



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 апреля 2022 г. № 615

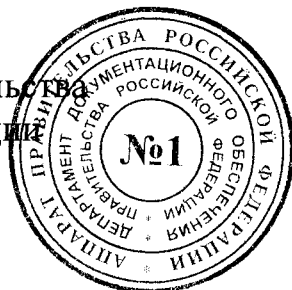
МОСКВА

### **О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2020 г. № 669 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 21, ст. 3254; 2021, № 7, ст. 1120).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 7 апреля 2022 г. № 615

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в Правила предоставления субсидий**  
**из федерального бюджета производителям техники,**  
**использующей природный газ в качестве моторного топлива**

1. Абзац второй пункта 1 изложить в следующей редакции:

"Субсидии предоставляются в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" в целях решения задачи по удовлетворению производителями потребности граждан и юридических лиц в конкурентоспособной технике, соответствующей современному уровню международных требований по безопасности, экологичности и экономичности."

2. В пункте 3:

а) подпункт "ж" изложить в следующей редакции:

"ж) в отношении техники не предоставлялись субсидии в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 8 мая 2020 г. № 649 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2018 - 2023 годах" и от 17 июня 2020 г. № 867 "Об утверждении Правил предоставления субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта";";

б) дополнить подпунктом "з" следующего содержания:

"з) государственная поддержка производства и реализации техники не осуществлялась в рамках реализации региональных проектов по снижению совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, осуществляемых субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями, предусмотренных комплексными планами мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в крупных промышленных центрах и обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Чистый воздух" национального проекта "Экология".".

3. В пункте 4:

а) абзац второй после слов "Электронный бюджет" дополнить словами "(далее - система "Электронный бюджет")";

б) подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) обязательство производителя представлять ежеквартально, в течение месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о достижении значения результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по форме, определенной типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, установленной Министерством финансов Российской Федерации, а также отчет о выполнении плана мероприятий по получению результата предоставления субсидии, содержащий контрольные события, отражающие факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), по форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации;"

в) в подпункте "д" слово "обязательных" исключить;

г) дополнить подпунктом "к" следующего содержания:

"к) план мероприятий по получению результата предоставления субсидии, содержащий контрольные события, отражающие факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольные точки).".

4. В пункте 5:

а) в абзаце втором:

слова "едином портале и" исключить;

после слов "сети "Интернет" дополнить словами "(с размещением указателя страницы сайта на едином портале)";

б) после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

"информации о возможности проведения нескольких этапов отбора с указанием сроков и порядка их проведения (при необходимости);";

в) в абзаце пятом слова "целей предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1 настоящих Правил, а также" исключить;

г) абзац шестой изложить в следующей редакции:

"доменного имени и (или) указателей страниц системы "Электронный бюджет" или иного сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;"

5. В подпункте "в" пункта 6 слова "к юридическому лицу" заменить словами "к производителю".

6. В пункте 8:

а) в подпункте "в" слова "государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" заменить словами "системе "Электронный бюджет";

б) абзац первый подпункта "е" изложить в следующей редакции:

"е) обеспечивает размещение не позднее 1 апреля текущего финансового года (в случае, если лимиты бюджетных обязательств доведены до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете) на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале) информации о результатах рассмотрения заявок, включающей следующие сведения:"

7. В пункте 15 слова "не позднее 15 февраля года, следующего за годом получения субсидии" заменить словами "ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом".

8. В пункте 17 слово "обязательные" исключить.

9. Дополнить пунктом 19 следующего содержания:

"19. Министерством промышленности и торговли Российской Федерации проводится мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением о предоставлении субсидии, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации."

10. Приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

## "ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий  
из федерального бюджета производителям  
техники, использующей природный газ  
в качестве моторного топлива  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 7 апреля 2022 г. № 615)

## ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР

субсидии на единицу техники, использующей природный газ

Категории транспортных средств	Пределный размер субсидии без учета налога на добавленную стоимость, рублей			
	для техники, использующей компримированный газ в качестве моторного топлива <sup>1</sup>	в 2022 году для техники, использующей сжиженный газ в качестве моторного топлива	в 2023 году для техники, использующей сжиженный газ в качестве моторного топлива	с 2024 года для техники, использующей сжиженный газ в качестве моторного топлива
I. Автобусы <sup>2</sup>				
1. Автобусы категории M <sub>2</sub> , технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн и которые имеют более 8 мест для сидения	105000	240000	180000	105000
2. Автобусы категории M <sub>3</sub> , технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн	525000	1200000	850000	525000

Категории транспортных средств	Предельный размер субсидии без учета налога на добавленную стоимость, рублей			
	для техники, использующей компримированный газ в качестве моторного топлива <sup>1</sup>	в 2022 году для техники, использующей сжиженный газ в качестве моторного топлива	в 2023 году для техники, использующей сжиженный газ в качестве моторного топлива	с 2024 года для техники, использующей сжиженный газ в качестве моторного топлива

и которые имеют более 8 мест для сидения, длиной до 10 метров

- |  |         |         |         |         |
|--|---------|---------|---------|---------|
| 3. Автобусы категории М <sub>3</sub> , технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн и которые имеют более 8 мест для сидения, длиной свыше 10, но не более 16 метров                    | 980000  | 2200000 | 1500000 | 980000  |
| 4. Автобусы категории М <sub>3</sub> , технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн и которые имеют более 8 мест для сидения, длиной свыше 16 метров                                    | 1190000 | 2660000 | 1920000 | 1190000 |
| II. Транспортные средства категорий N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий |         |         |         |         |
| 5. Транспортные средства полной массой не более 3,5 тонны  | 115000  | 240000  | 180000  | 115000  |
| 6. Транспортные средства полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 8 тонн <sup>3</sup>  | 225000  | 675000  | 450000  | 225000  |
| 7. Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 11 тонн <sup>2</sup>  | 450000  | 1350000 | 900000  | 450000  |

Категории транспортных средств	Пределный размер субсидии без учета налога на добавленную стоимость, рублей			
	для техники, используемой компримированный газ в качестве моторного топлива <sup>1</sup>	в 2022 году для техники, использующей сжиженный газ в качестве моторного топлива	в 2023 году для техники, использующей сжиженный газ в качестве моторного топлива	с 2024 года для техники, использующей сжиженный газ в качестве моторного топлива
8. Транспортные средства полной массой свыше 11 тонн <sup>3</sup>	750000	1910000	1320000	750000
9. Транспортные средства категории M <sub>1</sub> , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории	115000	210000	160000	115000

III. Легковые автомобили

<sup>1</sup> В случае реализации техники в субъектах Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ, субсидия предоставляется в размере 200 процентов указанного предельного размера субсидии.

<sup>2</sup> На этот тип техники допускается установка только монотопливных двигателей.

<sup>3</sup> В случае установки битопливных двигателей субсидия предоставляется в размере 50 процентов указанного предельного размера субсидии. .