2019 годы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 0 этап км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)	86336277,48	7591605,28	6027474,12	17653772,87	18513010,14	24912890,77	11637524,3
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	55147464,97	7591605,28	6027474,12	17653772,87	7927243,72	15947368,98	0
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	10585766,42	0	0	0	10585766,42	0	0

5806359 (1.7)

Наименование этапов, включенных в проект	Всего	2012 - 2019 годы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	20603046,09	0	0	0	0	8965521,79	11637524,3
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 1 этап км 0 - км 80, Московская, Владимирская области	57191581,81	0	4065416,56	17793527,89	24504772,21	4102041,37	6725823,78
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	34977673,22	0	4065416,56	17793527,89	10492908,75	2625820,02	0
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	14011863,46	0	0	0	14011863,46	0	0
заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	8202045,13	0	0	0	0	1476221,35	6725823,78
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 2 этап км 80 - км 116, Владимирская область	22418502,19	7209,15	1370152,29	7162281,92	9863703,7	1651160,87	2363994,26
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	13820216,97	7209,15	1370152,29	7162281,92	4223623,95	1056949,66	0
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	5640079,75	0	0	0	5640079,75	0	0

5806359 (1.7)

Наименование этапов, включенных в проект	Всего	2012 - 2019 годы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	2958205,47	0	0	0	0	594211,21	2363994,26
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 3 этап км 116 - км 224, Владимирская область	62045680,31	23733,01	640375,92	21178517,7	29166489,93	4682402	6354161,75
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	37328999,77	23733,01	640375,92	21178517,7	12489049,67	2997323,47	0
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	16677440,26	0	0	0	16677440,26	0	0
заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	8039240,28	0	0	0	0	1685078,53	6354161,75
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 4 этап км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области	85700925,93	25616,54	3264622,02	28200109,74	38836439,28	6501128,82	8873009,53
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	52281592,92	25616,54	3264622,02	28200109,74	16629708,29	4161536,33	0
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	22206730,99	0	0	0	22206730,99	0	0

5806359 (1.7)

Наименование этапов, включенных в проект	Всего	2012 - 2019 годы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	11212602,02	0	0	0	0	2339592,49	8873009,53
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 5 этап км 347 - км 454, Нижегородская область	62803604,14	42945,91	3524133,81	20459830,19	28176732,65	4416718,93	6183242,65
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	38919399,98	42945,91	3524133,81	20459830,19	12065237,01	2827253,06	0
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	16111495,64	0	0	0	16111495,64	0	0
заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	7772708,52	0	0	0	0	1589465,87	6183242,65
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 6 этап км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика	75234205,31	13596,1	2553099,79	25294272,83	34834598,16	4931230,01	7607408,42
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	45933698,85	13596,1	2553099,79	25294272,83	14916125,58	3156604,55	0
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	19918472,58	0	0	0	19918472,58	0	0

5806359 (1.7)

Наименование этапов, включенных в проект	Всего	2012 - 2019 годы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	9382033,88	0	0	0	0	1774625,46	7607408,42
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 7 этап км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан	45345303,29	7116,11	2663207,1	14872975,23	20482664,95	2828750,07	4490589,83
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	28124700,72	7116,11	2663207,1	14872975,23	8770648,11	1810754,17	0
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	11712016,84	0	0	0	11712016,84	0	0
заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	5508585,73	0	0	0	0	1017995,9	4490589,83
Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 8 этап км 663 - км 729 с мостовым переходом через р. Волга, Республика Татарстан	133431110,72	22846,36	5913579,39	42079251,43	57950423,18	11700764,88	15764245,48
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	80319920,66	22846,36	5913579,39	42079251,43	24814289,12	7489954,36	0
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	33136134,06	0	0	0	33136134,06	0	0

5806359 (1.7)

Наименование этапов, включенных в проект	Всего	2012 - 2019 годы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	19975056	0	0	0	0	4210810,52	15764245,48
Всего	630507191,18	7734668,46	30022061	194694539,8	262328834,2	65727087,72	70000000

* Объемы финансирования этапов строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (по каждому этапу строительства и по годам) могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

5806359 (1.7)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство автомобильной дороги М-12
"Строящаяся скоростная автомобильная дорога
Москва - Нижний Новгород - Казань"

Д Е Т А Л И З А Ц И Я

стоимости строительства по основным статьям затрат инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

Наименование статьи затрат	Сумма в ценах производства работ, тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость	Доля в стоимости строительства, процентов
Строительно-монтажные работы	561013984,14	88,98
Проектно-изыскательские работы	11802783,02	1,87
Соглашения о компенсации потерь	20107217,95	3,19
Подготовка территории, переустройство инженерных сетей, выкуп земельных участков для строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 0 этап км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)	19596851,46	3,11
Строительный контроль и авторский надзор	6123971,29	0,97
Сумма компенсаций за вырубку зеленых насаждений	3417429,25	0,54
Изъятие земельных участков	3394262,16	0,54
Подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории	2729156,84	0,43
Прочее	2321535,07	0,37
Итого	630507191,18	100

5806359 (1.7)

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 18 августа 2022 г. № 2317-р

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит" (далее - инвестиционный проект).

2. Краткое описание инвестиционного проекта.

Инвестиционный проект представляет собой строительство платного участка автомобильной дороги на маршруте "Дюртюли - Ачит" протяженностью 275 км (далее - автомобильная дорога) в рамках строительства новой автомобильной дороги по маршруту г. Казань (с. Шали) - Дюртюли - Янаул - Ачит - Екатеринбург".

3. Участники инвестиционного проекта:

а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект, - Государственная компания "Российские автомобильные дороги";

б) учредитель Государственной компании "Российские автомобильные дороги" - Российская Федерация;

в) ключевой руководитель юридического лица, имеющий отношение к непосредственной реализации инвестиционного проекта, - председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Петушенко Вячеслав Петрович.

4. Цели инвестиционного проекта:

а) обеспечение скоростного автомобильного сообщения между крупнейшими центрами экономического роста Центрального, Приволжского и Уральского федеральных округов;

б) интеграция с сетью скоростных автомобильных дорог европейской части России и международных транспортных коридоров в целях реализации транзитного потенциала Российской Федерации;

5806359 (1.7)

в) повышение безопасности и качества автомобильного движения на территории регионов тяготения скоростной автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург".

5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

а) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

б) Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р;

в) федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги";

г) Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.

6. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию (услуги).

Инвестиционным проектом предусматривается осуществление платной эксплуатации автомобильной дороги с применением тарифа за право проезда по автомобильной дороге, обеспечивающего наибольший по результатам транспортного моделирования объем годового сбора платы за проезд по автомобильной дороге и интенсивность движения по автомобильной дороге, - к 2030 году (6-й год эксплуатации) 11868 автомобилей в сутки с ростом до 19875 автомобилей в сутки к 2050 году (26-й год эксплуатации).

7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 2021 - 2024 годы;

б) фаза эксплуатации - с 2025 года;

в) план-график реализации инвестиционного проекта и план-график финансирования инвестиционного проекта представлены в приложениях № 1 и 2.

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 266,7 млрд. рублей, включая налог на добавленную стоимость.

Объем и источники финансирования инвестиционного проекта приведены в плане-графике финансирования инвестиционного проекта, предусмотренном приложением № 2 к настоящему документу.

5806359 (1.7)

9. Объем и источники финансирования:

а) заемное финансирование, планируемый срок погашения кредитов и займов - не предусмотрены;

б) собственный капитал - не предусмотрен;

в) средства участников инвестиционного проекта - не предусмотрены;

г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта - 6,2 млрд. рублей (2,3 процента от общего объема капитальных вложений);

на эксплуатационной стадии инвестиционного проекта потребуется предоставление бюджетных ассигнований федерального бюджета в форме субсидии из федерального бюджета на осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, на возврат и обслуживание средств Фонда национального благосостояния - 183 млрд. рублей в период с 2025 по 2042 год и на расходы по эксплуатации после завершения строительства - 29,5 млрд. рублей в период с 2037 по 2050 год;

д) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта - не предусмотрены;

е) средства Фонда национального благосостояния - 260,5 млрд. рублей (97,7 процента от общего объема капитальных вложений), предоставляемые посредством приобретения Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в следующем порядке:

срок обращения средств Фонда национального благосостояния составляет 25 лет, процентная ставка по облигационному займу составляет 3 процента годовых;

выборка средств Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги") осуществляется в период с 2022 по 2024 год;

обращение облигаций осуществляется до 2047 года (включительно);

возврат суммы облигационного займа начинается со второго полугодия 2025 г. и осуществляется 1 раз в полгода равными аннуитетными платежами в течение 22 лет;

начисленные проценты по облигационному займу по процентной ставке в размере 3 процентов годовых на начальном этапе обращения

5806359 (1.7)

облигаций капитализируются и начинают выплачиваться через 6 месяцев после начала эксплуатации автомобильной дороги;

возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается путем погашения Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" облигаций до 2047 года (включительно) за счет средств, которые будут получены в счет платы за проезд транспортных средств по автомобильной дороге;

ж) средства пенсионных накоплений - не предусмотрены;

з) средства институтов развития и государственных корпораций - не предусмотрены;

и) налоговые льготы и таможенные преференции - не требуются.

10. Предельная доля авансов, перечисляемых инициатором инвестиционного проекта поставщикам, подрядчикам (в процентах от объема контракта на поставку товаров, выполнение работ) - 70 процентов.

11. Рейтинг долгосрочной кредитоспособности инициатора - не применяется.

12. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта - не применяются.

13. Бюджетная эффективность инвестиционного проекта - не применяется.

14. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильная сторона:

значительные социально-экономические эффекты от реализации инвестиционного проекта (оказывает существенное влияние на районы прохождения автомобильной дороги, а также на экономику страны в целом);

б) слабые стороны:

высокий уровень долговой нагрузки на инвестиционный проект, представленной средствами Фонда национального благосостояния, в связи с тем, что средства федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта не предусмотрены в достаточном для реализации инвестиционного проекта объеме;

отсутствие проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы;

риск необходимости привлечения дополнительных источников финансирования;

5806359 (1.7)

в) возможности:

значительный макроэкономический эффект, который формируется за счет объединения в зоне 8-часовой доступности регионов, перевозка продукции которых осуществляется преимущественно автомобильным транспортом;

г) угрозы:

ухудшение макроэкономической ситуации (может привести к пересмотру бюджетных обязательств и отказу в предоставлении или сокращению объемов бюджетных ассигнований федерального бюджета, выделяемых для финансирования инвестиционного проекта);

повышение спроса на другие виды транспорта (развитие железнодорожного, морского и воздушного видов транспорта может негативно отразиться на спросе на платные автомобильные дороги).

15. Риски реализации инвестиционного проекта:

а) риски контрактной схемы - риск дефолта исполнителей по заключенным договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги;

фактором, снижающим риск, является обеспечение исполнения обязательств исполнителей по заключенным договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги независимыми гарантиями кредитных организаций и заключение договоров страхования ответственности исполнителей (низкий риск);

б) технические риски, связанные с реализацией и последующей эксплуатацией инвестиционного проекта, - риск принятия технологических решений на этапе проектирования, который может повлиять на сроки выполнения строительно-монтажных работ;

фактором, снижающим риск, является то, что договоры на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги предусматривают ответственность исполнителей за неисполнение обязательств по этим договорам; исполнение обязательств исполнителей по договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги обеспечены независимыми гарантиями (низкий риск);

риск нарушения сроков строительства автомобильной дороги, а также неустранения дефектов автомобильной дороги исполнителями в период гарантийного срока;

фактором, снижающим риск, является то, что исполнение предусмотренных договорами на подготовку проектной документации и

5806359 (1.7)

строительство обязательств исполнителей по устранению дефектов автомобильной дороги в рамках гарантийного срока обеспечены независимыми гарантиями (низкий риск);

в) конкурентоспособность инвестиционного проекта, подверженность рыночным рискам - риск снижения интенсивности движения транспортных средств значительно ниже уровня, предусмотренного инвестиционным проектом, и, как следствие, риск недостижения прогнозной тарифной выручки от сбора платы за проезд по автомобильной дороге;

фактором, снижающим риск, является то, что определение исполнителя услуг по эксплуатации автомобильной дороги посредством конкурентных процедур будет осуществлять Государственная компания "Российские автомобильные дороги", специализирующаяся на оказании услуг (выполнении работ) по эксплуатации автомобильных дорог общего пользования (средний риск);

г) правовая структура инвестиционного проекта (анализ распределения рисков между кредиторами и прочими участниками инвестиционного проекта) - инвестиционный проект реализуется на основании договоров подряда на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги;

в качестве обеспечения надлежащего исполнения обязательств исполнителей по указанным договорам ими были представлены независимые гарантии кредитных организаций; указанными независимыми гарантиями обеспечивается исполнение в том числе обязательств по поддержанию построенной автомобильной дороги в нормативном состоянии в течение всего гарантийного срока (низкий риск);

д) риски контрагента инициатора инвестиционного проекта:

признание банкротами исполнителей, выполняющих работы по проектированию и строительству автомобильной дороги; фактором, снижающим риск, являются предъявляемые Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" при отборе исполнителей строгие требования к их финансовой устойчивости (низкий риск);

риск сырьевой базы - отсутствие месторождений полезных ископаемых, необходимых для производства материалов, в объеме, достаточном для строительства автомобильной дороги; фактором, снижающим данный риск, является исчерпывающий перечень месторождений полезных ископаемых, необходимых для производства материалов для строительства автомобильной дороги, и разработанные

5806359 (1.7)

логистические схемы доставки строительных материалов в целях минимизации транспортной составляющей в общей стоимости строительных материалов (низкий риск);

риск увеличения стоимости строительных материалов; фактором снижения риска является то, что положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию будет получено с учетом актуальной на момент ее получения стоимости строительных материалов (низкий риск).

16. Ответственный исполнитель по инвестиционному проекту и его контактные данные - Государственная компания "Российские автомобильные дороги", 127006, г. Москва, Страстной б-р, д. 9, тел. +7 (495) 727-11-95.

5806359 (1.7)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит"

ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит"*

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контрольные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окончание	всего	средства ФНБ	начало	окончание	
1. Разработка проектной документации для строительства автомобильной дороги "Казань-Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит		2021	2022	6214000	-	2021	2022	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Контрольная точка этапа 1 - в отношении проектной документации получено положительное заключение государственной экспертизы								
2. Подготовка территории строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит		2022	2022	7442852	7442852	2022	2022	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контрольные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окончание	всего	средства ФНБ	начало	окончание	
Контрольная точка этапа 2 - земельные участки готовы к строительству автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит								
3. Строительство автомобильной дороги "Казань-Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит		2022	2024	253089148	253089148	2022	2024	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Контрольная точка этапа 3 - разрешение на ввод в эксплуатацию автомобильной дороги "Казань-Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит получено								
Всего	-	-	-	266746000	260532000	-	-	

[*] Объемы финансирования строительства, реализуемого в рамках инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит" (далее - инвестиционный проект) (по каждому этапу и по годам) могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации по инвестиционному проекту без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

5806359 (1.7)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит"

ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит"*

(тыс. рублей с учетом налога на добавленную стоимость)

Период	Всего	Заемное финансирование		Собствен-ный капитал	Средства участников проекта		Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций, всего	Иные источники
		всего	обли-гационный заем		всего	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"						
До 2022 года	0	0	0	0	0	0	991343,3	0	0	0	0	0
2022 год	72163220,5	0	0	0	0	0	5222656,7	0	66940563,8	0	0	0
I квартал	129796,35	0	0	0	0	0	129796,35	0	0	0	0	0
II квартал	2447221,2	0	0	0	0	0	2447221,2	0	0	0	0	0
III квартал	66249960,63	0	0	0	0	0	3636982,45	0	62612978,18	0	0	0
IV квартал	4327585,62	0	0	0	0	0	0	0	4327585,62	0	0	0
2023 год	116154861,72	0	0	0	0	0	0	0	116154861,72	0	0	0
I квартал	19354238,77	0	0	0	0	0	0	0	19354238,77	0	0	0
II квартал	44839101,76	0	0	0	0	0	0	0	44839101,76	0	0	0
III квартал	45569745,12	0	0	0	0	0	0	0	45569745,12	0	0	0

5806359 (1.7)

Период	Всего	Заемное финансирование		Собствен-ный капитал	Средства участников проекта		Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций, всего	Иные источники
		всего	обли-гационный заем		всего	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"						
IV квартал	6391776,07	0	0	0	0	0	0	0	6391776,07	0	0	0
2024 год	77436574,48	0	0	0	0	0	0	0	77436574,48	0	0	0
I квартал	12859246,7	0	0	0	0	0	0	0	12859246,7	0	0	0
II квартал	41411331,08	0	0	0	0	0	0	0	41411331,08	0	0	0
III квартал	23165996,7	0	0	0	0	0	0	0	23165996,7	0	0	0
IV квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	266746000	0	0	0	0	0	6214000	0	260532000	0	0	0

* Объемы финансирования строительства, реализуемого в рамках инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит" (далее - инвестиционный проект) (по каждому этапу и по годам) могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации по инвестиционному проекту без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

5806359 (1.7)

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 18 августа 2022 г. № 2317-р

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)" (далее - инвестиционный проект).

2. Краткое описание инвестиционного проекта.

В рамках инвестиционного проекта в 2025 году предусматривается ввод в эксплуатацию 3-го этапа строительства автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 "Нева" протяженностью 63,8 км на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери) (далее - автомобильная дорога), а также дальнейшая эксплуатация автомобильной дороги на платной основе.

3. Участники инвестиционного проекта:

а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект, - Государственная компания "Российские автомобильные дороги;

б) учредитель Государственной компании "Российские автомобильные дороги" - Российская Федерация;

в) ключевой руководитель юридического лица, имеющий отношение к непосредственной реализации инвестиционного проекта, - председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Петушенко Вячеслав Петрович.

4. Цели инвестиционного проекта:

а) формирование качественной, скоростной и безопасной инфраструктуры скоростного движения;

б) обеспечение бесшовного скоростного автомобильного сообщения между крупнейшими центрами экономического роста Центрального и Северо-Западного федеральных округов по новой скоростной

5806359 (1.7)

автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 "Нева";

в) интеграция с сетью скоростных автомобильных дорог европейской части Российской Федерации и международных транспортных коридоров в целях реализации транзитного потенциала Российской Федерации.

5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

а) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

б) Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р;

в) федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги";

г) Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р.

6. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию (услуги).

Инвестиционным проектом предусматривается осуществление платной эксплуатации автомобильной дороги с применением тарифа за право проезда по автомобильной дороге, обеспечивающего наибольший по результатам транспортного моделирования объем годового сбора платы за проезд по автомобильной дороге и интенсивность движения по автомобильной дороге, - к 2030 году (6-й год эксплуатации) 17532 автомобиля в сутки с ростом до 24977 автомобилей в сутки к 2050 году (26-й год эксплуатации).

7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 2020 - 2025 годы;

б) фаза эксплуатации - с 2025 года;

в) план-график реализации инвестиционного проекта и план-график финансирования инвестиционного проекта представлены в приложениях № 1 и 2.

5806359 (1.7)

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 74 млрд. рублей, включая налог на добавленную стоимость.

Объем и источники финансирования реализации инвестиционного проекта приведены в плане-графике финансирования инвестиционного проекта, предусмотренном приложением № 2 к настоящему документу.

9. Объем и источник финансирования:

а) заемное финансирование, планируемый срок погашения кредитов и займов - заемное финансирование, привлекаемое за счет выпуска облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в размере 6,2 млрд. рублей (8,4 процента от общего объема капитальных вложений), осуществляемое в следующем порядке:

привлечение заемного финансирования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" осуществляется в 2024 году;

срок привлечения заемного финансирования составляет 20 лет, полное исполнение обязательств по возврату заемного финансирования планируется не позднее IV квартала 2043 г.;

процентная ставка по заемному финансированию на уровне не более значения кривой бескупонной доходности государственных облигаций сроком погашения 10 лет, увеличенная на 2,5 процентного пункта;

размер комиссии за открытие лимита финансирования (организацию размещения облигаций) определяется в соответствии с рыночными значениями размеров комиссий;

льготный период по обслуживанию заемного финансирования отсутствует;

выплата процентного (купонного) дохода по облигациям осуществляется 1 раз в полгода, погашение планируется единым платежом по истечении срока предоставления облигационного займа (обращения облигаций) в 2043 году;

б) собственный капитал - не предусмотрен;

в) средства участников инвестиционного проекта - не предусмотрены;

г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта - 42,2 млрд. рублей (57 процентов от общего объема капитальных вложений);

д) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта - не предусмотрены;

е) средства Фонда национального благосостояния - 25,6 млрд. рублей (34,6 процента от общего объема капитальных вложений),

5806359 (1.7)

предоставляемые посредством приобретения Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в следующем порядке:

срок обращения средств Фонда национального благосостояния составляет не более 19 лет, процентная ставка по облигационному займу составляет 3 процента годовых;

выборка средств Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги") осуществляется в период с 2022 по 2023 год;

возврат суммы облигационного займа начинается с 2026 года путем направления средств, которые будут получены в счет платы за проезд транспортных средств по автомобильной дороге, за вычетом операционных, финансовых и иных расходов по инвестиционному проекту и осуществляется в течение 16 лет;

погашение облигаций, приобретенных Министерством финансов Российской Федерации за счет средств Фонда национального благосостояния, является первоочередным по отношению к иным финансовым обязательствам, связанным с реализацией инвестиционного проекта;

начисленные проценты по облигационному займу по процентной ставке в размере 3 процентов годовых на начальном этапе обращения капитализируются и начинают выплачиваться через 6 месяцев после начала эксплуатации всей автомобильной дороги;

возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается путем погашения Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" облигаций до 2041 года (включительно) за счет средств, которые будут получены в счет платы за проезд транспортных средств по автомобильной дороге;

средства Фонда национального благосостояния предоставляются в соответствии с планом-графиком финансирования инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 2 к настоящему документу, согласно плану-графику реализации инвестиционного проекта, предусмотренному приложением № 1 к настоящему документу;

при возникновении кассовых разрывов при направлении платежей, предусмотренных в рамках реализации инвестиционного проекта, будут предусмотрены дополнительные средства, получаемые Государственной компанией "Российские автомобильные дороги",

5806359 (1.7)

в период с 2022 по 2025 год в размере до 1 млрд. рублей, окончательная потребность в таких дополнительных средствах будет определена по итогам фактической реализации инвестиционного проекта;

после возврата средств Фонда национального благосостояния средства, которые будут получены в счет платы за проезд транспортных средств по автомобильной дороге, за вычетом всех платежей, предусмотренных инвестиционным проектом, направляются на исполнение обязательств по всем иным инвестиционным проектам Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в соответствии с Программой деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р;

ж) средства пенсионных накоплений - не предусмотрены;

з) средства институтов развития и государственных корпораций - не предусмотрены;

и) налоговые льготы и таможенные преференции - не требуются.

10. Предельная доля авансов, перечисляемых инициатором инвестиционного проекта поставщикам, подрядчикам (в процентах от объема контракта на поставку товаров, выполнение работ), - 70 процентов.

11. Рейтинг долгосрочной кредитоспособности инициатора - не применяется.

12. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта:

а) объем инвестиций в проект - 74 млрд. рублей, в том числе подготовка проектной документации, - 0,5 млрд. рублей;

б) срок окупаемости проекта - 16,2 года;

в) чистая приведенная стоимость проекта - 18,6 млрд. рублей;

г) внутренняя норма доходности - 11,1 процента;

д) средневзвешенная стоимость капитала - 8,2 процента;

е) доходность на собственный капитал - не применима;

ж) доходность на заемный капитал - 4,8 процента (с учетом средств Фонда национального благосостояния).

13. Бюджетная эффективность инвестиционного проекта:

а) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта для федерального бюджета - 13 млн. рублей;

б) бюджетная эффективность инвестиционного проекта - 1,36.

5806359 (1.7)

14. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильные стороны:

бюджетная эффективность инвестиционного проекта;

значительные социально-экономические эффекты от реализации инвестиционного проекта;

б) слабые стороны:

высокая доля возвратного финансирования (43 процента) в структуре финансирования капитальных затрат;

в) возможности:

автомобильная дорога завершит формирование безопасного скоростного движения между двумя наиболее крупными центрами экономической активности Российской Федерации - г. Москвой и г. Санкт-Петербургом.

г) угрозы:

ухудшение макроэкономической ситуации (может привести к пересмотру бюджетных обязательств и отказу в предоставлении или сокращению объемов бюджетных ассигнований федерального бюджета, выделяемых для финансирования инвестиционного проекта);

повышение спроса на другие виды транспорта (развитие железнодорожного, морского и воздушного видов транспорта может негативно отразиться на спросе на платные автомобильные дороги).

15. Риски реализации инвестиционного проекта:

а) риски контрактной схемы - риск дефолта исполнителей по заключенным договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги;

фактором, снижающим риск, является обеспечение исполнения обязательств исполнителей по заключенным договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги независимыми гарантиями кредитных организаций и заключение договоров страхования ответственности исполнителей (низкий риск);

б) технические риски, связанные с реализацией и последующей эксплуатацией инвестиционного проекта, - риск принятия технологических решений на этапе проектирования, который может повлиять на сроки выполнения строительно-монтажных работ;

фактором, снижающим риск, является то, что договоры на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги предусматривают ответственность исполнителей за неисполнение

5806359 (1.7)

обязательств по этим договорам; исполнение обязательств исполнителей по договорам на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги обеспечены независимыми гарантиями (низкий риск);

риск нарушения сроков строительства автомобильной дороги, а также неустранения дефектов автомобильной дороги исполнителями в период гарантийного срока;

фактором, снижающим риск, является то, что исполнение предусмотренных указанными договорами обязательств исполнителей по устранению дефектов автомобильной дороги в рамках гарантийного срока обеспечено независимыми гарантиями (низкий риск);

в) конкурентоспособность инвестиционного проекта, подверженность рыночным рискам - риск снижения интенсивности движения транспортных средств значительно ниже уровня, предусмотренного инвестиционным проектом, и, как следствие, недостижения прогнозной тарифной выручки от сбора платы за проезд по автомобильной дороге;

фактором, снижающим риск, является то, что определение исполнителя услуг по эксплуатации автомобильной дороги посредством конкурентных процедур будет осуществлять Государственная компания "Российские автомобильные дороги", специализирующаяся на оказании услуг (выполнении работ) по эксплуатации автомобильных дорог общего пользования (средний риск);

г) правовая структура инвестиционного проекта (анализ распределения рисков между кредиторами и прочими участниками инвестиционного проекта) - инвестиционный проект реализуется на основании договоров подряда на подготовку проектной документации и строительство автомобильной дороги;

в качестве обеспечения надлежащего исполнения обязательств исполнителей по указанным договорам ими были представлены независимые гарантии кредитных организаций; указанными независимыми гарантиями обеспечивается исполнение в том числе обязательств по поддержанию построенной автомобильной дороги в нормативном состоянии в течение всего гарантийного срока (низкий риск);

д) риски контрагента инициатора инвестиционного проекта:

признание банкротами исполнителей, выполняющих работы по проектированию и строительству автомобильной дороги; фактором, снижающим риск, являются предъявляемые Государственной компанией

5806359 (1.7)

"Российские автомобильные дороги" при отборе исполнителей строгие требования к их финансовой устойчивости (низкий риск);

риск сырьевой базы - отсутствие месторождений полезных ископаемых, необходимых для производства материалов, в объеме, достаточном для строительства автомобильной дороги; фактором, снижающим данный риск, является исчерпывающий перечень месторождений полезных ископаемых, необходимых для производства материалов для строительства автомобильной дороги, и разработанные логистические схемы доставки строительных материалов в целях минимизации транспортной составляющей в общей стоимости строительных материалов (низкий риск);

риск увеличения стоимости строительных материалов; фактором снижения риска является то, что положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию будет получено с учетом актуальной на момент ее получения стоимости строительных материалов (низкий риск).

16. Ответственный исполнитель по инвестиционному проекту и его контактные данные - Государственная компания "Российские автомобильные дороги", 127006, г. Москва, Страстной б-р, д. 9, тел. +7 (495) 727-11-95.

5806359 (1.7)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство автомобильной дороги М-11
"Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208
(Обход г. Твери)"

ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"*

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	оконча-ние	всего	средства ФНБ	начало	оконча-ние	
1. Корректировка разработанной проектной документации для строительства автомобильной дороги "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 3 этап км 149 - км 208" (далее - автомобильная дорога) Контрольная точка этапа 1 - получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации для строительства автомобильной дороги	-	2020	2022	476152	-	2020	2022	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

5806359 (1.7)

Наименование этапа	Связанные мероприятия и контроль-ные события	Плановый период реализации (год)		Плановый объем финансирования (тыс. рублей)		Плановый период финансирования (год)		Ответственный исполнитель
		начало	окончание	всего	средства ФНБ	начало	окончание	
2. Строительство автомобильной дороги	-	2022	2025	73503273	25600000	2022	2025	
2.1. Оформление прав на земельные участки для строительства и эксплуатации автомобильной дороги	-	2022	2023	110000	-	2022	2023	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Контрольная точка мероприятия - права на земельные участки для строительства и эксплуатации автомобильной дороги оформлены				-	-			
2.2. Получение разрешения на строительство автомобильной дороги	-	2022	2022	-	-	2022	2022	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство автомобильной дороги получено				-	-			
2.3. Строительство автомобильной дороги	-	2022	2025	73393273	25600000	2022	2025	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Контрольная точка этапа 2 - разрешение на ввод в эксплуатацию автомобильной дороги получено								
Всего	-	-	-	73979424	25600000	-	-	

[*] Объем финансирования строительства в рамках инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)" (по каждому этапу, мероприятию и по годам) может быть уточнен без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

5806359 (1.7)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство автомобильной дороги
М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208
(Обход г. Твери)"

ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"*

(тыс. рублей с учетом налога на добавленную стоимость)

Период	Всего	Заемное финансирование		Собственный капитал	Средства участников проекта		Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций, всего	Иные источники
		всего	облигационный заем		всего	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"						
До 2022 года	276457,83	0	0	0	0	0	276457,83	0	0	0	0	0
2022 год	29152966,27	0	0	0	0	0	11449693,72	0	17703272,55	0	0	0
I квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II квартал	409953,72	0	0	0	0	0	409953,72	0	0	0	0	0
III квартал	8559612,97	0	0	0	0	0	8559612,97	0	0	0	0	0
IV квартал	20183399,58	0	0	0	0	0	2480127,03	0	17703272,55	0	0	0
2023 год	19146727,45	0	0	0	0	0	11250000	0	7896727,45	0	0	0
I квартал	3318594,04	0	0	0	0	0	3318594,04	0	0	0	0	0
II квартал	5530990,06	0	0	0	0	0	5530990,06	0	0	0	0	0

5806359 (1.7)

Период	Всего	Заемное финансирование		Собствен-ный капитал	Средства участников проекта		Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государствен-ных корпораций, всего	Иные источ-ники
		всего	облига-ционный заем		всего	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"						
III квартал	10297143,35	0	0	0	0	0	2400415,9	0	7896727,45	0	0	0
IV квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024 год	6203272,93	6203272,93	6203272,93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I квартал	6203272,93	6203272,93	6203272,93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025 год	19200000	0	0	0	0	0	19200000	0	0	0	0	0
I квартал	9600000	0	0	0	0	0	9600000	0	0	0	0	0
II квартал	9600000	0	0	0	0	0	9600000	0	0	0	0	0
III квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV квартал	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	73979424,48	6203272,93	6203272,93	0	0	0	42176151,55	0	25600000	0	0	0

* Объем финансирования строительства в рамках инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)" (по каждому этапу, мероприятию и по годам) может быть уточнен без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

5806359 (1.7)