



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

**П Р И К А З**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Москва  
Регистрационный № 68678 №

от "01" июня 2022 г.

5 мая 2022 г.

166

## О внесении изменений в Требования к производственно-технической базе оператора технического осмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 9 июля 2020 г. № 232

В соответствии с пунктом 9 статьи 8, частью 2 статьи 11 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905; 2021, № 24, ст. 4188) и подпунктом 5.2.53(50) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2020, № 8, ст. 1031), п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Требования к производственно-технической базе оператора технического осмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 9 июля 2020 г. № 232 (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2020 г., регистрационный № 59558), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 г. № 146 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2021 г., регистрационный № 63706), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования и действует до 1 марта 2027 г.

Министр

В.Г. Савельев

**Изменения,  
вносимые в Требования к производственно-технической базе оператора  
технического осмотра, утвержденные приказом Минтранса России  
от 9 июля 2020 г. № 232**

1. В пункте 1:

а) слова «, находящихся по адресу, внесенному в государственный адресный реестр в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 г. № 443-ФЗ «О федеральной информационной адресной системе и о внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»<sup>1</sup>» исключить;

б) сноску 1 исключить.

2. В пункте 3 слова «предназначенные для выполнения функций отопления (при необходимости, в целях соблюдения температурных режимов для работы средств технического диагностирования), вентиляции, электроснабжения, связи» заменить словами «обеспечивающие соблюдение температурного режима работы средств технического диагностирования, освещение помещений, электроснабжение оборудования, а также доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»».

3. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Платформенные подъемники под колеса должны соответствовать массогабаритным характеристикам транспортных средств, категории которых входят в область аккредитации пункта технического осмотра.»

4. В пункте 8:

а) таблицу № 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 3

Категория транспортных средств <sup>3</sup>	Минимальные размеры осмотровых канав для диагностических линий, м		
	Длина	Ширина	Глубина
M <sub>1</sub> , O <sub>1</sub>	3,5	0,6	1,1
M <sub>2</sub>	7,0	0,6	1,1
N <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>	4,5	0,6	1,1
N <sub>2</sub>	8,0	0,6	1,1
M <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	10,0	0,6	1,1
Tm	15,0	1,35	1,3
Tb	12,0	0,9	1,3

»;

б) абзац первый (после таблицы № 3) изложить в следующей редакции:

«В производственном помещении или сооружении должны применяться осмотровые канавы для диагностических линий и (или) платформенные подъемники под колеса. В случае невозможности применения осмотровой канавы или подъемника допускается применение осмотровой эстакады, размеры которой должны соответствовать требованиям, предъявляемым к осмотровым канавам – высота эстакады, длина горизонтального участка эстакады, внутреннее расстояние между поверхностями качения колес транспортного средства должны быть не менее величин, указанных в таблице № 3 соответственно в графах «Глубина», «Длина» и «Ширина» для соответствующих категорий транспортных средств.».

5. В пункте 11:

а) после «и гаражным оборудованием», «и гаражное оборудование» исключить;

б) после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

«Допускается укомплектование отдельных диагностических линий средствами технического диагностирования, необходимыми для проведения в полном объеме технического осмотра части категорий транспортных средств, включенных в область аккредитации пункта технического осмотра в случае применения двух и более диагностических линий.».

в) в абзаце втором цифры «5.6» заменить цифрами «5.5»; цифры «7.1 – 7.3» исключить;

6. В пункте 19 слова «и гаражным оборудованием» исключить;

7. В пункте 20 слова «и гаражного оборудования» исключить.



1	2	3	4	5	6								7	
	<p>массой, проходящей на ось, не менее 13 000 кг</p>	<p>Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее</p>	13 000	+/- 3 %										
1.2	<p>Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, проходящей на ось, не менее 10 000 кг</p>	<p>Тормозная сила колеса, кН, не менее</p> <p>Усилие на органе управления, Н, не менее</p> <p>Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее</p>	<p>30</p> <p>800</p> <p>10 000</p>	<p>+/- 3 %</p> <p>+/- 7 %</p> <p>+/- 3 %</p>	Нет	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Нет	<p>Применяется альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub></p>
1.3	<p>Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств</p>	<p>Тормозная сила колеса, кН, не менее</p> <p>Усилие</p>	<p>20,0</p> <p>800</p>	<p>+/- 3 %</p> <p>+/- 7 %</p>	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Да	Нет	<p>Применяется альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего</p>

1	2	3	4	5	6							7		
	с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 8 000 кг	на органе управления, Н, не менее											перечня при аккредитации на категории транспортных средств М <sub>1</sub> , М <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub>	
		Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее	8 000	+/- 3 %										
1.4	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 6 000 кг	Тормозная сила колеса, кН, не менее	18	+/- 3 %									Применяется альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств М <sub>1</sub> , М <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>	
		Усилие на органе управления, Н, не менее	800	+/- 7 %										
		Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее	6 000	+/- 3 %										
1.5	Роликовый стенд	Тормозная	6,0	+/- 3 %									Применяется	

1	2	3	4	5	6							7	
для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 2 500 кг	сила колеса, кН, не менее Усилие на органе управления, Н, не менее Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее	800  2 500	+/- 7 %  +/- 3 %										альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>
1.6 Средства контроля давления сжатого воздуха в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах	Давление сжатого воздуха, МПа, не менее	1	+/- 5 %		Нет	Нет	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Должны применяться, если роликовые стенды для проверки тормозных систем транспортных средств не оснащены средством контроля давления сжатого воздуха и герметичности

1	2	3	4	5	6								7		
					Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		Нет	Нет
1.7	Нагрузатель сцепного устройства прицепов	Усилие вталкивания сцепного устройства, Н	50 ÷ 3700	Не нормируется	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Применяется для транспортных средств категорий O <sub>2</sub> , оборудованных инерционной тормозной системой
1.8	Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях	Установившееся замедление, м/с <sup>2</sup>	0 ÷ 9,81	+/- 4 %	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да	Для категории T <sub>b</sub> может применяться альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня
		Время срабатывания тормозной системы, с	0 ÷ 3	+/- 0,1	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да	
		Усилие на органе управления, Н, не менее	800	+/- 5 %	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	
1.9	Динамометр механический или электронный	Тормозная сила, кН	0 ÷ 50	+/- 1 % от верхнего предела измерений	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	

## 2. Средства технического диагностирования рулевого управления

2.1	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого управления	0 ÷ 30	+/- 0,5	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	Нет
-----	--	---	--------	---------	-----	----	----	----	----	----	-----	----	-----	----	-----



1	2	3	4	5	6								7	
		(по ободу рулевого колеса), градус												
2.2	Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески транспортного средства с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 2 500 кг				Нет	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Может применяться альтернативно люфт-детектору по подпункту 2.3 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств M <sub>1</sub> и N <sub>1</sub>
2.3	Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески транспортного средства с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 13 000 кг				Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет

1	2	3	4	5	6						7	
<b>3. Средства технического диагностирования внешних световых приборов</b>												
3.1	Прибор для проверки света фар	Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости, не менее, % (угловые минуты)	0,1 ÷ 3,85 (5 ÷ 130)	+/- 0,5 (+/- 17)	Нет	Да	Да	Да	Да	Нет	Да	Да
		Сила света фар, кд, не менее	200 ÷ 40000	+/- 15 %								
<b>4. Средства технического диагностирования шин</b>												
4.1	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0 ÷ 100	+/- 0,1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет
												Альтернативно штангенциркуль может использоваться специальный шаблон
<b>5. Средства технического диагностирования двигателя и его систем</b>												
5.1	Прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах	Содержание оксида углерода (CO), %	0 ÷ 5	+/- 5 %	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
												Не распространяется на дилеров, осуществляющих технический осмотр марок транспортных

1	2	3	4	5	6								7												
	транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием																								
		Содержание диоксида углерода (CO <sub>2</sub> ), %	0 ÷ 16	+/- 5 %																					
		Содержание кислорода (O <sub>2</sub> ), %	0 ÷ 21	+/- 5 %																					
		Содержание углеводородов (C <sub>n</sub> H <sub>m</sub> ), млн. <sup>-1</sup>	0 ÷ 2000	+/- 5 %																					
		Частота вращения коленчатого вала, мин. <sup>-1</sup> , не менее	4000	+/- 2,5 %																					
		Температура масла, °C, не менее	100	+/- 2,5 %																					

средств, имеющих в модельном ряду только транспортные средства с двигателями с воспламенением от сжатия и (или) электрическими двигателями

Должен соответствовать по метрологическим характеристикам приборам класса точности 00; 0

При наличии канала измерения частоты вращения коленчатого вала

При наличии канала измерения температуры

1	2	3	4	5	6								7				
5.2	Прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	Коэффициент поглощения света, м <sup>-1</sup>	0 - ∞ (0 - 10, при k > 10 k = ∞)	±/ - 0,05 при k = 1,6 ÷ 1,8	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Не распространяется на дилеров, осуществляющих технический осмотр марок транспортных средств, имеющих в модельном ряду только транспортные средства с двигателями с искровым зажиганием и (или) электрическими двигателями
		Частота вращения коленчатого вала, мин. <sup>-1</sup> не менее	4000	±/ - 2,5 %									При наличии канала измерения частоты вращения коленчатого вала				
		Температура масла, °С, не менее	100	±/ - 2,5 %									При наличии канала измерения температуры				
5.3	Прибор для измерения частоты вращения коленчатого вала двигателя	Частота вращения коленчатого вала, мин. <sup>-1</sup> , не менее	4000	±/ - 2,5 %	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Если не входит в состав приборов по подпунктам 5.1, 5.2 и 5.4



1	2	3	4	5	6								7	
					измерений									
6.4	Ребордомер (шаблон)	Высота и толщина реборды бандажа колеса, мм	высота $0 \div 12$ , толщина $0 \div 8$	$\pm 0,5$ мм	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
6.5	Линейка	Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм	$0 \div 1500$	$\pm 0,5$ мм	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
6.6	Глубиномер микрометрический	Измерение глубины, мм	$0 \div 25$	$\pm 0,004$	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
6.7	Нутомер микрометрический	Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм	св. 800 до 1250 включительно	$\pm 25$ , мкм	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
					св. 1250 до 1600 включительно	$\pm 30$ , мкм	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	