



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва
Регистрационный № 67761

от 16 марта 2024

27 октября 2021 г.

364

Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры морского порта, объектов речного порта (причалов), предназначенных для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, и внутренних водных путей всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 «Об утверждении Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), пунктом 3 Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

критерии отнесения объектов инфраструктуры морского порта, объектов речного порта (причалов), предназначенных для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

критерии отнесения объектов инфраструктуры внутренних водных путей всех

форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

Министр



В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к приказу Минтранса России
от 27 октября 2021 г. № 364

Критерии огнесения объектов инфраструктуры морского порта, объектов речного порта (причалов), предназначенных для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

№ п/п	Категории значимости КВО	Критерии	
		Качественные	Количественные
1	2	3	4
1.	Федеральный	<p>Потеря управления экономикой на территории двух и более субъектов Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)</p> <p>Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения двух и более субъектов Российской Федерации</p>	<p>Объект инфраструктуры морского порта, а также объект речного порта (причал), предназначенный для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, чрезвычайная ситуация на котором может привести к невозможности осуществления транспортного сообщения между территориями, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены, на срок более чем 48 часов</p> <p>Объект инфраструктуры морского порта, а также объект речного порта (причал), предназначенный для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, чрезвычайная ситуация на котором может привести к невозможности осуществления транспортного сообщения между территориями, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены, на срок более чем 48 часов</p> <p>Объект инфраструктуры морского порта, а также объект речного порта (причал), предназначенный для перегрузки нефтегрузов и опасных грузов, который может стать источником чрезвычайной ситуации межрегионального характера или чрезвычайной ситуации федерального характера, предусмотренных подпунктами «д)» и «е)» пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 22, ст. 2640; 2019, № 52, ст. 7981) (далее – постановление № 304)</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 27 октября 2021 г. № 364

Критерии отнесения объектов инфраструктуры внутренних водных путей всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

№ п/п	Категории значимости КВО	Критерии	
		Качественные	Количественные
1	2	3	4
1.	Федеральный	<p>Потеря управления экономикой на территории двух и более субъектов Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)</p> <p>Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения двух и более субъектов Российской Федерации</p>	<p>Объекты инфраструктуры внутренних водных путей, отнесенные к первому классу гидротехнических сооружений, устанавливаемому в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1607 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 41, ст. 6447) (далее – постановление № 1607), которые могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межрегионального или федерального характера, предусмотренной подпунктами «д» и «е» пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 22, ст. 2640; 2019, № 52, ст. 7981) (далее – постановление № 304)</p>
2.	Региональный	<p>Потеря управления экономикой на территории субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)</p> <p>Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения субъекта Российской Федерации</p>	<p>Объекты инфраструктуры внутренних водных путей, отнесенные ко второму классу гидротехнических сооружений, устанавливаемому в соответствии с постановлением № 1607, которые могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межмуниципального или регионального характера, предусмотренной подпунктами «в» и «г» пункта 1 постановления № 304</p>

1	2	3	4
3.	Муниципальный	<p>Потеря управления экономикой на территории административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)</p> <p>Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации</p>	<p>Объекты инфраструктуры внутренних водных путей, отнесенные ко второму классу гидротехнических сооружений, устанавливаемому в соответствии с постановлением № 1607, которые могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации муниципального характера, предусмотренной подпунктом «б» пункта 1 постановления № 304</p>