



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 февраля 2022 г. № 265

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" на возмещение затрат, понесенных при осуществлении закупки средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи для полетов беспилотных воздушных судов

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" на возмещение затрат, понесенных при осуществлении закупки средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи для полетов беспилотных воздушных судов.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 февраля 2022 г. № 265

П Р А В И Л А

**предоставления субсидии из федерального бюджета
федеральному государственному унитарному предприятию
"Государственная корпорация по организации воздушного
движения в Российской Федерации" на возмещение затрат,
понесенных при осуществлении закупки средств
радиотехнического обеспечения полетов и авиационной
электросвязи для полетов беспилотных воздушных судов**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" на возмещение затрат, понесенных при осуществлении закупки средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи для полетов беспилотных воздушных судов (далее соответственно - организация, субсидия).

2. Субсидия предоставляется в рамках реализации федерального проекта "Беспилотная аэродоставка грузов" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

3. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

Размер субсидии определяется в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение), должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

в) организация не получает на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, установленные настоящими Правилами.

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" между Федеральным агентством воздушного транспорта и организацией в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, в котором предусматриваются в том числе:

а) значение результата предоставления субсидии;

б) согласие организации на осуществление Федеральным агентством воздушного транспорта и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии;

в) условие о согласовании новых условий соглашения или расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

6. Для заключения соглашения организация представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о заключении

соглашения (в произвольной форме) и справки о соответствии организации требованиям, установленным пунктом 4 настоящих Правил, подписанные руководителем организации.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня получения указанных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о заключении соглашения либо в случае их несоответствия положениям абзаца первого настоящего пункта - об отказе в заключении соглашения.

7. Для получения субсидии организация представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:

а) заявка на получение субсидии (далее - заявка);

б) сведения о фактически понесенных затратах организации при осуществлении закупки средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи для полетов беспилотных воздушных судов по форме согласно приложению, согласованные с генеральным директором акционерного общества "Почта России";

в) копии документов, подтверждающих фактически произведенные затраты (договоры, товарные накладные, счета на оплату, счета-фактуры, платежные поручения, банковские выписки);

г) документы, подтверждающие полномочия лиц, действующих от имени организации, в том числе на заверение копий документов, представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта.

8. Заявка и документы, указанные в пункте 7 настоящих Правил, подтверждающие затраты организации, понесенные при осуществлении закупки средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи для полетов беспилотных воздушных судов в декабре текущего года, направляются в Федеральное агентство воздушного транспорта в январе следующего года.

9. Руководитель организации несет ответственность за недостоверность информации, содержащейся в представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с настоящими Правилами документах.

10. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил;

б) несоответствие организации требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил;

в) несоответствие целей предоставления субсидии, указанных в заявке, целям, определенным пунктом 1 настоящих Правил;

г) установление факта недостоверности представленной организацией информации в документах, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил.

12. Перечисление субсидии осуществляется на расчетный счет, открытый организации в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении субсидии.

13. Результатом предоставления субсидии является приобретение организацией приемных станций МПСН-Ш (многопозиционной широкозонной системы наблюдения) для обеспечения поля наблюдения за беспилотными летательными аппаратами акционерного общества "Почта России" в количестве 16 единиц в 2022 году, 14 единиц в 2023 году и 5 единиц в 2024 году.

14. Организация представляет в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчет о достижении значения результата предоставления субсидии ежеквартально, не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме, установленной типовыми формами соглашений, установленными Министерством финансов Российской Федерации.

15. Информация о размерах субсидии и сроках ее перечисления организации учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

16. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также недостижения значения результата предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 рабочих дней со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Размер средств, подлежащих возврату в доход федерального бюджета в случае недостижения значения результата предоставления субсидии (А), рассчитывается по формуле:

$$A = \left(1 - \frac{d}{D}\right) \times V,$$

где:

d - достигнутое значение результата предоставления субсидии, указанное в соглашении;

D - плановое значение результата предоставления субсидии, указанное в соглашении;

V - размер предоставленной субсидии.

18. Федеральным агентством воздушного транспорта и органом государственного финансового контроля осуществляется проверка соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии.

19. Федеральное агентство воздушного транспорта проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии, исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), на основании отчета о реализации плана мероприятий по достижению результата предоставления субсидии в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления субсидии
из федерального бюджета федеральному
государственному унитарному
предприятию "Государственная
корпорация по организации воздушного
движения в Российской Федерации"
на возмещение затрат, понесенных
при осуществлении закупки средств
радиотехнического обеспечения полетов
и авиационной электросвязи для полетов
беспилотных воздушных судов

СВЕДЕНИЯ

**о фактически понесенных затратах федеральным государственным
унитарным предприятием "Государственная корпорация по
организации воздушного движения в Российской Федерации"
при осуществлении закупки средств радиотехнического обеспечения
полетов и авиационной электросвязи для полетов
беспилотных воздушных судов**

Наименование оборудования	Дата и номер договора поставки	Стоимость договора поставки (тыс. рублей)	Реквизиты документа, подтверждающего поставку оборудования	Сумма к возмещению за счет субсидии (тыс. рублей)
------------------------------	---	--	--	--

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Генеральный директор
федерального государственного
унитарного предприятия
"Государственная корпорация по
организации воздушного
движения в Российской
Федерации"

(подпись)

(ф.и.о.)

М.П.

" _____ " _____ Г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
акционерного общества
"Почта России"

(подпись)

(ф.и.о.)

М.П.

" ____ " ____ Г.
