



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 68047

от "04" апреля 2022 г.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

04.03.2022

№ 182/22

Москва

О внесении изменений в Методику расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденную приказом ФАС России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17

В соответствии с абзацем третьим пункта 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2015, № 29, ст. 4373), подпунктом 5.2.9(32) пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2015, № 37, ст. 5153),

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в Методику расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденную приказом ФАС России от 5 декабря 2017 г. № 1649/17 (зарегистрирован Минюстом России 25 января 2018 г., регистрационный



№ 49771), с изменением, внесенным приказом ФАС России от 12 мая 2020 г. № 455/20 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2020 г., регистрационный № 58492), следующие изменения:

1.1. Пункт 8:

а) после слов «согласно инвестиционной программе перевозчика» дополнить словами «и сведения о подвижном составе, приобретаемом перевозчиками в лизинг, для обеспечения транспортного заказа»;

б) слово «согласованной» заменить словом «согласованных»;

в) дополнить абзацем следующего содержания:

«Подвижной состав, приобретаемый перевозчиками в лизинг для обеспечения транспортного заказа, в приоритетном порядке направляется для обеспечения транспортного заказа субъекта/субъектов Российской Федерации, которые возместили большую часть лизинговых платежей в составе экономически обоснованного тарифа и/или оплатили обязательства по лизинговому договору в полном объеме.»;

1.2. В пункте 30 после слов «на соответствующий период регулирования» дополнить словами «, за исключением случаев, если уровень накопленного роста тарифа за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации за последние 3 года (включая период регулирования) не превысил накопленного уровня инфляции за такой период.».

2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



М.А. Шаскольский