



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва 69287 № 189
Регистрационный №

от "18" *Июль* 2022г.

20 мая 2022г.

Об утверждении методики определения размера платы за оказание услуги по выполнению работ, проводимых для принятия решения о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности объекта сертификации и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, соответствии юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, и предельного размера указанной платы

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 352 «Об утверждении перечня услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, органами государственных внебюджетных фондов, государственными корпорациями, наделенными в соответствии с федеральными законами полномочиями по предоставлению государственных услуг в установленной сфере деятельности, государственных услуг и предоставляются организациями и уполномоченными в соответствии с законодательством Российской Федерации экспертами, участвующими в предоставлении государственных услуг, и определении размера платы за их оказание»¹ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 20, ст. 2829), подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2021, № 49, ст. 8278), **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемые:

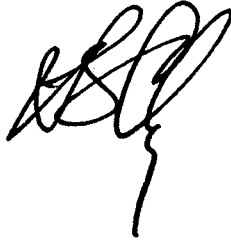
методику определения размера платы за оказание услуги по выполнению работ, проводимых для принятия решения о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности объекта сертификации и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, соответствии юридических лиц, осуществляющих разработку

¹ Пункт 56 Перечня услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, органами государственных внебюджетных фондов, государственными корпорациями, наделенными в соответствии с федеральными законами полномочиями по предоставлению государственных услуг в установленной сфере деятельности, государственных услуг и предоставляются организациями и уполномоченными в соответствии с законодательством Российской Федерации экспертами, участвующими в предоставлении государственных услуг, и определении размера платы за их оказание (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 20, ст. 2829; 2021, № 45, ст. 7509).

и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, согласно приложению № 1;

предельный размер платы за оказание услуги по выполнению работ, проводимых для принятия решения о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности объекта сертификации и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, соответствии юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, согласно приложению № 2.

Министр



В.Г. Савельев

МЕТОДИКА

определения размера платы за оказание услуги по выполнению работ, проводимых для принятия решения о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности объекта сертификации и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, соответствии юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил

1. Размер платы за оказание услуги по выполнению работ, проводимых для принятия решения о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности объекта сертификации и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, соответствии юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил¹ (далее соответственно – услуга, работы) определяется исходя из экономически обоснованных расходов, как сумма расчетно-нормативных затрат с учетом нормативной рентабельности.

2. Размер платы за оказание услуги с расшифровками затрат определяется и представляется юридическому лицу, осуществляющему разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники (далее – Заявитель) (рекомендуемый образец определения размера платы приведен в приложении № 1 к настоящей Методике).

3. Размер платы (С) за оказание услуги рассчитывается по следующей формуле:

$$C = (N_{\text{зпл оп}} + N_{\text{доп зпл оп}} + N_{\text{нзпл}} + N_{\text{нр}} + N_{\text{ком}} + N_{\text{прч}}) \times (1 + P_p / 100), \quad (1)$$

где:

$N_{\text{зпл оп}}$ – затраты на основную заработную плату основного персонала - специалистов, непосредственно выполняющих работы в части предусмотренной Правилами, а также их непосредственных руководителей (далее – основной персонал), руб.;

$N_{\text{доп зпл оп}}$ – затраты на дополнительную заработную плату основного персонала, руб.;

¹ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2019 г. регистрационный № 55851 (далее – Правила).

$N_{НЗПЛ}$ – начисления на выплаты по оплате труда основного персонала установленные законодательством Российской Федерации², руб.;

$N_{НР}$ – накладные расходы, относимые на стоимость выполняемых работ, руб.;

$N_{КОМ}$ – затраты на командировочные расходы, связанные с выездом специалистов основного персонала к месту выполнения работ, руб.;

$N_{ПРЧ}$ – прочие прямые расходы, руб.;

P_P – уровень рентабельности, %.

4. Затраты на основную заработную плату основного персонала ($N_{ЗПЛ ОП}$) рассчитываются по формуле:

$$N_{ЗПЛ ОП} = t \times C_{ЗПЛ}, \quad (2)$$

где:

t – трудоемкость соответствующих работ, чел/месяц;

$C_{ЗПЛ}$ – размер среднемесячной оплаты труда специалиста основного персонала, руб.

5. Трудоемкость работ (t) определяется в соответствии с представленной заявителем документацией с учетом вида работ и типа объекта обязательной сертификации.

6. Среднемесячная оплата труда специалиста основного персонала ($C_{ЗПЛ}$) устанавливается исходя из уровня среднемесячной оплаты труда за отчетный финансовый год с учетом установленного на федеральном уровне³ показателя инфляции.

7. К дополнительной заработной плате основного персонала ($N_{ДОП ЗПЛ ОП}$) относятся затраты за необработанное время, предусмотренные законодательством Российской Федерации⁴. Затраты на дополнительную заработную плату основного персонала рассчитываются по формуле:

$$N_{ДОП ЗПЛ ОП} = K_{ДОП ЗПЛ} \times N_{ЗПЛ ОП}, \quad (3)$$

где:

$K_{ДОП ЗПЛ}$ – коэффициент, рассчитываемый как отношение фактически начисленной за отчетный финансовый год дополнительной заработной платы основного персонала к фактически начисленной основной заработной плате основного персонала.

8. Начисления на выплаты по оплате труда основного персонала, непосредственно связанного с выполнением работ, ($N_{НЗПЛ}$) рассчитываются по формуле:

$$N_{НЗПЛ} = K_{НЗПЛ} \times (N_{ЗПЛ ОП} + N_{ДОП ЗПЛ ОП}), \quad (4)$$

где:

$K_{НЗПЛ}$ – норматив начислений на выплаты по оплате труда основного персонала, установленный законодательством Российской Федерации⁵ с учетом предельных размеров баз для исчисления страховых взносов.

9. Перечень работ и трудовые затраты, необходимые для выполнения работ, применительно к объекту сертификации конкретного Заявителя определяются на основании данных о трудоемкости видов работ, приведенных в приложении № 2 к

² Налоговый кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2022, № 13, ст. 1957).

³ Федеральный закон от 06.12.2021 № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 50).

⁴ Налоговый кодекс Российской Федерации.

⁵ Налоговый кодекс Российской Федерации.

настоящей Методике с учетом количества технических параметров, сложности и особенностей объекта сертификации.

13. Накладные расходы, относимые на стоимость работ ($N_{НР}$), определяются пропорционально затратам на основную заработную плату основного персонала по формуле:

$$N_{НР} = K_{НР} \times N_{ЗПЛОП} / K_{П}, \quad (5)$$

где:

$K_{НР}$ – коэффициент накладных расходов;

$N_{ЗПЛОП}$ – затраты на оплату труда основного персонала, руб.;

$K_{П}$ – среднее количество проверок в год.

Коэффициент накладных расходов рассчитывается по формуле:

$$K_{НР} = (Z_{ЗПЛАУП} + Z_{ОХ} + Z_{АМ}) / Z_{ЗПЛОП}, \quad (5.1)$$

где:

$Z_{ЗПЛАУП}$ – фактические затраты на оплату труда с начислениями на выплаты по оплате труда административно-управленческого персонала и вспомогательного персонала, обеспечивающего и создающего условия для выполнения работ, за отчетный финансовый год, тыс. руб.;

$Z_{ОХ}$ – фактические общехозяйственные затраты и иные обязательные платежи за отчетный финансовый год, тыс. руб.;

$Z_{АМ}$ – фактическая сумма амортизации имущества, непосредственно используемого для организации и выполнения работ за отчетный финансовый год, тыс.руб.;

$Z_{ЗПЛОП}$ – годовые затраты на оплату труда основного персонала за отчетный финансовый год, тыс. руб.

Фактические общехозяйственные затраты ($Z_{ОХ}$) включают:

затраты на материальные и информационные ресурсы, затраты на услуги в области связи и информационных технологий (в том числе приобретение неисключительных (пользовательских) прав на программное обеспечение), необходимые для организации и выполнения работ;

затраты на коммунальные услуги, услуги транспорта, затраты на услуги банков, иные услуги, потребляемые при организации и выполнении работ;

затраты на содержание недвижимого и особо ценного движимого имущества, необходимого для организации и выполнения работ, в том числе затраты на охрану, затраты на противопожарную безопасность, затраты на текущий ремонт, затраты на содержание прилегающей территории, затраты на арендную плату за пользование имуществом.

Годовая сумма амортизации имущества ($Z_{АМ}$), непосредственно используемого для организации и выполнения работ, определяется, исходя из балансовой стоимости имущества и годовой нормы амортизации.

Предельный размер накладных расходов устанавливается в размере не более 150 % от основной заработной платы основного персонала, непосредственно связанного с выполнением работ.

14. Командировочные расходы ($N_{КОМ}$), связанные с выездом специалистов к месту выполнения работ, определяются по формуле:

$$N_{КОМ} = (N_{ТР} + N_{ПР} + N_{СУТ}) \square i, \quad (6)$$

где:

$N_{ТР}$ – расходы на проезд одного специалиста к месту выполнения работ

и обратно, руб.;

$N_{ПР}$ – расходы на проживание в период командировки одного специалиста, руб.;

$N_{СУТ}$ – расходы на выплату суточных одному специалисту на время командировки, руб.;

i – количество командировок, шт.

14.1. Расходы на проезд одного специалиста ($N_{ТР}$) к месту выполнения работ и обратно, включая оплату услуг по оформлению проездных документов, расходы за пользование в поездах постельными принадлежностями, устанавливаются в размере фактических расходов, подтвержденных проездными документами, но не выше стоимости проезда:

железнодорожным транспортом – в купейном вагоне скорого фирменного поезда;

водным транспортом – в каюте V группы морского судна регулярных транспортных линий и линий с комплексным обслуживанием пассажиров, в каюте II категории речного судна всех линий сообщения, в каюте I категории судна паромной переправы;

воздушным транспортом – в салоне экономического класса;

автомобильным транспортом – в автотранспортном средстве общего пользования (кроме такси).

14.2. При отсутствии проездных документов расходы на проезд одного специалиста ($N_{ТР}$) к месту выполнения работ и обратно устанавливаются в размере минимальной стоимости проезда:

железнодорожным транспортом – в плацкартном вагоне пассажирского поезда;

воздушным транспортом – в салоне экономического класса;

водным транспортом – в каюте X группы морского судна регулярных транспортных линий и линий с комплексным обслуживанием пассажиров, в каюте III категории речного судна всех линий сообщения;

автомобильным транспортом – в автобусе общего типа.

14.3. Расходы на проживание в период командировки одного специалиста ($N_{ПР}$) устанавливаются в размере фактических расходов, подтвержденных соответствующими документами. Категория гостиницы не должна превышать уровня 3 звезды.

При непредставлении специалистом документов, подтверждающих оплату расходов по найму жилого помещения, расходы на проживание в период командировки одного специалиста составляют не более 700 рублей за каждый день нахождения в командировке на территории Российской Федерации и не более 2 500 рублей за каждый день нахождения в заграничной командировке на основании пункта 1 статьи 217 части второй Налогового кодекса Российской Федерации⁶.

14.4. Расходы на выплату суточных одному специалисту ($N_{СУТ}$) устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах⁷.

15. К прочим прямым расходам ($N_{ПРЧ}$) относятся другие виды прямых затрат, непосредственно связанные с выполнением конкретного договора на выполнение работ, которые не могут быть отнесены к другим затратам.

⁶ Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2020, № 48, ст. 7627.

⁷ Налоговый кодекс Российской Федерации.

16. Уровень рентабельности (P_p) устанавливается в размере не более 5 % от себестоимости собственных работ.

17. Плата за выполнение работ облагается налогом на добавленную стоимость (НДС). Размер НДС определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах⁸.

18. Предельные нормативы трудоемкости работ приведены в приложении № 2 к настоящей Методике.

19. Пересмотр размера платы за оказание услуги осуществляется один раз в год с 1 апреля текущего финансового года, исходя из установленного федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период прогнозного уровня инфляции, а также в случае изменения нормативных правовых актов.

20. Размер платы за оказание услуги не должен превышать предельного размера платы за ее оказание, установленного в приложении № 2 к настоящей Методике.

⁸ Налоговый кодекс Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Методике определения
размера платы за оказание услуги
по выполнению работ,
проводимых для принятия решения
о соответствии объекта сертификации
применимым требованиям
к летной годности объекта сертификации
и требованиям в области
охраны окружающей среды от воздействия
деятельности в области авиации,
соответствии юридических лиц,
осуществляющих разработку
и изготовление воздушных судов
и другой авиационной техники,
требованиям федеральных авиационных правил,
утвержденной приказом
Минтранса России
от 20 мая № 189
2022г. (п. 5)
(рекомендуемый образец)

Определение размера платы за оказание услуги

КАЛЬКУЛЯЦИЯ СТОИМОСТИ РАБОТ

на проведение работ, выполняемых по договору от «__» ____ 20__ г. № ____

№ п/п	Наименование статей расходов	Всего, руб.	в том числе по этапам		
			Этап 1	...	Этап №
1.	Затраты на оплату труда основного персонала, в т.ч.:				
1.1	Основная заработная плата				
1.2	Дополнительная заработная плата (____ % к стр. 1.1)				
2.	Начисления на выплаты по оплате труда основного персонала (____ % к стр.1)				
3.	Накладные расходы (____ % к стр.1.1)				
4.	Командировочные расходы				
5.	Прочие прямые расходы				
6.	Себестоимость собственных работ (стр.1+стр.2+стр.3+стр.4+стр.5)				
7.	Прибыль (____ % к стр.6)				
8.	Стоимость без НДС (стр.6+стр.7)				
9.	НДС (____ % к стр.8)				
10.	Стоимость с НДС (стр.8+стр.9)				

Руководитель организации

Главный бухгалтер (при наличии)

Руководитель планово-экономической (финансовой) службы

Руководитель работы

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель организации

ПО _____

(наименование организации-исполнителя работ)

Показатели	Единица измерения	План на _____ год
Среднемесячная заработная плата одного специалиста основного персонала, выполняющего сертификационные работы	руб.	
Дополнительная заработная плата	% к основной зарплате основного персонала	
Отчисления на соц. нужды, в том числе: <i>Страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования</i> <i>Фонд обязательного соц. страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний</i>	% от затрат на оплату труда основного персонала % %	
Накладные расходы	% от основной зарплаты основного персонала	
Рентабельность (отношение прибыли к себестоимости собственных работ)	%	

Руководитель планово-экономической (финансовой) службы

Главный бухгалтер (при наличии)

СМЕТА
НАКЛАДНЫХ РАСХОДОВ

по _____
(наименование организации-исполнителя работ)

тыс.
руб.

№ пп.	Статьи расходов	Затраты за _____ год (предыдущий год)		План на _____ год
		план	факт	
1	2	3	4	5
1.	Затраты на оплату труда всего, в том числе:			
	Затраты на оплату труда административно-управленческого и вспомогательного персонала (АУП)			
	численность АУП			
2.	Начисления на выплаты по оплате труда АУП			
3.	Содержание и ремонт зданий, сооружений и оборудования,			
	в том числе:			
	затраты на топливно-энергетические ресурсы			
	арендная плата			
4.	Амортизация на полное восстановление основных средств			
5.	Амортизация нематериальных активов			
6.	Расходы на охрану труда			
7.	Расходы на охрану			
8.	Расходы на подготовку и переподготовку кадров			
9.	Налоги			
10.	Представительские расходы			
11.	Прочие расходы			
12.	Итого накладных расходов			
13.	Затраты на оплату труда основного персонала всего,			
	в том числе:			
	основная заработная плата			
	Численность основного персонала, чел.			
	Среднемесячная оплата труда основного персонала			
14.	Процент накладных расходов к основной заработной плате основного персонала, %			
15.	Затраты на оплату труда и начисления на оплату труда всех работников, включенных в смету накладных расходов			
16.	Численность работников, включенных в смету накладных расходов			
17.	Среднемесячная оплата труда работников, включенных в смету накладных расходов			

Руководитель организации

Главный бухгалтер (при наличии)

Руководитель планово-экономической (финансовой) службы

РАСШИФРОВКА

ЗАТРАТ ПО СТАТЬЕ «ЗАТРАТЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА ОСНОВНОГО ПЕРСОНАЛА»

на проведение работ _____,
выполняемых по договору от « » 20 ____ г. № _____

1. Основная заработная плата

№№ п/п	Виды работ, должности исполнителей	Кол-во, человек	Затраты времени, месяцев		Фактическая среднемесячная зарботная плата за предыдущий год, рублей	Планируемая среднемесячная зарботная плата, рублей	Сумма основной зарплаты, рублей
			Одного работника	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Наименование вида работ 1						
	Наименование должности 1						
	...						
	Наименование должности №						
	Итого по этапу 1						
	...						
№	Наименование вида работ №						
	Наименование должности 1						
	...						
	Наименование должности №						
	Итого по этапу №						
	ВСЕГО по договору						

Среднемесячная оплата труда одного специалиста в среднем по выполняемой работе - _____ рублей.

2. Дополнительная заработная плата - _____ рублей (_____ % к основной заработной плате),

в том числе по этапам:

этап 1 _____ рублей; этап № _____ рублей.

Руководитель планово-экономической (финансовой) службы

Руководитель работы

РАСПИШРОВКА
ЗАТРАТ ПО СТАТЬЕ «КОМАНДИРОВОЧНЫЕ РАСХОДЫ»

на проведение работ _____,

выполняемых по договору от «__» ____ 20 ____ г. № _____

№ этап	Цель командировки	Пункт командировки	Средняя продолжительность командировки (дни)	Командировочные расходы на одну командировку одного специалиста				Количество командировок	Всего расходов на командировки	Примечание
				Проезд в обе стороны	Суточные	Прожитие	Итого на одну командировку			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
1										
1										
...										
№										
№										
№										
	Итого по этапу №									
	ВСЕГО по договору									

Руководитель организации

Главный бухгалтер (при наличии)

Руководитель планово-экономической (финансовой) службы

Руководитель работы

РАСШИФРОВКА
РАСХОДОВ ПО СТАТЬЕ «ПРОЧИЕ ПРЯМЫЕ РАСХОДЫ»
 на проведение работ _____,

выполняемых по договору от «__» ____ 20__ г. № _____

№ этапа	Наименование расходов	Сумма, руб.	Обоснование расходов
1	2	3	4
1.			
	Итого по этапу 1		
...	...		
№			
	Итого по этапу №		
	ВСЕГО по договору		

Руководитель организации

Руководитель планово-экономической (финансовой) службы

Руководитель работы

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Методике определения
размера платы за оказание услуги
по выполнению работ,
проводимых для принятия решения
о соответствии объекта сертификации
применимым требованиям
к летной годности объекта сертификации
и требованиям в области
охраны окружающей среды от воздействия
деятельности в области авиации,
соответствии юридических лиц,
осуществляющих разработку
и изготовление воздушных судов
и другой авиационной техники,
требованиям федеральных авиационных правил,
утвержденной приказом

Минтранса России

от 20 мая № 189
2022г. (п. 18)

**Предельные нормативы трудоемкости для определения размера платы
за оказание услуг**

1. Сертификация типа

1.1. Сертификация типа пилотируемых гражданских воздушных судов (кроме вертолетов), беспилотных воздушных судов и беспилотных авиационных систем

№ п.л.	Объект сертификации Виды работ	Предельная трудоемкость работ (t), чел. мес. в год							
		Взлет- ный вес свыше 150 т	Взлетный вес свыше 50 т до 150 т включи- тельно	Взлетный вес свыше 22 т до 50 т включи- тельно	Взлетный вес свыше 5,7 т до 22 т включи- тельно	Взлетный вес свыше 2 т до 5,7 т включи- тельно	Взлетный вес свыше 495 кг до 2 т включи- тельно	Взлетный вес до 495 кг включи- тельно	
1.1.1.	Проведение этапа макета, всего:	53,5	46,0	42,0	37,5	29,0	21,5	14,5	
	в том числе:								
	– экспертиза программы сертификационных работ;	8,0	7,5	6,5	6,0	5,0	4,0	3,5	
	– изучение конструкции изделия в части учета Заявителем требований сертификационного базиса и возможности их выполнения;	25,0	21,0	19,5	17,0	13,5	9,5	6,0	
	– оценка необходимости разработки специальных технических условий (СТУ);	2,5	2,5	2,0	1,5	1,0	1,0	0,5	
	– экспертиза проекта сертификационного базиса;	10,0	8,5	8,0	7,0	5,5	4,0	2,5	
	– проведение и оформление протоколов технических совещаний, проводимых на этапе макета	8,0	6,5	6,0	6,0	4,0	3,0	2,0	
1.1.2.	Мониторинг выполнения решений протоколов технических совещаний	25,5	22,0	20,0	18,0	13,5	9,5	6,5	
1.1.3.	Сертификационные испытания, всего:	297,0	254,0	232,5	206,5	158,5	112,5	71,5	
	в том числе:								
	– экспертиза программ сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям);	59,5	50,5	46,5	41,0	31,5	22,5	14,5	
	– контроль полноты и качества сертификационных испытаний;	89,0	76,5	70,0	62,0	47,5	34,0	21,5	
	– экспертиза актов по результатам	148,5	127,0	116,0	103,5	79,5	56,0	35,5	

№ п.п.	Объект сертификации Виды работ	Предельная трудоемкость работ (т), чел. мес. в год						
		Взлет- ный вес свыше 150 т	Взлетный вес свыше 50 т до 150 т включи- тельно	Взлетный вес свыше 22 т до 50 т включи- тельно	Взлетный вес свыше 5,7 т до 22 т включи- тельно	Взлетный вес свыше 2 т до 5,7 т включи- тельно	Взлетный вес свыше 495 кг до 2 т включи- тельно	Взлетный вес до 495 кг включи- тельно
	сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и сводного акта сертификационных испытаний							
1.1.4.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой сертификационных работ	100,5	86,0	79,0	69,5	54,5	39,0	25,0
1.1.5.	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами	25,5	22,0	20,0	18,0	13,5	9,5	6,5
1.1.6.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление заключения по результатам сертификационных работ	3,0	3,0	2,5	2,5	2,0	2,0	2,0
	Предельная трудоемкость работ по сертификации типа воздушного судна (кроме вертолетов)	505,0	433,0	396,0	352,0	271,0	194,0	126,0

1.2. Сертификация типа вертолета

№ п.п.	Объект сертификации Виды работ	Предельная трудоемкость работ (т), чел.мес. в год	
		Взлетный вес свыше 9080 кг	Взлетный вес свыше 3175 кг до 9080 кг включительно
1.2.1.	Проведение этапа макета, всего:	39,5	31,5
	в том числе:		
	– экспертиза программы сертификационных работ;	6,0	5,5
	– изучение конструкции изделия в части учета Заявителем требований	18,0	14,0
			22,5
			3175 кг включительно
			4,0
			10,0

№ п.п.	Объект сертификации Виды работ	Предельная трудоемкость работ (т), чел.мес. в год		
		Взлетный вес свыше 9080 кг	Взлетный вес свыше 3175 кг до 9080 кг включительно	Взлетный вес до 3175 кг включительно
	сертификационного базиса и возможности их выполнения;			
	– оценка необходимости разработки специальных технических условий (СТУ);	2,0	1,0	1,0
	– экспертиза проекта сертификационного базиса;	7,5	6,0	4,5
	– проведение и оформление протоколов технических совещаний, проводимых на этапе макета	6,0	5,0	3,0
1.2.2.	Мониторинг выполнения решений протоколов технических совещаний	18,5	14,5	10,5
1.2.3.	Сертификационные испытания, всего:	216,0	169,0	118,5
	в том числе:			
	– экспертиза программ сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям);	43,0	34,0	24,0
	– контроль полноты и качества сертификационных испытаний;	65,0	51,0	35,5
	– экспертиза актов по результатам сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и сводного акта сертификационных испытаний	108,0	84,0	59,0
1.2.4.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой сертификационных работ	73,0	57,0	39,5
1.2.5.	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами	18,5	14,5	10,5
1.2.6.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление заключения по результатам сертификационных работ	2,5	2,5	2,0
	Предельная трудоемкость работ по сертификации типа вертолета	368,0	289,0	203,5

1.3. Сертификация типа двигателя, воздушного винта

№ п.п.	Объект сертификации Виды работ	Предельная трудоемкость работ (t), чел. мес. в год				
		двигатель (тяга свыше 25 кН)	двигатель (тяга до 25 кН)	вспомогательный газотурбинный двигатель	поршневой двигатель	воздушный винт
1.3.1.	Проведение этапа макета, всего: в том числе: – экспертиза программы сертификационных работ; – изучение конструкции изделия в части учета Заявителем требований сертификационного базиса и возможности их выполнения; – оценка необходимости разработки специальных технических условий (СТУ); – экспертиза проекта сертификационного базиса; – проведение и оформление протоколов технических совещаний, проводимых на этапе макета	14,0	11,5	10,0	8,0	6,5
1.3.2.	Мониторинг выполнения решений протоколов технических совещаний	2,0	2,0	2,0	1,5	1,0
1.3.3.	Сертификационные испытания, всего: в том числе: – экспертиза программ сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям); – контроль полноты и качества сертификационных испытаний; – экспертиза актов по результатам сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и сводного акта сертификационных испытаний	6,0	5,0	4,0	3,0	3,0
1.3.4.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой сертификационных работ	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
1.3.5.	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами	3,0	2,5	2,0	1,5	1,0
1.3.6.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление Заключения по результатам сертификационных работ	2,5	1,5	1,5	1,5	1,0
Предельная трудоемкость работ по сертификации типа двигателя, воздушного винта		78,0	62,0	53,5	39,5	36,5
		15,5	12,5	10,5	8,0	7,0
		23,5	18,5	16,5	12,0	11,0
		39,0	31,0	26,5	19,5	18,5
		26,0	20,5	17,5	12,5	12,5
		7,0	5,5	5,0	3,5	3,5
		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
		133,0	106,0	92,0	68,0	63,0

2. Дополнительный сертификат типа, одобрение главного изменения изделия авиационной техники

№ п.п.	Объект сертификации	Предельная трудоемкость работ (t), чел. мес. в год										Двигатель, воздушный винт	
		Воздушное судно (кроме вертолетов)					Вертолет						
		Взлетный вес свыше 22 т	Взлетный вес свыше 5,7 т до 22 т включительно	Взлетный вес до 5,7 т включительно	Взлетный вес свыше 9080 кг	Взлетный вес свыше 3175 кг до 9080 кг включительно	Взлетный вес свыше 3175 кг включительно	Взлетный вес до 9080 кг включительно	Взлетный вес свыше 3175 кг до 9080 кг включительно	Взлетный вес до 9080 кг включительно	Взлетный вес свыше 3175 кг включительно		
2.1.	Проведение дополнительных сертификационных работ, всего: в том числе: – экспертиза программы дополнительных сертификационных работ; – изучение модифицированной конструкции изделия в части учета Заявителем требований сертификационного базиса и возможности их выполнения; – оценка необходимости разработки специальных технических условий (СТУ); – экспертиза проекта сертификационного базиса; – проведение и оформление протоколов технических совещаний	20,5	16,5	12,5	15,5	10,5	8,0	9,0					
2.2.	Мониторинг выполнения решений протоколов технических совещаний	3,5	3,0	2,0	3,0	2,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
2.3.	Дополнительные сертификационные испытания, всего: в том числе: – экспертиза программ дополнительных сертификационных испытаний (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным испытаниям); – контроль полноты и качества дополнительных сертификационных испытаний;	111,0	89,0	66,5	81,0	55,5	41,5	45,0					
2.4.	Экспертиза доказательной документации, предусмотренной программой дополнительных сертификационных работ	33,5	26,5	20,0	24,5	16,5	12,5	13,5	16,0	11,0	8,5	9,0	13,5
	Экспертиза актов по результатам дополнительных сертификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов) и сводного акта дополнительных сертификационных испытаний	55,5	44,5	33,0	40,5	28,0	20,5	22,0	27,5	19,0	13,0	15,5	22,5
	Экспертиза документов, предусмотренных программой дополнительных сертификационных работ	38,0	30,5	22,0	27,5	19,0	13,0	15,5	13,0	10,0	7,5	9,0	11,5

№ п.п.	Объект сертификации	Предельная трудоемкость работ (t), чел. мес. в год							
		Воздушное судно (кроме вертолетов)				Вертолет			
		Взлетный вес свыше 22 т	Взлетный вес свыше 5,7 т до 22 т включительно	Взлетный вес до 5,7 т включительно	Взлетный вес свыше 9080 кг	Взлетный вес свыше 3175 кг до 9080 кг включительно	Взлетный вес свыше 3175 кг до 9080 кг включительно	Взлетный вес до 3175 кг включительно	Двигатель, воздушный винт
2.5.	Экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами	9,5	7,5	6,0	7,0	5,0	4,0	4,0	
2.6.	Экспертиза сертификационного базиса. Оформление заключения по результатам дополнительных сертификационных работ	1,5	1,0	1,0	1,5	1,0	1,0	1,0	
	Предельная трудоемкость работ по дополнительному сертификату типа, одобрению главного изменения изделия авиационной техники	190,0	152,0	114,0	139,5	96,0	71,5	78,5	