



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 69401

от "26" июля 2022 г.

## ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

### П Р И К А З

01.06.2022

№ 419/22

Москва

**О внесении изменений в приказы ФСТ России  
от 18 декабря 2012 г. № 397-т/2, от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3,  
от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3**

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426), пунктами 8 и 9 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051), пунктом 3(1) постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 «Об утверждении Положения о Федеральной антимонопольной службе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2015, № 49, ст. 6994), подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21 и 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2015, № 37, ст. 5153),

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Методику определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта,

2022-62094

утвержденную приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 397-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 г., регистрационный № 26460), с изменениями, внесенными приказом ФСТ России от 27 декабря 2013 г. № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 г., регистрационный № 31556), приказом ФСТ России от 18 ноября 2014 г. № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2014 г., регистрационный № 35229), приказом ФАС России от 18 марта 2016 г. № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2016 г., регистрационный № 41830), приказом ФАС России от 13 декабря 2016 г. № 1756/16 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44864), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1833/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45008), приказом ФАС России от 13 июля 2018 г. № 997/18 (зарегистрирован Минюстом России 6 августа 2018 г., регистрационный № 51791), согласно приложению № 1 к настоящему приказу.


2. Внести изменения в Правила и условия применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденные приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 г., регистрационный № 26458), с изменениями, внесенными приказом ФСТ России от 30 июля 2013 г. № 147-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16 сентября 2013 г., регистрационный № 29956), приказом ФСТ России от 27 декабря 2013 г. № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 г., регистрационный № 31556), приказом ФСТ России от 18 ноября 2014 г. № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2014 г., регистрационный № 35229), приказом ФАС России от 18 марта 2016 г. № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2016 г., регистрационный № 41830), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1833/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря

2016 г., регистрационный № 45008), приказом ФАС России от 13 июля 2018 г. № 997/18 (зарегистрирован Минюстом России 6 августа 2018 г., регистрационный № 51791), приказом ФАС России от 26 ноября 2019 г. № 1557/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56787), согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Внести изменения в приложение к приказу ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 г., регистрационный № 26457), с изменениями, внесенными приказом ФСТ России от 27 декабря 2013 г. № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 г., регистрационный № 31556), приказом ФСТ России от 18 ноября 2014 г. № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2014 г., регистрационный № 35229), приказом ФАС России от 18 марта 2016 г. № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2016 г., регистрационный № 41830), приказом ФАС России от 13 декабря 2016 г. № 1756/16 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44864), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1833/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45008), приказом ФАС России от 18 декабря 2017 г. № 1688/17 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2017 г., регистрационный № 49375), приказом ФАС России от 13 июля 2018 г. № 997/18 (зарегистрирован Минюстом России 6 августа 2018 г., регистрационный № 51791), согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

4. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



М.А. Шаскольский

**Изменения,  
вносимые в Методику определения ценовых  
пределов (максимального и минимального уровней) тарифов  
на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов  
организациями железнодорожного транспорта, утвержденную  
приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 397-т/2**

1. В пункте 2 слова «осуществляемых по инфраструктуре ОАО «РЖД» и ОАО «АК «ЖДЯ» заменить словами «осуществляемых по инфраструктуре ОАО «РЖД», ФГУП «КЖД», ОАО «АК «ЖДЯ».

2. В абзаце первом пункта 4 слова «от 31 декабря 2010 года № 311 (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2011 года, регистрационный № 20470), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 26 декабря 2011 года № 330 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2011 года, регистрационный № 22834)» заменить словами «от 23 октября 2018 года № 373 (зарегистрирован Минюстом России 1 февраля 2019 года, регистрационный № 53656), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 7 июня 2021 года № 176 (зарегистрирован Минюстом России 10 ноября 2021 года, регистрационный № 65744)».

3. В пункте 7 слова «и Тарифном руководстве ОАО «АК «ЖДЯ», утвержденном приказом ФСТ России от 23 октября 2007 года № 263-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2007 г., регистрационный № 10657), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФСТ России от 6 декабря 2011 г. № 322-т/7 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 г., регистрационный № 22612) (далее – Тарифное руководство ОАО «АК «ЖДЯ»)» исключить.

4. В пункте 10 слова «и Тарифном руководстве ОАО «АК «ЖДЯ» исключить.

5. Абзац третий пункта 12 признать утратившим силу.
6. Абзац девятый пункта 13 признать утратившим силу.
7. В пунктах 35.4, 35.5, 35.6 и 36.3 слова «, или по правилам и ставкам, предусмотренным Тарифным руководством для ОАО «АК «ЖДЯ» в случае перевозки грузов с использованием инфраструктуры и локомотивов ОАО «АК «ЖДЯ» исключить.

Приложение № 2  
к приказу ФАС России  
от 01.06.2022 № 419/22

**Изменения,  
вносимые в Правила и условия применения (установления,  
изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного  
транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов  
(максимального и минимального уровней), утвержденные  
приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3**

1. В пункте 2 слова «осуществляемые с использованием инфраструктуры ОАО «РЖД» и/или ОАО «АК «ЖДЯ» заменить словами «осуществляемые с использованием инфраструктуры ОАО «РЖД» и (или) ФГУП «КЖД», и (или) ОАО «АК «ЖДЯ».
2. Абзац третий пункта 10 признать утратившим силу.
3. Абзац девятый пункта 11 признать утратившим силу.

**Изменения,  
вносимые в приложение к приказу ФСТ России  
от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов  
(максимального и минимального уровней) тарифов на услуги  
железнодорожного транспорта по перевозке грузов  
для среднесетевых условий»**

1. Пункт 3 раздела 1 признать утратившим силу.

2. Абзац первый раздела 2 изложить в следующей редакции:

«Ставки тарифов раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 (в том числе при перевозке грузов с использованием двух инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования: ОАО «РЖД» и ОАО «АК «ЖДЯ»); ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» или трех инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования: ФГУП «КЖД», ОАО «РЖД» и ОАО «АК «ЖДЯ») в части, причитающейся каждому перевозчику, за исключением:».

3. Раздел 4 изложить в следующей редакции:

«

4. Ценовые пределы, в рамках которых субъекты регулирования ФГУП «КЖД» и ОАО «АК «ЖДЯ» принимают решение об установлении (изменении) уровня тарифов для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при грузовых перевозках

Ставки тарифов за перевозку железнодорожным транспортом общего пользования, в том числе перевозку порожнего железнодорожного подвижного состава в составе грузовых поездов, по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования ФГУП «КЖД» и ОАО «АК «ЖДЯ»	0,500	1,134
---	-------	-------

».