



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 марта 2022 г. № 543

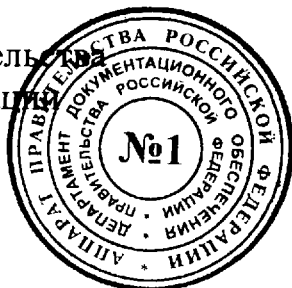
МОСКВА

Об утверждении Положения о согласовании внесения изменений в соглашение о создании объектов инфраструктуры морского порта в части изменения объема перевалки грузов

В соответствии с частью 7 статьи 6³ Федерального закона "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемое Положение о согласовании внесения изменений в соглашение о создании объектов инфраструктуры морского порта в части изменения объема перевалки грузов.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2022 г. № 543

ПОЛОЖЕНИЕ

о согласовании внесения изменений в соглашение о создании объектов инфраструктуры морского порта в части изменения объема перевалки грузов

1. Настоящее Положение устанавливает порядок и сроки согласования внесения изменений в соглашение о создании объектов инфраструктуры морского порта в части изменения объема перевалки грузов (далее соответственно - изменения, соглашение).

2. Инвестор создания объектов инфраструктуры морского порта (далее - инвестор) вправе направить в Федеральное агентство морского и речного транспорта заявление о внесении изменений в соглашение (далее - заявление) в следующих случаях:

а) после получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации объектов инфраструктуры морского порта, если по ее результатам целевые результаты (показатели) инвестиционного проекта будут отличаться от целевых результатов (показателей), указанных в инвестиционной декларации, содержащей перечень мероприятий по строительству объектов инфраструктуры морского порта или их реконструкции, финансово-экономическое обоснование, сведения о планируемых объемах инвестиций, в том числе капитальных вложений, и сроках реализации таких мероприятий;

б) при изменении указанных в соглашении номенклатуры и объема грузов по независящим от инвестора обстоятельствам;

в) при изменении пропускной способности участков инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на 10 и более процентов от показателей, предусмотренных соглашением;

г) при наступлении обстоятельств непреодолимой силы, послуживших препятствием к исполнению или надлежащему исполнению обязательств, предусмотренных соглашением.

3. Заявление может быть подано в течение 60 календарных дней со дня наступления случаев, указанных в пункте 2 настоящего Положения.

В отношении случая, указанного в подпункте "в" пункта 2 настоящего Положения, днем его наступления является дата получения инвестором подтверждения изменения пропускной способности участков инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на 10 и более процентов от показателей, предусмотренных соглашением, от открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

4. Заявление составляется в простой письменной форме и должно содержать:

а) полное и сокращенное наименования инвестора (для юридических лиц) либо фамилию, имя, отчество (при наличии) инвестора, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (для индивидуального предпринимателя);

б) адрес места нахождения, почтовый адрес, номера телефонов и факса инвестора;

в) реквизиты соглашения и инвестиционной декларации, указанной в подпункте "а" пункта 2 настоящего Положения;

г) проект дополнительного соглашения в части изменения объема перевалки грузов;

д) обоснование необходимости внесения изменений в соглашение с приложением подтверждающих документов;

е) перечень прилагаемых к заявлению документов с указанием количества листов и экземпляров.

5. К заявлению прилагаются документы, которые инвестор считает обоснованными и подтверждающими наступление обстоятельств, указанных в пункте 2 настоящего Положения, в том числе определенные соглашением. Указанные документы могут быть представлены в виде копий, заверенных в установленном порядке.

В случае если в соответствии с соглашением создание объектов инфраструктуры морского порта осуществляется за счет инвестиций в рамках реализации инвестиционных программ открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и (или) Государственной компании "Российские автомобильные дороги", перечень документов,

подтверждающих наступление обстоятельств, указанных в пункте 2 настоящего Положения, согласуется с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и (или) Государственной компанией "Российские автомобильные дороги".

Заявление должно быть подписано руководителем или иным уполномоченным лицом инвестора, в том числе электронной цифровой подписью при представлении заявления в электронном виде на электронном носителе информации или посредством электронной почты.

6. Заявление представляется в Федеральное агентство морского и речного транспорта посредством почтового отправления с описью вложения или в электронном виде на электронном носителе информации или посредством электронной почты.

Заявление, направленное посредством почтового отправления, содержащее более одного листа, должно быть прошито, пронумеровано и заверено подписью заявителя на обороте последнего листа на месте прошивки.

Датой получения заявления считается дата его регистрации Федеральным агентством морского и речного транспорта.

7. Федеральное агентство морского и речного транспорта рассматривает поступившие заявление и прилагаемые к нему документы, проводит проверку их полноты и принимает одно из следующих решений в течение 60 календарных дней после поступления заявления инвестора:

- а) решение о согласовании внесения изменений в соглашение;
- б) решение об отказе в согласовании внесения изменений в соглашение.

8. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 15 календарных дней со дня поступления заявления инвестора направляет поступившие заявление и прилагаемые к нему документы на рассмотрение:

а) в организацию, подведомственную Федеральному агентству морского и речного транспорта (далее - подведомственная организация), в случаях, если финансирование создания объектов инфраструктуры морского порта осуществляется за счет средств подведомственной организации и соглашение заключено с подведомственной организацией;

б) в открытое акционерное общество "Российские железные дороги" и Государственную компанию "Российские автомобильные дороги" в случае, если в соответствии с соглашением создание объектов инфраструктуры морского порта осуществляется за счет инвестиций в рамках реализации инвестиционных программ указанных организаций.

9. Федеральным агентством морского и речного транспорта принимается решение об отказе в согласовании внесения изменений в соглашение при наличии одного из следующих оснований:

а) нарушение срока направления заявления, предусмотренного пунктом 3 настоящего Положения;

б) несоответствие сведений, указанных в заявлении, требованиям пункта 4 настоящего Положения и (или) отсутствие документов, подтверждающих наступление обстоятельств, указанных в пункте 2 настоящего Положения;

в) отрицательная оценка эффективности внесения изменений в соглашение, произведенная подведомственной организацией, и (или) открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", и (или) Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" в соответствии с пунктом 10 настоящего Положения;

г) в случае отзыва заявления заявителем;

д) прекращение обстоятельств, указанных в пункте 2 настоящего Положения, которые явились основанием для направления инвестором заявления.

10. Подведомственной организацией, и (или) открытым акционерным обществом "Российские железные дороги", и (или) Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" в срок не более 30 календарных дней со дня поступления заявления инвестора и прилагаемых к нему документов представляется в Федеральное агентство морского и речного транспорта оценка эффективности внесения изменений в соглашение.

Внесение изменений в соглашение признается эффективным в соответствии с оценкой финансовой эффективности создания объектов инфраструктуры морского порта, предусмотренных соглашением (далее - проект), если чистая приведенная стоимость проекта больше или равна 0 рублей.

11. Чистая приведенная стоимость проекта (NPV_{pp}) рассчитывается в рублях с помощью приведения (дисконтирования) свободных денежных потоков по проекту, поступающих в распоряжение инвестора, по формуле:

$$NPV_{pp} = \sum_{t=1}^T \frac{FCF_{ppt}}{(1 + r_{pp})^t},$$

где:

T - общее число лет реализации проекта;

t - год реализации проекта (в качестве первого года принимается год планируемого заключения соглашения);

FCF_{ppt} - свободный денежный поток по проекту, поступающий в распоряжение инвестора, в году t , в рублях;

r_{pp} - ставка дисконтирования для инвестора, в процентах. Ставка дисконтирования, используемая в расчете чистой приведенной стоимости проекта, принимается равной значению ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату подачи заявления, плюс 2,5 процентного пункта.

12. Решение Федерального агентства морского и речного транспорта о согласовании внесения изменений в соглашение содержит сведения об измененном объеме перевалки грузов и период, на который предусматривается изменение объема перевалки грузов.

13. Решение Федерального агентства морского и речного транспорта об отказе в согласовании внесения изменений в соглашение на основании подпункта "б" пункта 9 настоящего Положения содержит исчерпывающий перечень замечаний к заявлению и необходимых документов. В случае принятия Федеральным агентством морского и речного транспорта такого решения инвестор имеет право в течение 30 календарных дней со дня получения указанного решения направить в Федеральное агентство морского и речного транспорта повторное (откорректированное) заявление с приложением необходимых документов.

14. Решения Федерального агентства морского и речного транспорта, указанные в пунктах 12 и 13 настоящего Положения, оформляются письмом и направляются в адрес инвестора в срок, предусмотренный пунктом 7 настоящего Положения.

15. Решение Федерального агентства морского и речного транспорта о согласовании внесения изменений в соглашение является основанием для заключения дополнительного соглашения на условиях, предусмотренных решением о согласовании внесения изменений в соглашение.