ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 22 февраля 2022 г. № 309-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 мая 2018 г. № 856-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 20, ст. 2865).

2. В соответствии с частью 3 статьи 13 Федерального закона "О концессионных соглашениях" изменить по соглашению сторон условия концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево от 25 декабря 2018 г. № С-217-14 с учетом изменений, утвержденных настоящим распоряжением.

3. Росавиации на основании пункта 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 мая 2018 г. № 856-р в месячный срок заключить с акционерным обществом "Международный аэропорт Шереметьево" соглашение о внесении в концессионное соглашение в отношении аэродрома Шереметьево от 25 декабря 2018 г. № С-217-14 изменений, предусмотренных настоящим распоряжением.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

5453968

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 22 февраля 2022 г. № 309-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево

Приложение № 1 к основным условиям концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к основным условиям
концессионного соглашения
в отношении аэродрома Шереметьево
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 22 февраля 2022 г. № 309-р)

СОСТАВ,

описание и технико-экономические показатели объектов концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево

Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
Группа А (объекты нового капитального строительства)	
1. Рулежная дорожка РД-С7[1]	предназначена для руления воздушных судов расчетных типов от рулежной дорожки РД-В к взлетно-посадочной полосе ВПП-1 согласно требованиям федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством

Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
	транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент строительства
2. Рулежная дорожка РД-С10[1]	предназначена для руления воздушных судов расчетных типов от рулежной дорожки РД-В к взлетно-посадочной полосе ВПП-1 согласно требованиям федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент строительства
3. Рулежная дорожка - маршрут руления по перрону в районе авиационного грузового комплекса (АГК)[1]	является маршрутом руления воздушных судов расчетных типов от перрона авиационного грузового комплекса АГК-2 3-й пусковой до перрона авиационного грузового комплекса АГК СМР и обратно согласно требованиям федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент строительства. При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево от 25 декабря 2018 г. (далее - концессионное соглашение) и (или) иного имущества, включая рулежную дорожку РД-А12 и перрон авиационного грузового комплекса АГК-2 СМР[2]
4. ПОЖ ВПП-3[1, 3]	площадка противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ ВПП-3 предназначена для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, включает площадку обработки и площадку для стоянки деайсеров. В состав объекта входит перрон для обработки противообледенительной жидкостью и комплекс рулежных дорожек, предназначенных для руления воздушных судов с перрона на рулежную дорожку РД-Е и на рулежную дорожку РД-D (РД-D1). При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества[2]

	Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
5.	Очистные сооружения выпуска 1.8[1, 3]. Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:1049	предназначены для очистки поверхностных стоков. Доведение качества очистки на очистных сооружениях поверхностного стока до нормативных требований и требований Федерального закона "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов". В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество, включая новый блок доочистки. Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования
6.	Участок перрона от АНТЦ до перрона Терминала С[1, 3] (1 этап)	участок перрона сектора Ш-1 предназначен для маневрирования и стоянки воздушных судов расчетных типов. При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества[2]
7.	Участок перрона от АНТЦ до перрона Терминала С[1, 3] (2 этап)	участок перрона сектора Ш-1 предназначен для маневрирования и стоянки воздушных судов расчетных типов. При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества[2]
8.	Участок перрона от РД-С12 до РД-С13[1, 3]	участок перрона сектора Ш-1 предназначен для маневрирования и стоянки воздушных судов расчетных типов. При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества[2]
9.	АСС[1, 3] (аварийно-спасательная станция, блочная комплектная трансформаторная подстанция, площадка блочной комплектной трансформаторной подстанции, распределительный пункт, площадка распределительного пункта)	аварийно-спасательная станция АСС предназначена для размещения и заправки огнетушащими составами специальной и пожарной техники, а также для размещения аварийно-спасательного оборудования и личного состава пожарных и поисково-спасательных расчетов с суточным режимом работы согласно нормам. При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества[2]

Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
10. Полигон СПАСОП[1, 3]	открытая площадка, имеющая в составе: полосу с препятствиями, оборудованную элементами, характерными для работы пожарных и спасателей на аэродроме; учебную пожарную башню; подземный резервуар и пожарный гидрант; многофункциональный учебно-тренировочный комплекс, имитирующий элементы фюзеляжа самолета. При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества[2]
11. Перрон Южного терминального комплекса[1, 3]	предназначен для маневрирования и стоянки воздушных судов, противообледенительной обработки воздушных судов. В состав объекта входят перрон, площадка противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ, ливневые очистные сооружения ЛОС, комплекс рулежных дорожек, предназначенные для стоянки, противообледенительной обработки и руления воздушных судов расчетных типов с перрона на магистральную рулежную дорожку МРД согласно требованиям федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент строительства. Для реализации объекта также потребуется выполнение работ по замещению грунта. При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества[2]
12. Перрон Терминала С (Этап 2)[1, 3]	предназначен для маневрирования и стоянки воздушных судов. В состав объекта входит перрон. Объект включает реконструкцию водосточно-дренажной сети (ВДС западного сектора перрона Шереметьево-1). При строительстве может потребоваться реконструкция объектов концессионного соглашения и (или) иного имущества[2]
13. Очистные сооружения. Выпуск № 3[1, 3]	предназначены для очистки поверхностных стоков. Доведение качества очистки на очистных сооружениях поверхностного стока до нормативных требований и требований Федерального закона "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов".

	Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
		В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество. Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования
14.	Очистные сооружения. Выпуск № 4[1, 3]	предназначены для очистки поверхностных стоков. Доведение качества очистки на очистных сооружениях поверхностного стока до нормативных требований и требований Федерального закона "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов". В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество. Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования
	Группа Б (объекты, планируемые к реконструкции)	
15.	Взлетно-посадочная полоса - 1. Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:1342. Реестровый номер объекта: П 12770026894	взлетно-посадочная полоса класса А. Реконструкция объекта включает реконструкцию светосигнального оборудования взлетно-посадочной полосы ВПП-1. Предназначена для руления воздушных судов до индекса 7 с технико-эксплуатационными параметрами в соответствии с требованиями норм и регламентов, в том числе федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент реконструкции. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
16.	Взлетно-посадочная полоса - 2 со средствами посадки и управления воздушным движением. Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:907. Реестровый номер объекта: П 12770026704	реконструкция рулежных дорожек и участков для примыкания к взлетно-посадочной полосе 2 для руления воздушных судов от взлетно-посадочной полосы - 1 до взлетно-посадочной полосы - 2 и обратно. Предназначена для руления воздушных судов расчетных типов согласно требованиям федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент реконструкции. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
17. Магистральная РД с соединительной РД-1, 3, 4, 5, 8, 9, 10. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:440. Реестровый номер объекта: В 12770099978	магистральная рулежная дорожка предназначена для маневрирования воздушных судов расчетных типов от взлетно-посадочной полосы до перронов и обратно с местами стоянок для коммерческого и технического обслуживания воздушных судов, для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью. Магистральная рулежная дорожка оснащена водосточно-дренажной сетью, свето-сигнальным оборудованием, линиями электроснабжения и связи. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
18. Рулежная дорожка РД-В[1]. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:483. Реестровый номер объекта: В 12770104482	реконструкция участков рулежной дорожки, включая примыкание к соединительной рулежной дорожке РД-С7. Рулежная дорожка РД-В предназначена для руления воздушных судов расчетных типов согласно требованиям федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент реконструкции. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
19. Рулежная дорожка РД-D[1]. Кадастровый номер объекта: 50:00:0000000:1287. Реестровый номер объекта: П 12770105636	реконструкция рулежных дорожек РД-D, соединяющих комплекс рулежных дорожек в районе взлетно-посадочной полосы ВПП-3 с перроном сектора Ш-1; строительство путепровода над Шереметьевским шоссе, соединяющего комплекс рулежных дорожек ВПП-3 с перроном сектора Ш-1. Предназначены для руления воздушных судов расчетных типов согласно требованиям федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, или аналогичных правил, которые будут действовать на момент реконструкции и строительства. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

	Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
20.	Подземная приемная емкость площадки ПОЖ-2. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:352. Реестровый номер объекта: П 12770091073	подземная приемная емкость площадки противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ-2 предназначена для сбора противообледенительной жидкости емкостью 80 куб. метров
21.	Очистные сооружения выпуска Х (сооружение (трансформаторная подстанция очистных сооружений выпуск Х) - кадастровый номер 50:10:0030102:326, реестровый номер объекта: П 12770087072; подъездная дорога и площадка очистных сооружений выпуска Х - кадастровый номер 50:10:0030102:331, реестровый номер объекта: П12770087074; резервуар отработанного регенерационного раствора очистных сооружений выпуска Х - кадастровый номер 50:10:0030102:332, реестровый номер объекта: П12770087075; резервуар уловленных нефтепродуктов очистных сооружений выпуска Х - кадастровый номер	предназначены для очистки поверхностных стоков. Доведение очистных сооружений до нормативных требований и требований Федерального закона "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов". В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество. Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования

	Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
	50:10:0030102:330, реестровый номер объекта: П12770087073; здание очистных сооружений выпуска Х - кадастровый номер 50:10:0030102:325, реестровый номер объекта: П12770081094; аккумулирующая емкость очистных сооружений выпуска Х - кадастровый номер 50:10:0030102:327, реестровый номер объекта: П12770084717)	
22.	Здание центрального пункта управления. Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:785. Реестровый номер объекта: П12770048029	здание площадью не менее 2000 кв. метров
23.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-1. Северо-западная часть перрона Шереметьево-2. Реестровый номер объекта: П 23770243969	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
24.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-2. Северо-западная часть перрона Шереметьево-2.	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

	Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
	Реестровый номер объекта: П 23770243958	
25.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-3. Юго-западная часть перрона Шереметьево-2. Реестровый номер объекта: П 23770243955	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
26.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-8. МС-6. Реестровый номер объекта: П 23770243966	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
27.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-9. МС-6. Реестровый номер объекта: П 23770243972	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
28.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-10. МС-6. Реестровый номер объекта: П 23770243973	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
29.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-11. МС-6. Реестровый номер объекта: П 23770243960	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
30.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-12. МС-6. Реестровый номер объекта: П 23770243979	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

	Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
31.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС-13. МС-6. Реестровый номер объекта: П 23770243970	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
32.	Рулежная дорожка РД-18[1, 3]. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:444. Реестровый номер объекта: П 12770099964	участок рулежной дорожки РД-18 предназначен для маневрирования воздушных судов расчетных типов от магистральной рулежной дорожки до перронов и обратно. Включает реконструкцию светосигнального оборудования. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
33.	Рулежная дорожка РД-19[1, 3]. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:445. Реестровый номер объекта: П 12770099953	участок рулежной дорожки РД-19 предназначен для маневрирования воздушных судов расчетных типов от магистральной рулежной дорожки до перронов и обратно. Включает реконструкцию светосигнального оборудования. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
34.	Рулежная дорожка РД-4[1, 3]. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:447. Реестровый номер объекта: П 12770099957	участок рулежной дорожки РД-4 предназначен для маневрирования воздушных судов расчетных типов от магистральной рулежной дорожки до перронов и обратно. Включает реконструкцию светосигнального оборудования. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
35.	Центральный перрон сектора Ш-1[1, 3]. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:446. Реестровый номер объекта: П 12770099944	участок центрального перрона сектора Ш-1 предназначен для стоянки и маневрирования воздушных судов расчетных типов. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
36.	Восточный перрон сектора Ш-1[1, 3]. Кадастровый номер объекта:	участок восточного перрона сектора Ш-1 предназначен для стоянки и маневрирования воздушных судов расчетных типов.

	Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
	50:10:0030102:443. Реестровый номер объекта: П12770099932	Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
37.	Магистральная рулежная дорожка РД-Е[1, 3]. Кадастровые номера объекта: 50:09:0000000:192211, 50:09:0060812:501. Реестровые номера объекта: В 12770105500, П 12770106266	участок магистральной рулежной дорожки РД-Е, реконструируемый в рамках строительства площадки противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ ВПП-3. Предназначен для маневрирования воздушных судов расчетных типов от магистральной рулежной дорожки РД-Е до перронов и обратно. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
38.	Магистральная рулежная дорожка МРД-2[1, 3] (в районе Южного терминального комплекса). Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:1343. Реестровый номер объекта: П 12770026699	участки магистральной рулежной дорожки МРД-2, примыкающие к перрону Южного терминального комплекса. Предназначены для маневрирования воздушных судов расчетных типов от магистральной рулежной дорожки МРД-2 до перронов и обратно. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
39.	Коллектор кабельной канализации[1, 3]. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:419. Реестровый номер объекта: В 12770097772	предназначен для прокладки кабелей электроснабжения от трансформаторной подстанции ТП-МС до трансформаторной подстанции ТП-67Н (8 колодцев). Технико-экономические показатели будут уточнены в проектных решениях. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
40.	Коллектор кабельной канализации связи от ТП-67Н до колодца НК № 111[1, 3]. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:437.	предназначен для прокладки кабелей связи от трансформаторной подстанции ТП-67Н до колодца НК № 111. Технико-экономические показатели будут уточнены в проектных решениях. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
Реестровый номер объекта: В 12770097781	
41. Коллектор кабельной канализации электроснабжения. Западный сектор перрона Шереметьево-1 (27 колодцев)[1, 3]. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:421. Реестровый номер объекта: В 12770097771	предназначен для прокладки кабелей электроснабжения. Технико-экономические показатели будут уточнены в проектных решениях. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
42. Периметровое ограждение аэропорта[1, 3]. Реестровый номер объекта: В 23770447116	предназначено для предотвращения проникновения посторонних лиц в контролируемую зону взлетно-посадочной полосы - 3. Реконструкция включает в себя перенос существующего ограждения и увеличение протяженности в связи с расширением границ аэродрома после ввода в эксплуатацию объектов аэродромной инфраструктуры. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
43. Патрульная дорога[1, 3]. Реестровый номер объекта: В 23770504979	предназначена для регулярного патрулирования периметрового ограждения контролируемой зоны с целью предотвращения проникновения посторонних лиц на территорию взлетно-посадочной полосы - 3. Реконструкция включает в себя перемещение и увеличение протяженности в связи со строительством новых объектов. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
44. Патрульно-производственная дорога[1, 3]. Реестровый номер объекта: В 23770504999	предназначена для регулярного патрулирования периметрового ограждения контролируемой зоны, а также перемещения по аэродромному комплексу спецтранспорта для обслуживания аэродрома и воздушных судов. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения

	Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
45.	Ограждение территории ССТ и аэропорта[1, 3]. Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:1413. Реестровый номер объекта: П 12770027154	предназначено для предотвращения проникновения посторонних лиц в контролируемую зону аэропорта. Реконструкция включает в себя перенос существующего ограждения и увеличение протяженности в связи с расширением границ аэродрома после ввода в эксплуатацию объектов аэродромной инфраструктуры. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
46.	Объект: "Сооружение"[1, 3]. Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:1034. Реестровый номер объекта: П 12510064600	объект предназначен для отвода ливнево-дождевых стоков с аэродрома. Технико-экономические показатели будут уточнены в проектных решениях. Объект подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
47.	Водосточно-дренажная сеть (ВДС) ИВПП-2, МРД-2 с примыкающими РД (сектор Ш-2)[1, 3]. Кадастровый номер объекта: 50:10:0030102:350. Реестровый номер объекта: П 12770093397	объект предназначен для отвода ливнево-дождевых стоков с аэродрома. Технико-экономические показатели будут уточнены в проектных решениях. Подлежит реконструкции в рамках нового строительства и (или) реконструкции объектов концессионного соглашения
48.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС1. Западный сектор перрона Шереметьево-1[3]. Реестровый номер объекта: В 23770362485	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
49.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС2. Западный сектор перрона	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

	Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
	Шереметьево-1[3]. Реестровый номер объекта: В 23770362481	
50.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС3. Западный сектор перрона Шереметьево-1[3]. Реестровый номер объекта: В 23770362487	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
51.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС4. Западный сектор перрона Шереметьево-1[3]. Реестровый номер объекта: В 23770362477	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
52.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС5. Западный сектор перрона Шереметьево-1[3]. Реестровый номер объекта: В 23770362479	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
53.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС6. Западный сектор перрона Шереметьево-1[3]. Реестровый номер объекта: В 23770362489	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
54.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС7.	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

	Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
	Западный сектор перрона Шереметьево-1[3]. Реестровый номер объекта: В 23770362482	
55.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС8. Западный сектор перрона Шереметьево-1[3]. Реестровый номер объекта: В 23770362483	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
56.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС9. Западный сектор перрона Шереметьево-1[3]. Реестровый номер объекта: В 23770362486	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
57.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС10. Западный сектор перрона Шереметьево-1[3]. Реестровый номер объекта: В 23770362480	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
58.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС4. Перрон Шереметьево-2 (центральная и правая стороны). Южная часть[3]. Реестровый номер объекта: В 23770375416	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов

	Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
59.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС5. Перрон Шереметьево-2 (центральная и правая стороны). Южная часть[3]. Реестровый номер объекта: В 23770375407	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
60.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС6. Перрон Шереметьево-2 (центральная и правая стороны). Южная часть[3]. Реестровый номер объекта: В 23770375418	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
61.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС7. Перрон Шереметьево-2 (центральная и правая стороны). Южная часть[3]. Реестровый номер объекта: В 23770375413	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности мест стоянок при выполнении обслуживания воздушных судов
62.	Прожекторная мачта отраженного света ПМОС1. ПОЖ № 1 у РД-А5 (РД-26)[3]. Реестровый номер объекта: В 23770375410	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности площадки противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ № 1 у рулежной дорожки РД-А5 (РД-26)
63.	Прожекторная мачта отраженного света	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности площадки противообледенительной

Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
ПМОС2. ПОЖ № 1 у РД-А5 (РД-26)[3]. Реестровый номер объекта: В 23770375420	обработки воздушных судов ПОЖ № 1 у рулежной дорожки РД-А5 (РД-26)
64. Прожекторная мачта отраженного света ПМОС3. ПОЖ № 1 у РД-А5 (РД-26)[3]. Реестровый номер объекта: В 23770375411	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности площадки противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ № 1 у рулежной дорожки РД-А5 (РД-26)
65. Прожекторная мачта отраженного света ПМОС4. ПОЖ № 1 у РД-А5 (РД-26)[3]. Реестровый номер объекта: В 23770375412	предназначена для обеспечения нормативного уровня освещенности площадки противообледенительной обработки воздушных судов ПОЖ № 1 у рулежной дорожки РД-А5 (РД-26)
66. Очистные сооружения. Выпуск 2[1, 3] (включают строительство коллектора переключения талых стоков). Кадастровый номер объекта: 50:10:0000000:1047. Реестровый номер объекта: П 12770095651	предназначены для очистки поверхностных стоков. Доведение технико-экономических показателей очистных сооружений до нормативных требований и требований Федерального закона "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов". В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество. Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования
67. Очистные сооружения поверхностных и хозяйственно-бытовых сточных вод "Запад"[3]. Кадастровый номер объекта: 50:09:0060812:640. Реестровый номер объекта: П 12770107350	предназначены для очистки поверхностных стоков. Доведение технико-экономических показателей очистных сооружений до нормативных требований и требований Федерального закона "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов". В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество. Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования

Наименование объектов	Состав, описание и технико-экономические показатели объектов
68. Очистные сооружения поверхностных и хозяйственно-бытовых сточных вод "Восток"[3]. Кадастровый номер объекта: 50:09:0060736:746. Реестровый номер объекта: П 12770107342	предназначены для очистки поверхностных стоков. Доведение технико-экономических показателей очистных сооружений до нормативных требований и требований Федерального закона "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов". В состав очистных сооружений входит движимое и недвижимое имущество. Уточненные технико-экономические показатели будут определены после проектирования

[1] Структура, наименование и характеристики объектов могут быть скорректированы по результатам проектирования.

[2] Объекты подлежат реконструкции при необходимости в рамках проектов создания и реконструкции объектов соглашения группы А и Б.

[3] Стоимость объектов капитального строительства и реконструкции подлежит государственной экспертизе проектной документации в части проверки федеральным автономным учреждением "Главное управление государственной экспертизы" достоверности определения сметной стоимости объекта.".