



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ) ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

П Р И К А З

Регистрационный № 68838
от "10" июня 2022 г.

24 июля 2022

Москва

№ 199

**О внесении изменений в Правила движения
и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей
Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2018, № 1, ст. 34), пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2013, № 5, ст. 388; 2019, № 1, ст. 10), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Внести изменения в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137 (зарегистрирован Минюстом России 28 апреля 2017 г., регистрационный № 46545), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 14 ноября 2017 г. № 486 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2017 г., регистрационный № 49164), от 16 сентября 2021 г. № 315 (зарегистрирован Минюстом России 8 ноября 2021 г., регистрационный № 65715), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 20 июня 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Министр

В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила движения и стоянки судов
в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 5 апреля 2017 г. № 137**

1. В пункте 12 слово «внутригородским» заменить словами «экскурсионно-прогулочным и туристским».

2. Пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Для судов и иных плавучих объектов, осуществляющих движение на участке шлюз № 10 – шлюз № 9 (148,0 км – 185,0 км) реки Москвы и на Химкинском водохранилище, стоянка, в том числе отстой, допускается в местах, перечень которых приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам.»

3. Подпункт 4 пункта 32 изложить в следующей редакции:

«4) стоянка судов и иных плавучих объектов, за исключением судов, занятых в работах по укреплению берега, ремонту набережных, очистке водной акватории и обслуживанию береговых и плавучих навигационных знаков, а также судов, осуществляющих движение на основании расписаний движения пассажирских судов или стоянку, в том числе отстой, у причалов общего пользования по согласованию с собственником (эксплуатирующей организацией) причала, на участке 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москвы и на Химкинском водохранилище:

в местах, не указанных в приложении № 2 к настоящим Правилам;

с нарушением ограничений, установленных для мест стоянки, в том числе отстоя, в приложении № 2 к настоящим Правилам;»

4. Дополнить пунктом 35 следующего содержания:

«35. Подход и стоянка, в том числе отстой, судов и иных плавучих объектов к причалам общего пользования на участке 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москвы и на Химкинском водохранилище осуществляется на основании расписаний движения пассажирских судов¹ или по согласованию с собственником (эксплуатирующей организацией) причала.»

5. Дополнить пунктом 36 следующего содержания:

«36. На участке 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москвы суда и иные плавучие объекты должны следовать ближе к оси судового хода, оставляя свободное расстояние 10-15 метров по ходу движения для

¹ Пункты 7, 8 Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2003 г. № 72 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 7, ст. 646).

беспрепятственного прохода пассажирских судов, приводимых в движение электродвигателями с питанием от аккумуляторных батарей, по согласованным маршрутам.».

6. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам движения
и стоянки судов
в Московском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации
(пункт 31)**

Перечень мест стоянки, в том числе отстоя, судов и иных плавучих объектов, осуществляющих движение на участке шлюз № 10 – шлюз № 9 (148,0 км – 185,0 км) реки Москвы и на Химкинском водохранилище

№ п/п	Наименование места стоянки, в том числе отстоя	Месторасположение места стоянки, в том числе отстоя	Установленные ограничения для мест стоянки, в том числе отстоя
1	Нагатинское спрямление	150,2 км	Стоянка, в том числе отстой судов у причалов в 1 или 2 корпуса с общим выдвиганием в русло не более 21 метра от береговой линии

».