



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ПРИКАЗ

от «13» декабря 2021 г.

№ 916/нр

Москва

**Об утверждении Методики определения
сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов**

В соответствии с пунктом 33 статьи 1, пунктом 7.5 части 1 статьи 6, частью 3 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2017, № 31, ст. 4740), подпунктом 5.4.23(1) пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 47, ст. 6117; 2016, № 47, ст. 6673), **п р и к а з ы в а ю** :

утвердить прилагаемую Методику определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов

Министр

И.Э. Файзуллин

УТВЕРЖДЕНА
приказом Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от 13 декабря 2021 г. № 916/нп

**Методика
определения сметных цен на эксплуатацию
машин и механизмов**

I. Общие положения

1. Методика определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов (далее – Методика) устанавливает единые методы определения сметных цен и цен на эксплуатацию машин и механизмов, применяемых при формировании сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта (далее – строительство), сноса объектов капитального строительства, определяемой на этапе архитектурно-строительного проектирования, подготовки сметы на снос объекта капитального строительства в соответствии с частью 1 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2019, № 26, ст. 3317).

2. Сметные цены на эксплуатацию машин, механизмов (средств труда, не имеющих двигателя, например, ручных лебедок, талей, ручных домкратов и аналогичных), автотранспортных средств, механизированного инструмента (инструмента, снабженного двигателем, работающим от внешнего источника энергии, и используемого рабочим-строителем при выполнении им производственных операций) (далее соответственно – машины и механизмы, машины (механизмы), формируемые в территориальном разрезе в уровне цен, сложившемся ко времени составления сметной документации (далее – текущий уровень цен), и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве (далее – ФГИС ЦС), созданной в соответствии с Положением о федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2016 г. № 959 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40, ст. 5741; 2020, № 48, ст. 7765) (далее – сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в текущем уровне цен), и сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов, формируемые в уровне цен, сложившемся на определенную дату, принятую в качестве базисного уровня (далее – сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном уровне цен), предназначены для:

а) определения сметных затрат на эксплуатацию машин и механизмов при составлении сметной документации на строительство и снос объектов

капитального строительства;

- б) разработки и актуализации укрупненных нормативов цены строительства;
- в) расчета индексов изменения сметной стоимости строительства.

3. Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в текущем уровне цен в целях их использования при определении сметной стоимости строительства ресурсно-индексным и ресурсным методами формируются в соответствии с положениями Методики по ценовым зонам в территориальном разрезе Российской Федерации.

Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном уровне цен формируются в соответствии с положениями Методики по номенклатуре машин и механизмов, включенных в классификатор строительных ресурсов, формируемый в соответствии с пунктом 2 Правил мониторинга цен строительных ресурсов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 1, ст. 184; 2021, № 29, ст. 5664) (далее соответственно – КСР, Правила № 1452).

4. Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен, произведенных на территории Российской Федерации либо ввезенных в Российскую Федерацию, определяются Минстроем России с учетом их дифференциации по основным техническим параметрам для данного вида (типа) машин и механизмов, на основании информации, предоставляемой в соответствии с Правилами № 1452.

5. Особенности определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен, ввезенных в Российскую Федерацию, установлены пунктом 43 Методики.

6. При определении сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен наименования машин и механизмов устанавливаются в соответствии с КСР с учетом их дифференциации по типоразмерным группам. При отсутствии в КСР наименований отдельных машин и механизмов они устанавливаются в соответствии с нормативно-технической документацией, предусмотренной Федеральным законом от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 27, ст. 3953; 2021, № 1, ст. 62) (далее – нормативно-техническая документация).

7. Сметные цены на эксплуатацию несерийных машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен определяются в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, формируемый в соответствии с Порядком формирования и ведения федерального реестра сметных нормативов, утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 24 октября 2017 г. № 1470/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 мая 2018 г., регистрационный № 51079) (далее – ФРСН).

8. Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен определяются в рублях (далее – руб.) с точностью до второго

десятичного знака после запятой на 1 машино-час (далее – маш.-ч) и указываются с единицей измерения руб./маш.-ч без учета налога на добавленную стоимость (далее – НДС), определяемого в соответствии с положениями главы 21 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2021, № 27, ст. 5133).

9. Сметными ценами на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен учитываются прямые затраты, в отдельные статьи которых помимо эксплуатационных затрат включаются накладные расходы и сметная прибыль, в том числе в:

а) затраты на выполнение текущего и капитального ремонта и технического обслуживания машин и механизмов, включая затраты на замену быстроизнашивающихся частей таких машин и механизмов (далее – ремонт и ТО), в случае, когда к работам по замене быстроизнашивающихся частей помимо рабочего, управляющего машиной (далее – машинист), привлекаются организации, обеспечивающие эксплуатационную готовность машины;

б) затраты на перемещение машин и механизмов с места их постоянной дислокации (далее – база механизации) на строительную площадку и обратно или с одной строительной площадки на другую строительную площадку (далее – перебазировка), включая затраты на их монтаж, демонтаж и выполнение погрузочно-разгрузочных операций (при их наличии).

Затраты на оформление полиса обязательного страхования автогражданской ответственности учтены нормативами накладных расходов и дополнительно в сметной цене на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен, не учитываются.

10. Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен определяются в следующей последовательности:

а) формируется номенклатура машин и механизмов согласно КСР по сводной номенклатуре и по перечням специализированных ценообразующих строительных ресурсов;

б) определяется состав и потребность в ресурсах, необходимых для эксплуатации машин и механизмов с учетом их дифференциации по типоразмерным группам, которые устанавливаются на основе технических руководств (инструкций) по эксплуатации, паспортов машин и механизмов данной типоразмерной группы, информации от юридических лиц, осуществляющих эксплуатацию и (или) ремонт, и (или) техническое обслуживание машин и механизмов (далее – организации строймеханизации), формируемой на основании нормативно-технической документации к таким машинам и механизмам;

в) определяются цены ресурсов, необходимых для эксплуатации машин и механизмов с учетом их дифференциации по типоразмерным группам, согласно сметным нормативам, сведения о которых включены в ФРСН, и номенклатуре КСР (энергоносители, масла, смазки, гидравлические жидкости и тому подобное);

г) выполняется расчет сметной цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном или текущем уровнях цен путем суммирования затрат на эксплуатацию машин и механизмов, рассчитываемых в соответствии с постатейной структурой

сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, указанной в пункте 17 Методики.

11. При определении сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в базисном или текущем уровнях цен нормативные показатели потребности в ресурсах, выраженные в натуральных измерителях, определяются из расчета на один маш.-ч работы машины или механизма.

12. Средняя продолжительность эксплуатации машин и механизмов в течение рабочего времени (смены) (далее соответственно – смена, среднесменное рабочее время), учтенное показателем годового режима работы, включает время:

а) эксплуатации машин и механизмов при выполнении технологических операций (чистое, оперативное время, в течение которого машина и механизм непосредственно выполняет рабочие операции (процессы);

б) замены быстроизнашивающихся частей в зоне проведения работ (при отсутствии необходимости перебазировки на базу механизации), режущего или породоразрушающего инструмента (например, накладных ножей бульдозерных отвалов, зубьев ковшей экскаватора, металлических тросов, сверел, дисков пил, буровых пик, буровых долот, коронок и тому подобного), резинотехнических изделий (например, шин, шлангов, рукавов и тому подобного) и сменной рабочей оснастки (например, прямой и обратной лопаты, грейфера, гидромолота);

в) перемещения машин и механизмов по участку выполнения работ (рабочей захватки) в пределах территории строительной площадки или с одного участка выполнения работ (рабочей захватки) на другой участок выполнения работ (рабочую захватку) в пределах территории строительной площадки;

г) перерывов технологического характера в работе строительных машин и механизмов при выполнении строительно-монтажных работ, вызванных особенностями производственного процесса (например, при погружении металлических трубо-свай используются три вида машин: стреловой кран, сварочная техника, вибропогружатель; во время погружения трубо-свай из перечисленных видов машин непосредственно в работе заняты стреловой грузоподъемный кран и вибропогружатель, а сварочная техника находится в технологическом перерыве; во время наращивания трубо-свай непосредственно в работе заняты стреловой кран и сварочная техника, а вибропогружатель находится в технологическом перерыве; величина технологических перерывов при этом зависит как от проектно-конструктивных, так и от организационных решений производства работ);

д) подготовки машин и механизмов к работе в начале рабочего дня и время их сдачи в конце рабочего дня или по окончании работ;

е) ежесменного технического обслуживания машин и механизмов: смазка трущихся деталей машин, закрепление болтовых соединений, находящихся под динамическим воздействием, и тому подобное;

ж) перерывов, предоставленных машинистам для отдыха и питания в течение смены, в соответствии с требованиями статьи 108 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2017, № 25, ст. 3594).

13. Среднесменное рабочее время эксплуатации автотранспортных средств (например, технологического транспорта, автомобилей, прицепов, полуприцепов

и тому подобное), используемых для доставки строительных материалов, изделий, конструкций (далее – материальные ресурсы) и оборудования на строительную площадку, перевозки грунта и строительного мусора, перебазировки машин и механизмов, учтенное показателем годового режима работы, включает время:

- а) пробега автотранспортного средства от месторасположения автотранспортной организации до места первой погрузки;
- б) погрузки груза на автотранспортное средство;
- в) пробега автотранспортного средства с грузом;
- г) выгрузки автотранспортного средства;
- д) очистки кузова автотранспортного средства по окончании операции выгрузки;
- е) пробега автотранспортного средства в порожнем состоянии от места выгрузки к месту погрузки;
- ж) маневрирования автотранспортного средства при погрузке и выгрузке;
- з) пробега автотранспортного средства от места последней выгрузки до месторасположения автотранспортной организации;
- и) прохождения весового контроля на стационарных и передвижных контрольных пунктах.

Кроме того, среднесменное рабочее время эксплуатации автотранспортных средств учитывает время, указанное в подпунктах «б», «г», «д», «е», «ж» пункта 12 Методики.

14. Среднесменное рабочее время эксплуатации локомотивов, используемых при производстве различных видов путевых и других работ, для доставки материальных ресурсов и оборудования от места их постоянной дислокации (производственных баз) на место производства работ, перебазировки поездов, предназначенных для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта (хозяйственный поезд), а также выполнения технологических операций, учтенное показателем годового режима работы, включает время:

- а) пробега локомотивов от локомотивного депо до производственной базы;
- б) погрузки на подвижной состав;
- в) формирования хозяйственного поезда, в том числе с учетом сроков проведения осмотров на предмет исправности;
- г) маневровой работы на производственной базе и станционных путях;
- д) пробега хозяйственного поезда от производственной базы на станционный путь общего пользования и обратно;
- е) ожидания отправления хозяйственного поезда на перегон и с перегона;
- ж) перемещения хозяйственного поезда по сети железных дорог до места производства работ и обратно;
- з) на выполнение технологических операций.

Кроме того, среднесменное рабочее время эксплуатации локомотивов учитывает время, указанное в пунктах «б», «в», «г», «д», «е», «ж» пункта 13 Методики.

15. Определение сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в базисном и текущем уровнях цен по статьям затрат выполняется в соответствии с положениями главы II Методики.

II. Определение сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов

16. Сметные цены и цены на эксплуатацию машин и механизмов ($C_{\text{маш}}$) в базисном и текущем уровнях цен определяются как сумма затрат по формуле (1):

$$C_{\text{маш}} = A_{\text{см}} + P + Э + C + Г + П \quad (1),$$

где:

$A_{\text{см}}$ – затраты на амортизационные отчисления на полное восстановление машин и механизмов за период их эксплуатации, руб./маш.-ч;

P – затраты на выполнение текущего и капитального ремонта, технического обслуживания, диагностирования машин и механизмов, на замену быстроизнашивающихся частей, руб./маш.-ч;

$Э$ – затраты на энергоносители, руб./маш.-ч;

C – затраты на смазочные материалы, руб./маш.-ч;

$Г$ – затраты на гидравлическую жидкость, руб./маш.-ч;

$П$ – затраты на перебазировку машин и механизмов, включая затраты на монтаж, демонтаж и выполнение погрузочно-разгрузочных операций (при наличии) (за исключением машин и механизмов, перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике), руб./маш.-ч.

17. Затраты на перебазировку машин и механизмов, затраты на перебазировку которых не включаются в состав сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, а учитываются в сметах отдельной строкой, перечень которых приведен в таблице приложения № 1 к Методике, а также затраты на передислокацию машин и механизмов при вахтовом методе производства работ определяются по расчету, выполненному в соответствии с пунктом 78 Методики, и учитываются в сметах отдельными строками.

18. Для расчета сметных цен на эксплуатацию механизированного инструмента в базисном и текущем уровнях цен применяется формула (1), приведенная в пункте 16 Методики, при этом показатель «Г» исключается.

19. Для расчета сметных цен на эксплуатацию механизмов в базисном и текущем уровнях цен применяется формула (1), приведенная в пункте 16 Методики, при этом показатели «Э», «С» и «Г» исключаются.

20. Амортизационные отчисления ($A_{\text{см}}$) на полное восстановление машин и механизмов определяются по формуле (2):

$$A_{\text{см}} = \frac{B_c}{H_c} \quad (2),$$

где:

B_c – восстановительная стоимость машины и механизма с учетом их дифференциации по данной типоразмерной группе, руб.;

N_c – период использования машины и механизма по ее функциональному назначению, соответствующий нормативному сроку службы машины и механизма (далее – нормативный срок полезного использования), маш.- ч.

21. Восстановительная стоимость машин и механизмов (B_c) определяется:

а) на основании размещенных в ФГИС ЦС данных об отпускных ценах машин и механизмов, произведенных на территории Российской Федерации либо ввезенных на территорию Российской Федерации, указанных в договорах купли-продажи (поставки) (далее – отпускная цена по договорам купли-продажи);

б) отпускных ценах машин и механизмов, устанавливаемых юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими на территории Российской Федерации деятельность по оптовой торговле такими машинами и механизмами (далее – отпускная цена предложения);

в) отпускных ценах, определенных по результатам конъюнктурного анализа отпускных цен новых (ранее не эксплуатируемых) машин и механизмов, выполняемого в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН (далее – отпускная цена исполнителя).

Восстановительная стоимость машин и механизмов (B_c) определяется по формуле (3):

$$B_c = \frac{OЦ_{св} + OЦ_{п} + OЦ_{и}}{N_{ист}} \quad (3),$$

где:

$OЦ_{св}$ – средневзвешенная отпускная цена по договорам купли-продажи машины и механизма, руб., рассчитываемая по формуле (4):

$$OЦ_{св} = \frac{\sum x_i v_i}{\sum v_i} \quad (4),$$

где:

$\sum x_i v_i$ – сумма произведений текущих отпускных цен по договорам купли-продажи и объемов реализации машин и механизмов;

$\sum v_i$ – сумма объемов реализации машин и механизмов;

$OЦ_{п}$ – средняя отпускная цена предложения, определенная как среднее арифметическое по ценам предложений, руб.;

$OЦ_{и}$ – средняя отпускная цена исполнителя, определенная как среднее арифметическое по текущим отпускным ценам конъюнктурного анализа, выполненного в соответствии с требованиями сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН, руб.;

$N_{ист}$ – количество источников отпускной цены соответственно задействованным показателям « $OЦ_{св}$ », « $OЦ_{п}$ », « $OЦ_{и}$ ».

22. Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в текущем уровне цен, предназначенные для размещения в ФГИС ЦС, рассчитываются в случае, когда в ФГИС ЦС подана информация об отпускных ценах по договорам купли-продажи и (или) отпускных ценах предложений в текущем уровне цен (далее соответственно

– текущая отпускная цена по договору купли-продажи, текущая отпускная цена предложения) в соответствии с Правилами № 1452.

23. В случае, если динамика изменения рассчитываемой сметной цены на эксплуатацию машины или механизма в текущем уровне цен относительно его базисной цены эксплуатации на 15% больше или меньше динамики изменения сметной цены на эксплуатацию машины или механизма с аналогичными техническими характеристиками, выбранных из однородной группы машин или механизмов в качестве представителя (машина (механизм) – представитель) относительно его базисной цены на эксплуатацию, тогда сметная цена на эксплуатацию такой машины и механизма размещению в ФГИС ЦС не подлежит, а для пересчета сметной цены их эксплуатации в текущий уровень цен при составлении сметной документации применяются индексы к однородным группам машин и механизмов или к отдельным машинам и механизмам, рассчитываемые в соответствии с Методикой расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2019 г., регистрационный № 55869) (далее – индексы пересчета машин (механизмов)).

24. При отсутствии в ФГИС ЦС информации о текущих отпускных ценах по договорам купли-продажи и (или) текущих отпускных ценах предложений сметные цены на эксплуатацию таких машин и механизмов не рассчитываются, а при составлении сметной документации для пересчета цен их эксплуатации в текущий уровень цен применяются соответствующие индексы пересчета машин и механизмов.

25. При расчете сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в текущем уровне цен, предназначенных для размещения в ФГИС ЦС, при расчете восстановительной стоимости таких машин и механизмов используются отпускные цены исполнителей в текущем уровне цен (далее – текущая отпускная цена).

26. При расчете сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, предназначенных для расчета индексов пересчета машин и механизмов, используются данные о текущих отпускных ценах по договорам купли-продажи, текущих отпускных ценах предложений, текущих отпускных ценах исполнителя (при наличии).

27. В случае отсутствия данных о текущих отпускных ценах по договорам купли-продажи, текущих отпускных ценах предложений, текущих отпускных ценах исполнителя при расчете текущих сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, предназначенных для расчета индексов пересчета машин и механизмов, применяются соответствующие цены прошлых периодов не старше двух лет с применением к ним соответствующих прогнозных индексов-дефляторов и инфляции по строке «Продукция машиностроения (26, 27, 28, 29, 30, 33)», публикуемых Министерством экономического развития Российской Федерации в составе прогноза индексов дефляторов и индексов цен производителей по видам экономической деятельности (по полному кругу предприятий без НДС, косвенных

налогов, торгово-транспортной наценки) (далее – индекс-дефлятор Минэкономразвития России), для приведения в уровень цен, соответствующий периоду расчета таких индексов.

28. Восстановительная стоимость машин и механизмов, используемая при определении сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в текущем уровне цен, размещаемых в ФГИС ЦС, подлежит пересмотру не реже одного раза в год. В тех случаях, когда в предыдущем квартале были рассчитаны индексы пересчета машин и механизмов, а в текущем отчетном периоде в ФГИС ЦС размещена информация, необходимая для определения восстановительной стоимости таких машин и механизмов, тогда для данной машины и механизма в текущем квартале производится расчет сметной цены эксплуатации и ее размещение в ФГИС ЦС, а её восстановительная стоимость действительна на протяжении года с момента размещения в ФГИС ЦС.

29. Восстановительная стоимость машин и механизмов в базисном уровне цен, используемая при определении сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в базисном уровне, определяется пересчетом текущих отпускных цен либо по информации об отпускных ценах за прошлые периоды (в случае отсутствия информации о текущих отпускных ценах) с применением индекса, рассчитанного по однородным машинам и механизмам.

30. В случае если для машины или механизма не могут быть выделены однородные ресурсы, то восстановительная стоимость таких машин или механизмов в базисном уровне цен определяется с применением к их отпускным ценам индекса-дефлятора Минэкономразвития России. При расчете текущие отпускные цены делятся на индекс-дефлятор Минэкономразвития России, а отпускные цены прошлых периодов умножаются.

31. При определении сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в базисном уровне, включаемых в КСР и образующих в нем с аналогичными машинами и механизмами, имеющими схожие характеристики, параметрические ряды, которые формируются по основным характеристикам однородных машин и механизмов, восстановительная стоимость таких машин и механизмов определяется методами линейной интерполяции и экстраполяции.

32. При определении восстановительной стоимости машин и механизмов в соответствии с пунктом 21 Методики отпускные цены таких машин и механизмов принимаются без привязки к местонахождению юридического лица, зарегистрированного на территории Российской Федерации, и (или) индивидуального предпринимателя, предоставивших информацию о таких отпускных ценах.

33. Аналоги машин и механизмов, используемые для сбора данных об их отпускных ценах, должны быть сопоставимы по основным техническим характеристикам, в том числе являющимся основными для видов работ, в которых применяются данные машины и механизмы.

34. Нормативный срок полезного использования машин и механизмов (H_c) определяется по формуле (5):

$$H_c = T \times K_{T3} \times \frac{1}{H_a} \quad (5),$$

где:

H_a – амортизационные отчисления на полное восстановление машин и механизмов, приведенные в таблице приложения № 2 к Методике, %;

T – годовой режим работы машины и механизма (время работы машины и механизма в среднем за год в течение нормативного срока службы), приведенный в таблице приложения № 3 к Методике, маш.-ч/год;

K_{T3} – поправочные коэффициенты к годовому режиму работы машины и механизма по температурным зонам, приведенные в таблице 1 Методики и учитывающие температурные зоны, определяемые в соответствии с положениями Методики определения дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 мая 2021 г. № 325/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июля 2021 г., регистрационный № 64411) (далее – Методика № 325/пр).

Таблица 1

Поправочные коэффициенты к годовому режиму работы машины и механизма по температурным зонам (K_{T3})

Номер температурной зоны	Поправочный коэффициент к годовому режиму работы машины и механизма
I, II	1,05
IV	0,95
V	0,90
VI	0,85
VII, VIII	0,80

35. При отсутствии в таблице приложения № 3 к Методике необходимой машины и механизма показатель годового режима работы такой машины и механизма «Т» определяется по формуле (6):

$$T = [365 - (52 \times 2 + K_{пд} + M + P_d + П)] \times K_{рс} \times K_c \quad (6),$$

где:

365 – количество дней в году;

52 – количество недель в году;

2 – количество нерабочих дней в неделе;

$K_{пд}$ – количество праздничных дней (суток) в году, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

$K_{рс}$ – установленная продолжительность рабочей смены, принимаемая в количестве 8 часов;

K_c – коэффициент сменности работы машины и механизма с учетом их дифференциации по данной типоразмерной группе в течение года, исчисляемый

как отношение времени эксплуатации машины и механизма в течение дней (суток) в среднем за год, к нормативной продолжительности рабочей смены;

M , P_d , Π – количество целодневных перерывов в работе машин и механизмов в течение года, связанных соответственно с природно-климатическими (метеорологическими) условиями производства работ (температурным режимом, ветровыми условиями, осадками, туманом, работой в неотапливаемых помещениях, промерзанием грунта и иными) – (M), ремонтом и техническим обслуживанием машин и механизмов, включая затраты времени в календарных днях на их перевозку от места производства работ до ремонтных баз и обратно к месту производства работ, время пребывания в ремонте – (P_d), перебазировкой машин и механизмов – (Π).

Показатели « M », « P_d », « Π » определяются на основе среднегодовых статистических данных о продолжительности перерывов в работе машин и механизмов по каждой из перечисленных выше причин (далее – статистические данные о перерывах).

Количество перерывов в работе машины и механизма в течение целого дня по природно-климатическим (метеорологическим) условиям определяется на основе данных региональных органов гидрометеорологической службы.

Количество календарных дней (суток), в течение которых машина или механизм в среднем за год находятся в ремонте или на техническом обслуживании, а также сведения об их перебазировке определяются по данным организаций строймеханизации.

Типовые образцы оформления справочных данных к расчету годового режима работы машин и механизмов, необходимых для включения показателей « M », « P_d » и « Π » в расчет годового режима работы машин и механизмов, приведены в приложении № 4 к Методике.

При отсутствии справочных данных к расчету годового режима работы машин и механизмов применяются данные, приведенные в нормативно-технической документации.

36. Для машин и механизмов, не указанных в таблице приложения № 3 к Методике, и по которым отсутствуют данные, используемые для расчета по формуле (6) пункта 35 Методики, показатель годового режима их работы определяется расчетно-аналитическим методом на основании статистической информации об их применении.

37. Амортизационные отчисления на полное восстановление для автотранспортных средств (A_{ac}) определяются по формуле (7):

$$A_{ac} = \frac{B_c}{H_{ca}} \quad (7),$$

где:

B_c – восстановительная стоимость машин и механизмов, руб;

H_{ca} – срок использования автотранспортного средства, маш.-ч.

38. Срок использования автотранспортного средства « H_{ca} » определяется по формуле (8):

$$H_{ca} = T \times K_{tz} \times \frac{1}{(H_{a.ac} \times \Gamma_{п})} \quad (8),$$

где:

T – годовой режим работы машины и механизма (показатель времени работы машины и механизма в среднем за год в течение нормативного срока службы), приведенный в таблице приложения № 3 к Методике, маш.-ч/год;

K_{tz} – поправочные коэффициенты к годовому режиму работы машины и механизма, приведенные в таблице 1 пункта 34 Методики и учитывающие температурные зоны, определяемые в соответствии с положениями Методики № 325/пр;

$N_{a.ac}$ – размер амортизационных отчислений для автотранспортных средств, приведенный в столбце 4 таблицы приложения № 2 к Методике, % на 1000 км годового пробега;

Γ_n – среднегодовой пробег автотранспортных средств, тысяч километров (далее – тыс. км).

39. Показатель « Γ_n » включает все виды пробегов автотранспортных средств:

пробег от месторасположения автотранспортной организации к месту первой погрузки в рабочую смену (рабочий день);

пробеги с грузом;

порожние пробеги от места выгрузки к месту погрузки;

пробеги от места последней выгрузки в место расположения автотранспортной организации по окончании смены (работы);

пробеги при маневрировании автотранспортных средств при подаче их под погрузку и при выгрузке.

40. При отсутствии данных о показателях среднегодового пробега автотранспортных средств для автомобилей грузоподъемностью более 2 т, за исключением автотранспортных средств, работающих в карьере, амортизационные отчисления на их полное восстановление определяются в соответствии с пунктом 20 Методики, а усредненное значение показателя « N_a » устанавливается в размере 18 процентов в год.

41. Затраты на перебазировку автотранспортных средств в сметных ценах на эксплуатацию автотранспортных средств не учитываются.

42. Затраты на выполнение ремонта и ТО определяются с использованием восстановительной стоимости машин и механизмов данной типоразмерной группы по формуле (9):

$$P = \frac{V_c \times N_p}{T} \quad (9),$$

где:

P – затраты на выполнение ремонта и ТО;

V_c – восстановительная стоимость машин и механизмов, руб.;

N_p – норма годовых затрат на выполнение ремонта и ТО, %/год, определяемая по таблице 2 Методики;

T – годовой режим работы машины и механизма, учитывающий время работы машины и механизма в среднем за год в течение срока службы, приведенный в таблице приложения № 3 к Методике, маш.-ч/год.

Нормы годовых затрат на выполнение ремонта и ТО

№ п/п	Наименование машин	Для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, %/год	Для остальной территории Российской Федерации, %/год
1	2	3	4
1	Автогрейдеры	25	19
2	Бульдозеры	38	29
3	Краны башенные, краны козловые	18	14
4	Краны на автомобильном ходу	23	15
5	Краны на гусеничном ходу	20	15
6	Краны на пневмоколесном ходу	20	15
7	Погрузчики	26	20
8	Прицепные машины:		
8.1	с двигателями внутреннего сгорания (передвижные компрессоры, передвижные электростанции, водоотливные агрегаты и подобные)	15	11
8.2	прицепы на пневмоколесном ходу	7,5	5,6
9	Ручные машины и приспособления (лебедки, домкраты, опалубка, строительные леса, тали и подобные)	10	7
10	Самоходные машины с двигателями внутреннего сгорания и (или) с электроприводом (буровая и сваебойная техника, проходческие комбайны, автогудронаторы, автотранспортные средства и подобные)	20	15
11	Скреперы	38	28,5
12	Стационарные машины с электроприводом (бетоно- и растворосмесители, станции штукатурные, агрегаты окрасочные и подобные)	11	8,3
13	Экскаваторы	25	18,8
14	Прочие машины	24,4	18,2
15	Прочие механизмы	20	15