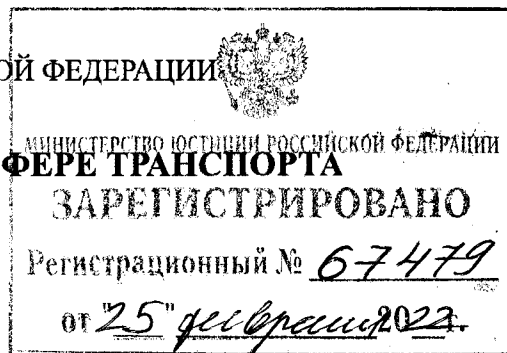




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

## П Р И К А З



26 января 2022 г.

Москва

№ 135-44/гп

**Об утверждении форм оценочных листов, в соответствии с которыми проводится оценка соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах**

В соответствии с частью 8 статьи 19.1 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716; 2021, № 24, ст. 4188), подпунктом 5.2 пункта 5 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2006, № 52, ст. 5587), пунктом 2 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5910), пунктом 2 Положения о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5910), пунктом 2 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденного постановлением

Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 49, ст. 8297), пунктом 2 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 49, ст. 8297), перечнем федеральных органов исполнительной власти и государственных корпораций, осуществляющих лицензирование конкретных видов деятельности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2011 г. № 957 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6931; 2021, № 39, ст. 6712), приказываю:

1. Утвердить:

1.1. Форму оценочного листа, в соответствии с которым проводится оценка соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

1.2. Форму оценочного листа, в соответствии с которым проводится оценка соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

1.3. Форму оценочного листа, в соответствии с которым проводится оценка соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

1.4. Форму оценочного листа, в соответствии с которым проводится оценка соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Руководитель



В.Ф. Басаргин

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Оценочный лист, в соответствии с которым проводится оценка соответствия  
соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям  
при осуществлении деятельности по перевозкам внутренним водным  
транспортом, морским транспортом опасных грузов**

1. На основании: \_\_\_\_\_  
(реквизиты решения уполномоченного должностного лица лицензирующего органа, реквизиты  
нормативного правового акта об утверждении формы оценочного листа)

была проведена оценка соответствия соискателя лицензии или лицензиата  
лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по перевозкам  
внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов (далее  
соответственно – оценка соответствия, деятельность по перевозкам опасных грузов).

2. В отношении: \_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица; фамилия, имя, отчество (при наличии)  
индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (место проведения оценки соответствия с заполнением оценочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом,  
индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Оценочный лист составлен: \_\_\_\_\_  
(наименование лицензирующего органа)

5. Должностное лицо, проводящее оценку соответствия и заполняющее  
оценочный лист: \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего оценку соответствия и  
заполняющее оценочный лист)

6. Списки контрольных вопросов, ответы на которые должны  
свидетельствовать о соответствии соискателя лицензии или лицензиата  
лицензионным требованиям при выполнении работ:

1) по перевозкам внутренним водным транспортом опасных грузов, в том числе  
с использованием маломерных судов;

2) по перевозкам морским транспортом опасных грузов, в том числе  
с использованием маломерных судов.

№ п/п	Контрольные вопросы, ответы на которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям	Нормативный правовой акт, содержащий лицензионные требования (реквизиты, его структурная единица)	Ответы на вопросы		
			Да	Нет	Не применяется
1	2	3	4	5	6
<b>Контрольные вопросы, ответы на которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при выполнении работ по перевозке внутренним водным транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов</b>					
1.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата документы, подтверждающие:	Подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 (далее – Положение о лицензировании) <sup>1</sup> .	X	X	X
1.1.	право собственности или иное законное основание на суда, предназначенные для перевозки опасных грузов?				
1.2.	соответствие судов, предназначенных для перевозки опасных грузов, требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» <sup>2</sup> (в случае если указанные требования применяются к таким судам)(свидетельство о классификации)?				
2.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация	Подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании; пункт 3 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации <sup>3</sup> .			

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5910.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476; 2020, № 33, ст. 5386.

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2016, № 27, ст. 4300.

	судовых энергетических установок», а также аттестованное на право занятия должности в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 3 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов)?				
3.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата договоры страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с пунктом 4 статьи 28 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	Подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании.			
4.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата документы, предусмотренные статьёй 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии или лицензиатов, осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов):	Подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании.	X	X	X
4.1.	Документ о соответствии разработанной и применяемой системы управления безопасностью судов?				
4.2.	Судовое свидетельство об управлении безопасностью для каждого заявленного судна?				
5.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого заявленного им судна судовой план чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренного статьёй 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	Подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании.			

6.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата (за исключением соискателей лицензии или лицензиатов, осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов и несамоходных судов, предназначенных для перевозок сухогрузов) документ, подтверждающий страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии или лицензиата в соответствии с подпунктом 3 пункта 5 статьи 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	Подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании.			
7.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого заявленного им маломерного судна судовой билет с информацией о назначении судна для перевозки опасных грузов?	Подпункт «ж» пункта 4 Положения о лицензировании.			
<b>Контрольные вопросы, ответы на которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при выполнении работ по перевозке морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов</b>					
8.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата документы, подтверждающие:	Подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании.	X	X	X
8.1.	право собственности или иное законное основание на суда, предназначенные для перевозки опасных грузов?				
8.2.	соответствие судов, предназначенных для перевозки морским транспортом опасных грузов, требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» <sup>4</sup> (в случае если указанные требования применяются к таким судам) (классификационное свидетельство)?				

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2019, № 41, ст. 5719.

9.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата документы (для судов, к которым применяются требования соответствующего Международного кодекса):	Подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании.	X	X	X
9.1.	Документ о соответствии, подтверждающий наличие системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения <sup>5</sup> ?				
9.2.	Свидетельство об управлении безопасностью, подтверждающее соответствие судна требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения для каждого заявленного судна?				
9.3.	Международное свидетельство об охране судна, подтверждающее наличие системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств <sup>6</sup> для каждого заявленного им судна?				
10.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок» (за исключением соискателей лицензии или лицензиатов, осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов)?	Подпункт «в» пункта 5 Положения о лицензировании.			

<sup>5</sup> Резолюция Ассамблеи Международной морской организации от 4 ноября 1993 г. № А.741(18) «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ))» (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 4.).

<sup>6</sup> Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море от 1974 г. Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 5). С. 454 - 535. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

11.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата договоры страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с пунктом 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации <sup>7</sup> ?	Подпункт «г» пункта 5 Положения о лицензировании.			
12.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого заявленного им судна план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренный Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов от 1973 года <sup>8</sup> (с изменениями, внесенными Протоколом от 1978 года к ней) (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции)?	Подпункт «д» пункта 5 Положения о лицензировании.			
13.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого заявленного им судна документ о соответствии судна, перевозящего опасные грузы, специальным требованиям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 1974 года <sup>9</sup> (для судов, осуществляющих международные перевозки)?	Подпункт «е» пункта 5 Положения о лицензировании.			
14.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого заявленного им судна в соответствии со статьями 334, 335, 336.6 и 336.7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации:	Подпункт «ж» пункта 5 Положения о лицензировании.	X	X	X
14.1.	Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000)?				

<sup>7</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207.

<sup>8</sup> Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

<sup>9</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 16 июня 2000 г. № 456 «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Бюллетень международных договоров, 2011, приложение № 1).



14.2.	Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?				
15.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого заявленного им судна, перевозящего нефть и нефтепродукты, свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью в соответствии со статьями 323 и 324 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (при перевозке наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти)?	Подпункт «з» пункта 5 Положения о лицензировании.			
16.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого заявленного им маломерного судна судовой билет с информацией о назначении судна для перевозки опасных грузов?	Подпункт «и» пункта 5 Положения о лицензировании.			

---

 (подпись)

---

 (Ф.И.О. должностного лица)

(Форма)

## Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

### Оценочный лист, в соответствии с которым проводится оценка соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров.

1. На основании: \_\_\_\_\_  
(реквизиты решения уполномоченного должностного лица лицензирующего органа, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы оценочного листа)

была проведена оценка соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров (далее соответственно – оценка соответствия, деятельность по перевозкам пассажиров).

2. В отношении: \_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица; фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_

(место проведения оценки соответствия с заполнением оценочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Оценочный лист составлен: \_\_\_\_\_  
(наименование лицензирующего органа)

5. Должностное лицо, проводящее оценку соответствия и заполняющее оценочный лист: \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего оценку соответствия и заполняющее оценочный лист)

6. Списки контрольных вопросов, ответы на которые должны свидетельствовать о соответствии соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при выполнении работ:

1) по перевозкам внутренним водным транспортом, в том числе с использованием маломерных судов, пассажиров (физических лиц, заключивших договор перевозки пассажира, или физических лиц, в целях перевозки которых заключен договор фрахтования судна);

2) по перевозкам морским транспортом, в том числе с использованием маломерных судов, пассажиров (физических лиц, заключивших договор морской перевозки пассажира, или физических лиц, в целях перевозки которых заключен договор фрахтования судна).

№ п/п	Контрольные вопросы, ответы на которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям	Нормативный правовой акт, содержащий лицензионные требования (реквизиты, его структурная единица)	Ответы на вопросы		
			Да	Нет	Не применяется
1	2	3	4	5	6
<b>Контрольные вопросы, ответы на которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при выполнении работ по перевозкам внутренним водным транспортом, в том числе с использованием маломерных судов, пассажиров</b>					
1.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата документы, подтверждающие:	Подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 (далее – Положение о лицензировании) <sup>1</sup> .	X	X	X
1.1.	право собственности или иное законное основание на суда, предназначенные для перевозки пассажиров?				
1.2.	соответствие судов, предназначенных для перевозки пассажиров, требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (если указанные требования применяются к таким судам) (свидетельство о классификации)?				
2.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок», в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 3 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей	Подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании; пункт 3 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.			

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 49, ст. 8297.

	лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов)				
3.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата договоры страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с пунктом 4 статьи 28 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	Подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании.			
4.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата документы, предусмотренные статьёй 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии или лицензиатов, осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов):	Подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании.	X	X	X
4.1.	Документ о соответствии разработанной и применяемой системы управления безопасностью судов?				
4.2.	Судовое свидетельство об управлении безопасностью для каждого заявленного судна?				
5.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата договор страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» <sup>2</sup> ?	Подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании.			

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2018, № 52, ст. 8102.

6.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата (за исключением соискателей лицензии или лицензиатов, осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов и несамоходных судов, предназначенных для перевозок пассажиров) документ, подтверждающий страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии или лицензиата в соответствии с подпунктом 3 пункта 5 статья 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	Подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании.						
7.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого маломерного судна судовой билет с информацией о назначении судна для перевозки пассажиров?	Подпункт «ж» пункта 4 Положения о лицензировании.						
<b>Контрольные вопросы, ответы на которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при выполнении работ по перевозкам морским транспортом, в том числе с использованием маломерных судов, пассажиров</b>								
8.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата документы, подтверждающие:	Подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании.	X	X	X			
8.1.	право собственности или иное законное основание на суда, предназначенные для перевозки пассажиров?							
8.2.	соответствие судов, предназначенных для перевозки морским транспортом пассажиров, требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» <sup>3</sup> (если указанные требования применяются к таким судам) (классификационное свидетельство)?							

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2019, № 41, ст. 5719.

9.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата документы (для судов, к которым применяются требования соответствующего Международного кодекса):	Подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании.	X	X	X
9.1.	Документ о соответствии, подтверждающий наличие системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения?				
9.2.	Свидетельство об управлении безопасностью, подтверждающее соответствие судна требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения для каждого заявленного судна?				
9.3.	Международное свидетельство об охране судна, подтверждающее наличие системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств для каждого заявленного им судна?				
10.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата договоры страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с пунктом 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации?	Подпункт «в» пункта 5 Положения о лицензировании.			
11.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата договор страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»?	Подпункт «г» пункта 5 Положения о лицензировании.			

12.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого судна свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000) в соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 336.6 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации?	Подпункт «д» пункта 5 Положения о лицензировании.			
13.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого маломерного судна судовой билет с информацией о назначении судна для перевозки пассажиров?	Подпункт «е» пункта 5 Положения о лицензировании.			

---

(подпись)

---

(Ф.И.О. должностного лица)

(Форма)

## Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

**Оценочный лист, в соответствии с которым проводится оценка соответствия  
соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям  
при осуществлении деятельности по осуществлению буксировок морским  
транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность  
осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица  
или индивидуального предпринимателя)**

1. На основании: \_\_\_\_\_

(реквизиты решения уполномоченного должностного лица лицензирующего органа, реквизиты  
нормативного правового акта об утверждении формы оценочного листа)

была проведена оценка соответствия соискателя лицензии или лицензиата  
лицензионным требованиям при осуществлении деятельности  
по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если  
указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд  
юридического лица или индивидуального предпринимателя) (далее соответственно –  
оценка соответствия, деятельность по буксировке морским транспортом).

2. В отношении: \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица; фамилия, имя, отчество (при наличии)  
индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_

(место проведения оценки соответствия с заполнением оценочного листа и (или) указание на используемые  
юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Оценочный лист составлен: \_\_\_\_\_

(наименование лицензирующего органа)

5. Должностное лицо, проводящее оценку соответствия и заполняющее  
оценочный лист \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего оценку соответствия  
и заполняющее оценочный лист)

6. Список контрольных вопросов, ответы на которые должны  
свидетельствовать о соответствии соискателя лицензии или лицензиата  
лицензионным требованиям при осуществлении деятельности по буксировке  
морским транспортом:



№ п/п	Контрольные вопросы, ответы на которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям	Нормативный правовой акт, содержащий лицензионные требования (реквизиты, его структурная единица)	Ответы на вопросы		
			Да	Нет	Не применяется
1	2	3	4	5	6
1.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата документы, подтверждающие:	Подпункт «а» пункта 3 Положения о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 (далее – Положение о лицензировании) <sup>1</sup> .	X	X	X
1.1.	право собственности или иное законное основание на суда, предназначенные для буксировки?				
1.2.	соответствие судов, предназначенных для буксировки, требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» (в случае если указанные требования применяются к таким судам) (классификационное свидетельство) <sup>2</sup> ?				
2.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата документы (для судов, к которым применяются требования соответствующего Международного кодекса):	Подпункт «б» пункта 3 Положения о лицензировании.	X	X	X
2.1.	Документ о соответствии, подтверждающий наличие системы управления безопасной эксплуатацией судов в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения <sup>3</sup> ?				

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5910.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2019, № 41, ст. 5719.

<sup>3</sup> Резолюция Ассамблеи Международной морской организации от 4 ноября 1993 г. № А.741(18) «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасности (МКУБ)» (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 4.).

2.2.	Свидетельство об управлении безопасностью, подтверждающее соответствие судна требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения для каждого заявленного судна?				
2.3.	Международное свидетельство об охране судна в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств <sup>4</sup> для каждого заявленного судна?				
3.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок» (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих буксировки морским транспортом с использованием маломерных судов)?	Подпункт «в» пункта 3 Положения о лицензировании.			
4.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата договоры страхования жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с пунктом 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации <sup>5</sup> ?	Подпункт «г» пункта 3 Положения о лицензировании.			

<sup>4</sup> Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море от 1974 г. Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 5). С. 454 - 535. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207.

5.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого заявленного им судна свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000) в соответствии со статьёй 336.7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации?	Подпункт «д» пункта 3 Положения о лицензировании;			
6.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого заявленного им судна план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов от 1973 года <sup>6</sup> (с изменениями, внесенными Протоколом от 1978 года к ней), для каждого морского судна (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции)?	Подпункт «е» пункта 3 Положения о лицензировании.			
7.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого заявленного им маломерного судна судовой билет с информацией о назначении судна для осуществления буксировок?	Подпункт «ж» пункта 3 Положения о лицензировании.			

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. должностного лица)

<sup>6</sup> Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

(Форма)

## Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

### Оценочный лист, в соответствии с которым проводится оценка соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

1. На основании: \_\_\_\_\_

(реквизиты решения уполномоченного должностного лица лицензирующего органа, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы оценочного листа)

была проведена оценка соответствия соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (далее соответственно – оценка соответствия, погрузочно-разгрузочная деятельность).

2. В отношении: \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица; фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_

(место проведения оценки соответствия с заполнением оценочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Оценочный лист составлен: \_\_\_\_\_

(наименование лицензирующего органа)

5. Должностное лицо, проводящее оценку соответствия и заполняющее оценочный лист: \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего оценку соответствия и заполняющее оценочный лист)

6. Списки контрольных вопросов, ответы на которые должны свидетельствовать о соответствии соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при выполнении работ:

1) по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, бункеровочную базу (за исключением операций по бункеровке, паузке судна, а также разгрузке судна в аварийной ситуации) (далее – работы по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте);

2) по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, нефтебазу, бункеровочную базу (за исключением операций по бункеровке, паузе судна, а также разгрузке судна в аварийной ситуации) (далее – работы по перегрузке опасных грузов в морских портах).

№ п/п	Контрольные вопросы, ответы на которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям	Нормативный правовой акт, содержащий лицензионные требования (реквизиты, его структурная единица)	Ответы на вопросы		
			Да	Нет	Не применяется
1	2	3	4	5	6
<b>Контрольные вопросы, ответы на которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при выполнении работ по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте</b>					
1.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата документы, подтверждающие:	Подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 <sup>1</sup> (далее – Положение о лицензировании).	X	X	X
1.1.	наличие в собственности или на ином законном основании производственных объектов для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности?				
1.2.	соответствие производственных объектов, предназначенных для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» <sup>2</sup> (в случае если указанные требования применяются к таким судам) (свидетельство о классификации)?				

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 49, ст. 8297.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476; 2020, № 33, ст. 5386.

2.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата, эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов)?	Подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании.			
3.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в государственном реестре опасных производственных объектов)?	Подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании.			
4.	Имеются ли у соискателя или лицензиата в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков:		X	X	X
4.1.	Документы, подтверждающие страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договор страхования), в соответствии с пунктом 4 статьи 28 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации <sup>3</sup> ?	Абзац 2 подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании.			
4.2.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов на внутренних водных путях, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок» (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов)?	Абзац 3 подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании.			

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001.

4.3.	Документ, подтверждающий страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии или лицензиата за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в соответствии с подпунктом 3 пункта 5 статьи 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов)?	Абзац 4 подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании.			
4.4.	Документ о соответствии системы управления безопасностью судов, предусмотренный статьёй 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии или лицензиатов, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов)?	Абзац 5 подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании.			
5.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, план чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения, предусмотренного статьёй 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	Абзац 7 подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании.			
6.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, копия судового свидетельства об управлении безопасностью?	Абзац 8 подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании.			

**Контрольные вопросы, ответы на которые свидетельствуют о соответствии соискателя лицензии или лицензиата лицензионным требованиям при выполнении работ по перегрузке опасных грузов в морских портах**

7.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата документы, подтверждающие:	Подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании.	X	X	X
7.1.	наличие в собственности или на ином законном основании производственных объектов для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности?				
7.2.	соответствие производственных объектов, предназначенных для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» <sup>4</sup> (в случае если указанные требования применяются к таким судам) (классификационное свидетельство)?				
8.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата, эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов)?	Подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании.			
9.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в государственном реестре опасных производственных объектов)?	Подпункт «в» пункта 5 Положения о лицензировании.			

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2019, № 41, ст. 5719.



10.	Имеются ли у соискателя лицензии или лицензиата в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков:		X	X	X
10.1.	Документы, подтверждающие страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоры страхования), предусмотренные пунктом 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации <sup>5</sup> ?	Абзац 2 подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании.			
10.2.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата должностное лицо, осуществляющее контроль за соблюдением требований к обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок» (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов)?	Абзац 3 подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании.			
11.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов от 1973 года <sup>6</sup> (с изменениями, внесенными Протоколом от 1978 года к ней) (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции)?	Абзац 5 подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании.			

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207.

<sup>6</sup> Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

12.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом в соответствии со статьями 336.6, 336.7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (для судов вместимостью более чем 1000)?	Абзац 6 подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании.			
13.	Имеется ли у соискателя лицензии или лицензиата для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в соответствии со статьями 334, 335 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации?	Абзац 6 подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании.			

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. должностного лица)