



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 67389

от 21 февраля 2022 г.

10 января 2022 г.

Москва

№ Вб-1/х

**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), пунктом 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1047 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5425), пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 44, ст. 7443), приказываю:

1. Утвердить:

1) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего

водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров морским транспортом, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов морским транспортом, согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

4) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

5) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), согласно приложению № 5 к настоящему приказу.

6) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению лоцманской проводки морских судов, согласно приложению № 6 к настоящему приказу.

7) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению лоцманской проводки судов по внутренним водным путям, согласно приложению № 7 к настоящему приказу.

8) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению им контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту, согласно приложению № 8 к настоящему приказу.

9) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по соблюдению требований к осуществлению государственного портового контроля, согласно приложению № 9 к настоящему приказу.

10) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по содержанию судовых ходов и навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания судов на внутренних водных путях, согласно приложению № 10 к настоящему приказу.

11) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и внутреннего водного транспорта, согласно приложению № 11 к настоящему приказу.

12) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом

обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности, согласно приложению № 12 к настоящему приказу.

13) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению поиска и спасания людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации, согласно приложению № 13 к настоящему приказу.

14) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по эксплуатации морских портовых гидротехнических сооружений, согласно приложению № 14 к настоящему приказу.

15) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по эксплуатации речных портовых гидротехнических сооружений, согласно приложению № 15 к настоящему приказу.

16) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений, согласно приложению № 16 к настоящему приказу.

17) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания

и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам в морском порту, согласно приложению № 17 к настоящему приказу.

18) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, согласно приложению № 18 к настоящему приказу.

2. Приказы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 13 сентября 2017 г. № ВБ-881фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 марта 2018 г., регистрационный № 50392) и от 13 сентября 2017 г. № ВБ-882фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 марта 2018 г., регистрационный № 50316) признать утратившими силу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г.

Руководитель



В.Ф. Басаргин

Приложение № 1  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2016 г. № 356-тпс

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров морским транспортом**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица документ о соответствии системы управления безопасной эксплуатацией судов, предусмотренный Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения <sup>1</sup> (далее – МКУБ)?	пункт 1.4 МКУБ; подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 <sup>2</sup> (далее – Положение о лицензировании перевозок пассажиров)				
2.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между береговым и судовым персоналом компании по предусмотренным линиям связи в соответствии с документами системы управления безопасностью (далее – СУБ)?	подпункт 1.4.3 пункта 1.4 МКУБ				
3.	Имеется ли у контролируемого лица документ о назначении лиц (лица) из берегового персонала, осуществляющих (осуществляющего) контроль за соблюдением норм безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды?	пункт 4 МКУБ				
4.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления персонала с возложенными на них обязанностями, связанными с:	пункт 6.3 МКУБ	x	x	x	x
4.1	безопасностью мореплавания?					
4.2	защитой окружающей среды?					
5.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение процедур, установленных документацией СУБ:	пункт 8.1 МКУБ	x	x	x	x

<sup>1</sup> Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации от 4 ноября 1993 г. № A.741(18) «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ))» (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть. 4). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. (вступила в силу для СССР 17 марта 1958 г.).

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 49, ст. 8297. В соответствии с пунктом 2 постановления № 2111 данный акт действует до 1 марта 2028 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
5.1	по выявлению аварийных ситуаций на судах?					
5.2	по описанию аварийных ситуаций на судах?					
5.3	по устранению аварийных ситуаций на судах?					
6.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение установленных документацией СУБ расследований и анализа поступившей информации:	пункт 9.1 МКУБ	x	x	x	x
6.1	о случаях несоблюдения требований МКУБ?					
6.2	об авариях на море?					
6.3	об опасных ситуациях на море?					
7.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ для предотвращения:	пункт 9.2 МКУБ	x	x	x	x
7.1	несоблюдения требований МКУБ?					
7.2	аварий на море?					
7.3	опасных ситуаций на море?					
8.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение процедур обеспечения:	пункт 10.1 МКУБ	x	x	x	x
8.1	технического обслуживания, установленных документацией СУБ?					
8.2	ремонта судов, установленных документацией СУБ?					
9.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение технического обслуживания и ремонта судов с периодичностью, установленной документацией СУБ?					
10.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий по обеспечению:	пункт 10.2 МКУБ	x	x	x	x
10.1	технического обслуживания судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?					
10.2	ремонта судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?					
11.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение внутренних ревизий безопасности:		x	x	x	x
11.1	на борту судна с периодичностью не реже одного раза в год?					
11.2	на берегу с периодичностью не реже одного раза в год?					
12.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение оценки эффективности СУБ в соответствии с:	пункт 12.3 МКУБ	x	x	x	x
12.1	периодичностью, установленной документацией СУБ?					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
12.2	процедурами, установленными документацией СУБ?					
13.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий назначение должностного лица, ответственного за охрану судов?	пункт 11.1 части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств <sup>3</sup> (далее – Кодекс ОСПС)				
14.	Имеется ли у контролируемого лица документ о прохождении подготовки по охране судов должностным лицом, ответственным за охрану судов?	пункт 13.1 части А Кодекса ОСПС				
15.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие участие должностного лица, ответственного за охрану судов, в проведении занятий по охране судов с членами экипажей судов?	пункт 13.5 части А Кодекса ОСПС				
16.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование:	пункт 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации <sup>4</sup> (далее – КТМ)	x	x	x	x
16.1	заработной платы членов экипажей судов?	подпункт «в» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
16.2	расходов на репатриацию членов экипажей судов?					
16.3	жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей?					
17.	Имеются ли у контролируемого лица для каждого судна, вместимостью более чем 1000, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 336.6, 336.7 КТМ; подпункт «д» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров	x	x	x	x
17.1	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?					
17.2	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?					
18.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров?	пункт 20 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» <sup>5</sup>				
19.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие на праве собственности или ином законном основании судов, предназначенных для перевозок пассажиров?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
20.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие судов, используемых для перевозки пассажиров, требованиям	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				

<sup>3</sup> Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принятая 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 5). С. 454 – 535. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945.

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» <sup>6</sup> (далее – Технический регламент морского транспорта)					
21.	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров?	пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» <sup>7</sup> ; подпункт «г» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
22.	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, международное свидетельство по охране судна в соответствии с Международным кодексом об охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования соответствующего международного кодекса)?	подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
23.	Имеется ли у контролируемого лица разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)?	пункт 3 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 <sup>8</sup>				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<sup>6</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475.

<sup>7</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2017, № 31, ст. 4826.

<sup>8</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6064.

Приложение № 2  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2012 № Вв-197с

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица документ о соответствии разработанной и применяемой им системы управления безопасностью (далее – СУБ)?	пункт 5 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации <sup>1</sup> (далее – КВВТ) подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 (далее – Положение о лицензировании перевозок пассажиров)				
2.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между работниками судовладельца и экипажем судна предусмотренными способами связи в соответствии с документацией СУБ?	подпункт 4 пункта 2 Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 465 <sup>2</sup> (далее – Правила разработки и применения СУБ)				
3.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления работников при приеме на работу с обязанностями в части обеспечения:	подпункт 11 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ	x	x	x	x
3.1	безопасной эксплуатации судов?					
3.2	предотвращения загрязнения окружающей среды?					
4.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления работников при переводе на другую работу с	подпункт 11 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ	x	x	x	x

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945.

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62001. В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 6 ноября 2020 г. № 465 данный акт действует до 1 января 2027 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
4.1	обязанностями в части обеспечения безопасности эксплуатации судов?					
4.2	предотвращения загрязнения окружающей среды?					
5.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение проверки эффективности системы управления безопасностью и при необходимости ее пересмотра в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?	подпункт 14 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ				
6.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие назначение работника (работников), (не из числа членов экипажей судов) ответственного (ответственных) за:	пункт 3 статьи 34.1 КВВТ; пункт 3 Правил разработки и применения СУБ	x	x	x	x
6.1	обеспечение безопасной эксплуатации судов?					
6.2	осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами?					
7.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей?	пункт 4 статьи 28 КВВТ; подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
8.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц по следующим страховым рискам:	пункты 4, 5 статьи 121 КВВТ; подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров	x	x	x	x
8.1	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный при столкновении с другими судами?					
8.2	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее)?					
8.3	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами?					
8.4	возникновение ответственности контролируемого лица за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна?					
9.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие банковской гарантии обеспечения его гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических	пункты 4, 5 статьи 121 КВВТ; подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок	x	x	x	x

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	лиц или юридических лиц по следующим страховым рискам:	пассажиров				
9.1	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный при столкновении с другими судами?					
9.2	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее)?					
9.3	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами?					
9.4	возникновение ответственности контролируемого лица за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна?					
10.	Имеется ли у контролируемого лица акт о готовности судна (судов) к эксплуатации, выданный комиссией контролируемого лица по результатам ежегодной проверки судна (судов) перед вводом его (их) в эксплуатацию после зимнего или другого длительного отстоя?	пункты 216, 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 <sup>3</sup>				
11.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров?	пункт 20 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
12.	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров?	пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
13.	Имеются ли у контролируемого лица	подпункт «а» пункта 4				

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	документы, подтверждающие наличие в собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для перевозки пассажиров	Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
14.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие судов, используемых для перевозки пассажиров требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" <sup>14</sup> (далее – Технический регламент внутреннего водного транспорта) (требование применимо в случае, если указанные требования применяются к таким судам)?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
15.	Имеется ли у контролируемого лица должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов, имеющее документы, подтверждающие:	подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров	x	x	x	x
15.1	стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах?					
15.2	среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок»?					

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<sup>14</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476.

Приложение № 3  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2022 № 86-19пс

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов морским транспортом**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_ :

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица документ о соответствии системы управления безопасной эксплуатацией судов, предусмотренный Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее – МКУБ)?	пункт 1.4, пункт 13.1 МКУБ; подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 <sup>1</sup> (далее – Положение о лицензировании перевозки опасных грузов, постановление № 1243 соответственно)				
2.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между береговым и судовым персоналом компании по предусмотренным линиям связи в соответствии с документами системы управления безопасностью (далее – СУБ)?	подпункт 1.4.3 пункта 1.4 МКУБ				
3.	Имеется ли у контролируемого лица документ о назначении лица (лиц) из берегового персонала, осуществляющего (осуществляющих) контроль за соблюдением норм безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды?	пункт 4 МКУБ				
4.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления персонала с возложенными на них обязанностями, связанными с:	пункт 6.3 МКУБ	x	x	x	
4.1	безопасностью мореплавания?					
4.2	защитой окружающей среды?					
5.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение процедур, установленных документацией СУБ:	пункт 8.1 МКУБ	x	x	x	x
5.1	по выявлению аварийных ситуаций на судах?					

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5910. В соответствии с пунктом 2 постановления № 1243 акт действует до 1 января 2027 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
5.2	по описанию аварийных ситуаций на судах?					
5.3	по устранению аварийных ситуаций на судах?					
6.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение установленных документацией СУБ расследований и анализа поступившей информации:	пункт 9.1 МКУБ	x	x	x	x
6.1	о случаях несоблюдения требований МКУБ?					
6.2	об авариях на море?					
6.3	об опасных ситуациях на море?					
7.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ для предотвращения:	пункт 9.2 МКУБ	x	x	x	x
7.1	несоблюдения требований МКУБ?					
7.2	аварий на море?					
7.3	опасных ситуаций на море?					
8.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение процедур обеспечения:	пункт 10.1 МКУБ	x	x	x	x
8.1	технического обслуживания, установленных документацией СУБ?					
8.2	ремонта судов, установленных документацией СУБ?					
9.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение технического обслуживания и ремонта судов периодичностью, установленной документацией СУБ?	пункт 10.2 МКУБ				
10.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий по обеспечению:	пункт 10.2 МКУБ	x	x	x	x
10.1	технического обслуживания судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?					
10.2	ремонта судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?					
11.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение внутренних ревизий безопасности:	пункт 12.1 МКУБ	x	x	x	x
11.1	на борту судна с периодичностью не реже одного раза в год?					
11.2	на берегу с периодичностью не реже одного раза в год?					
12.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение оценки эффективности СУБ в соответствии с:	пункт 12.3 МКУБ	x	x	x	x
12.1	периодичностью, установленной документацией СУБ?					
12.2	процедурами, установленными документацией СУБ?					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
13.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий назначение должностного лица, ответственного за охрану судов?	пункт 11.1 части Международного кодекса по охране судов и портовых средств (далее – Кодекс ОСПС)				
14.	Имеется ли у контролируемого лица документ о прохождении подготовки по охране судов должностным лицом, ответственным за охрану судов?	пункт 13.1 части А Кодекса ОСПС				
15.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие участие должностного лица, ответственного за охрану судов, в проведении занятий по охране судов с членами экипажей судов?	пункт 13.5 части А Кодекса ОСПС				
16.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование:	пункт 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ);	x	x	x	x
16.1	заработной платы членов экипажей судов?	подпункт «г» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
16.2	расходов на репатриацию членов экипажей судов?					
16.3	жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей?					
17.	Имеются ли у контролируемого лица для каждого судна, вместимостью более чем 1000, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 336.6, 336.7 КТМ; подпункт «ж» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов	x	x	x	x
17.1	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?					
17.2	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?					
18.	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по перевозке нефти и нефтепродуктов, план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?	пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 (далее – Технический регламент № 620); пункты 3, 4 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
		Федерации от 30 декабря 2020 г. 2366 <sup>2</sup> ; пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» <sup>3</sup>				
19.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна, осуществляющего перевозку опасных и вредных веществ, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	пункт 1 статьи 335 КТМ; подпункт «ж» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов	x	x	x	x
19.1	страховании ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?					
19.2	финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?					
20.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна, осуществляющего перевозку наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 323 и 324 КТМ	x	x	x	x
20.1	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью?					
20.2	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью?					
21.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов?	пункт 21 части 1 статьи 12 Федерального закона № 99-ФЗ				
22.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие права собственности или иного законного основания на суда, используемые при перевозке опасных грузов?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
23.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие назначение используемых им судов для перевозки опасных грузов?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
24.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие судов, используемых для перевозки опасных грузов, требованиям Технического регламента № 620?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
25.	Имеются ли у назначенного (назначенных) работника (работников) берегового персонала контролируемого	подпункт «в» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки	x	x	x	x

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 416. В соответствии с пунктом 7 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 2366 акт действует до 1 января 2027 г.

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2020, № 29, ст. 4517.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	лица, ответственного (ответственных) за обеспечение безопасной эксплуатации судов документы, подтверждающие:	опасных грузов				
25.1	стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах или на морских судах?					
25.2	среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок»?					
26.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренный Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. <sup>4</sup> ?	подпункт «д» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
27.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна документ о соответствии специальным требованиям Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. <sup>5</sup> ?	подпункт «е» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
28.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого маломерного судна судовой билет с информацией о назначении судна для перевозки опасных грузов	подпункт «и» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
29.	Имеется ли у контролируемого лица разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)?	пункт 3 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<sup>4</sup> Вступила в силу 3 февраля 1984 г. и является обязательной для СССР в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

<sup>5</sup> Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 1). С. 3 – 211. Вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г.

Приложение № 4  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2022, № 86-1/пс

(Форма)

Место для  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным

должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица документ о соответствии разработанной и применяемой им системы управления безопасностью (далее – СУБ)? (требование не применимо при использовании маломерных судов)	пункт 5 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ); подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 (далее – Положение о лицензировании перевозки опасных грузов)				
2.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между работниками судовладельца и экипажем судна предусмотренными способами связи в соответствии с документацией СУБ?	подпункт 4 пункта 2 Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 465 (далее – Правила разработки и применения СУБ)				
3.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления работников при приеме на работу с обязанностями в части обеспечения:	подпункт 11 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ.	x	x	x	x
3.1	безопасной эксплуатации судов?					
3.2	предотвращения загрязнения окружающей среды?					
4.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления работников при переводе на другую работу с обязанностями в части обеспечения:	подпункт 11 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ	x	x	x	x
4.1	безопасной эксплуатации судов?					
4.2	предотвращения загрязнения окружающей среды?					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
5.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение проверки эффективности системы управления безопасностью и при необходимости ее пересмотра в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?	подпункт 14 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ				
6.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие назначение работника или работников, (не из числа членов экипажей судов) ответственного (ответственных) за:	пункт 3 статьи 34.1 КВВТ; пункт 3 Правил разработки и применения СУБ; подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов	x	x	x	x
6.1	обеспечение безопасной эксплуатации судов?					
6.2	осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами?					
7.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей?	пункт 4 статьи 28 КВВТ; подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов, постановление 1243 соответственно				
8.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц по следующим страховым рискам:	пункты 4, 5 статьи 121 КВВТ; подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов	x	x	x	x
8.1	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный при столкновении с другими судами?					
8.2	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее)?					
8.3	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами?					
8.4	возникновение ответственности контролируемого лица за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна?					
9.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие банковской гарантии обеспечения его гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц по следующим страховым рискам:	пункты 4, 5 статьи 121 КВВТ; подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов	x	x	x	x
9.1	возникновение ответственности					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	контролируемого лица за вред, причиненный при столкновении с другими судами?					
9.2	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее)?					
9.3	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами?					
9.4	возникновение ответственности контролируемого лица за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна?					
10.	Имеется ли у контролируемого лица акт о готовности судна к эксплуатации, выданный комиссией контролируемого лица по результатам ежегодной проверки судна перед вводом его в эксплуатацию после зимнего или другого длительного отстоя?	пункты 216, 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (далее – технический регламент № 623)				
11.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов?	пункт 21 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
12.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие права собственности или иного законного основания на суда, используемые при перевозке опасных грузов?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
13.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие назначение используемых им судов для перевозки опасных грузов?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
14.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие судов, используемых для перевозки опасных грузов, требованиям технического регламента № 623 (требование применимо в случае, если указанные требования применяются к таким судам)?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
15.	Имеются ли у назначенного (назначенных) работника (работников) берегового персонала контролируемого лица, ответственного (ответственных)	подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов	x	x	x	x

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	за обеспечение безопасной эксплуатации судов документы, подтверждающие:					
15.1	стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах?					
15.2	среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок»?					
15.3	аттестацию на право занятия должности в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 3 статьи 34.1 КВБТ?					
16.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна судовой план чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренный статьей 39 КВБТ?	подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
17.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого маломерного судна судовой билет с информацией о назначении судна для перевозки опасных грузов (требование применимо при использовании маломерных судов)?	подпункт «ж» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 5  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от Решение № 136-19с

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия

с заполнением проверочного листа:

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по буксировкам морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд контролируемого лица)?	пункт 29 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
2.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие права собственности или иного законного основания на суда, используемые для буксировки?	подпункт «а» пункта 3 Положения о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд контролируемого лица), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 (далее – Положение по буксировке)				
3.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие назначение используемых им судов для буксировки?	подпункт «а» пункта 3 Положения по буксировке				
4.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие судов, используемых для буксировки, требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620?	подпункт «а» пункта 3 Положения по буксировке				
5.	Имеются ли у назначенного лица (лиц) из берегового персонала, осуществляющего (осуществляющих) контроль за соблюдением норм безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды	подпункт «в» пункта 3 Положения по буксировке	x	x	x	x

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	документы, подтверждающие:					
5.1	стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах?					
5.2	среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок»?					
6.	Имеются ли у контролируемого лица для каждого заявленного им судна план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренный Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., для каждого морского судна?	подпункт «е» пункта 3 Положения по буксировке				
7.	Имеются ли у контролируемого лица для каждого маломерного судна:	подпункт «ж» пункта 3, подпункт «а» пункта 3 Положения по буксировке	x	x	x	x
7.1	судовой билет?					
7.2	документ, подтверждающий назначение используемых им судов для буксировки?					
8.	Имеется ли у контролируемого лица документ о соответствии системы управления безопасной эксплуатацией судов, предусмотренный Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее – МКУБ)?	пункт 1.4, пункт 13.1 МКУБ подпункт «б» пункта 3 Положения по буксировке				
9.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между береговым и судовым персоналом компаний по предусмотренным линиям связи в соответствии с документами системы управления безопасностью (далее – СУБ)?	подпункт 1.4.3 пункта 1.4 МКУБ				
10.	Имеется ли у контролируемого лица документ о назначении лица (лиц) из берегового персонала, осуществляющего (осуществляющих) контроль за соблюдением норм безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды?	пункт 4 МКУБ подпункт «б» пункта 3 Положения по буксировке				
11.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления персонала с возложенными на них обязанностями, связанными с:	пункт 6.3 МКУБ	x	x	x	x
11.1	безопасностью мореплавания?					
11.2	защитой окружающей среды?					
12.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение процедур, установленных документацией СУБ:	пункт 8.1 МКУБ	x	x	x	x
12.1	по выявлению аварийных ситуаций на судах?					
12.2	по описанию аварийных ситуаций на судах?					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
12.3	по устранению аварийных ситуаций на судах?					
13.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение установленных документацией СУБ расследований и анализа поступившей информации:	пункт 9.1 МКУБ	x	x	x	x
13.1	о случаях несоблюдения требований МКУБ?					
13.2	об авариях на море?					
13.3	об опасных ситуациях на море?					
14.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ для предотвращения:	пункт 9.2 МКУБ	x	x	x	x
14.1	несоблюдения требований МКУБ?					
14.2	аварий на море?					
14.3	опасных ситуаций на море?					
15.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение процедур обеспечения:	пункт 10.1 МКУБ	x	x	x	x
15.1	технического обслуживания, установленных документацией СУБ?					
15.2	ремонта судов, установленных документацией СУБ?					
16.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение технического обслуживания и ремонта судов с периодичностью, установленной документацией СУБ?	пункт 10.2 МКУБ				
17.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий по обеспечению:	пункт 10.2 МКУБ	x	x	x	x
17.1	технического обслуживания судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?					
17.2	ремонта судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?					
18.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение внутренних ревизий безопасности:	пункт 12.1 МКУБ	x	x	x	x
18.1	на борту судна с периодичностью не реже одного раза в год?					
18.2	на берегу с периодичностью не реже одного раза в год?					
19.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение оценки эффективности СУБ в соответствии с:	пункт 12.3 МКУБ	x	x	x	x
19.1	периодичностью, установленной документацией СУБ?					
19.2	процедурами, установленными документацией СУБ?					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
20.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий назначение должностного лица, ответственного за охрану судов?	пункт 11.1 части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств (далее – Кодекс ОСПС)				
21.	Имеется ли у контролируемого лица документ о прохождении подготовки по охране судов должностным лицом, ответственным за охрану судов?	пункт 13.1 части А Кодекса ОСПС				
22.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие участие должностного лица, ответственного за охрану судов, в проведении занятий по охране судов с членами экипажей судов?	пункт 13.5 части А Кодекса ОСПС				
23.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование:	пункт 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ), подпункт «в» пункта 3 Положения по буксировке,	x	x	x	x
23.1	заработка платы членов экипажей судов?					
23.2	расходов на депатриацию членов экипажей судов?					
23.3	жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей?					
24.	Имеются ли у контролируемого лица для каждого судна, вместимостью более чем 1000, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 336.6, 336.7 КТМ; подпункт «д» пункта 3 Положения по буксировке	x	x	x	x
24.1	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?					
24.2	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, выданное органом регистрации судна?					
25.	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по перевозке нефти и нефтепродуктов, план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?	пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620; пункты 3, 4 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 2366;				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
		пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»				
26.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна, осуществляющего перевозку опасных и вредных веществ, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	пункт 1 статьи 335 КТМ	x	x	x	x
26.1	страховании ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?					
26.2	финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?					
27.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна, осуществляющего перевозку наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 323 и 324 КТМ	x	x	x	x
27.1	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью?					
27.2	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью?					
28.	Имеется ли у контролируемого лица разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)?	пункт 3 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1487				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 6  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 декабря 2021 № Р3б-19гс

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению лоцманской проводки морских судов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеются ли у лоцманов контролируемого лица, осуществляющих лоцманскую проводку морских судов, документы, подтверждающие прохождение квалификационных испытаний не позднее пяти лет с даты выдачи лоцманского удостоверения?	пункт 20 Положения о морских лоцманах, утвержденного приказом Минтранса России от 6 ноября 2020 г. № 462 <sup>1</sup>				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 23 декабря 2020 г., регистрационный № 61744. В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 6 ноября 2020 г. № 462 данный акт действует до 1 января 2027 г.

Приложение № 7  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2023 № ББ-19с

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению лоцманской проводки судов по внутренним водным путям**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям (далее – ВВП), документ, подтверждающий страхование гражданской ответственности на случай возмещения вреда, который может быть причинен судовладельцу по вине лоцмана?	абзац второй пункта 6 статьи 41 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ)				
2.	Имеются ли у лоцманов контролируемого лица, осуществляющих лоцманские проводки судов по ВВП, лоцманские удостоверения, выданные в установленном порядке?	пункт 2 статьи 41 КВВТ				
3.	Имеются ли у лоцманов контролируемого лица, осуществляющих лоцманские проводки судов по ВВП, документы, подтверждающие прохождение квалификационных испытаний не позднее пяти лет с даты выдачи лоцманского удостоверения?	пункт 20 Положения о лоцманах на внутренних водных путях, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 ноября 2020 г. № 463 <sup>1</sup>				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 23 декабря 2020 г., регистрационный № 61748. В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 6 ноября 2020 г. № 463 данный приказ действует до 1 января 2027 г.

Приложение № 8  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2012 г. № РБ-191с

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению им контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное мероприятие: \_\_\_\_\_ (надзорное)

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие проведение государственного портового контроля за:	пункты 1, 4 статьи 79 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ)	x	x	x	x
1.1	судами, находящимися в морском порту?					
1.2	судами, выходящими в море?					
2.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие ведение централизованного ведение учета государственного портового контроля?	пункты 1, 4 статьи 79 КТМ				
3.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие установление порядка лоцманской проводки судов в морском порту?	подпункт 15 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 февраля 2014 г. № 39 <sup>1</sup> (далее – Положение о капитане морского порта)				
4.	Имеются ли у капитана морского порта распоряжения о временном прекращении или ограничении приема грузов при возникновении следующих ситуаций:	подпункт 12 пункта 16 Положения о капитане морского порта				
4.1	при явлениях стихийного характера?					
4.2	при крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении судов?					
4.3	при объявлении карантина?					
5.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие уведомление Минтранса России о временном прекращении или ограничении приема грузов при возникновении следующих ситуаций:	подпункт 12 пункта 16 Положения о капитане морского порта	x	x	x	x
5.1	при явлениях стихийного характера?					
5.2	при крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении судов?					
5.3	при объявлении карантина?					
6.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие выдачу:	пункт 2 статьи 53, пункт 2 статьи 54 КТМ	x	x	x	x
6.1	свидетельство о минимальном составе экипажа судна?					

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2014 г., регистрационный № 33240.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
6.2	дипломов и квалификационных свидетельств членам экипажей судов по результатам проверки их знаний квалификационными комиссиями?					
7.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие проверку соответствия:	часть 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» <sup>2</sup> (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ);	x	x	x	x
7.1	радиолокационных систем управления движением судов требованиям, предъявляемым к радиолокационным системам управления движением судов?					
7.2	объектов инфраструктуры морского порта, необходимых для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности требованиям, предъявляемым к ним?	подпункт 10 пункта 16 Положения о капитане морского порта				
7.3	объектов и средств автоматической идентификационной системы требованиям, предъявляемым к объектам и средствам автоматической идентификационной системы?					
7.4	службы контроля судоходства и управления судоходством, расположенной в морском порту и на подходах к нему требованиям, предъявляемым к службам контроля судоходства и управления судоходством?					
8.	Имеются ли у капитана морского порта документы о согласовании при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно в местах (районах), не предусмотренных обязательными постановлениями в морском порту:	подпункт 38 пункта 16 Положения о капитане морского порта	x	x	x	x
8.1	мест-перегрузки грузов с судна на судно?					
8.2	требований безопасности?					
9.	Имеются ли у капитана морского порта документы о согласовании технологической схемы по организации перегрузки грузов с судна на судно в морском порту?	подпункт 39 пункта 16 Положения о капитане морского порта				
10.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие обеспечение судов, направляющихся в морской порт или находящихся в акватории морского порта информацией о:	подпункт 40 пункта 16 Положения о капитане морского порта	x	x	x	x
10.1	состоянии средств навигационного оборудования?					
10.2	метеорологической и гидрологической обстановке?					

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
10.3	состоянии судоходства и факторах, затрудняющих движение судов?					
10.4	изменениях в режиме плавания судов?					
10.5	изменениях в режиме работы системы управления движением судов?					
10.6	состоянии средств сигнализации, контроля и управления судами и других средств обеспечения безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему?					
10.7	лоцманском обеспечении?					
10.8	буксирном обеспечении?					
10.9	ледокольном обеспечении?					
10.10	уровне охраны портовых средств?					
11.	Имеются ли у капитана морского порта распоряжения о предоставлении капитану судна права плавания без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки:	пункты 3, 7, 10 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 466 <sup>3</sup>	x	x	x	x
11.1	в соответствии с решениями квалификационной комиссии, создаваемой капитаном морского порта?					
11.2	отдельно для каждого района обязательной лоцманской проводки?					
12.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие выдачу лоцманских удостоверений на право осуществления лоцманской проводки судов в определенном районе лоцманской проводки, на основании положительного решения аттестационной комиссии?	пункт 1 статьи 87 КТМ; подпункт 22 пункта 16 Положения о капитане морского порта; подпункт 2 пункта 2, абзац второй пункта 12, пункт 20 Положения о морских лоцманах, утвержденного приказом Минтранса России от 6 ноября 2020 г. № 462				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<sup>3</sup> Зарегистрирован Министром России 17 декабря 2020 г., регистрационный № 61528. В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 6 ноября 2020 г. № 466 данный приказ действует до 1 января 2027 г.

Приложение № 9  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2012 № 86-19пс

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по соблюдению требований к осуществлению государственного портового контроля**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным

должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие осуществление государственного портового контроля судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне внутренних водных путей, на основании плановых (рейдовых) заданий в соответствии с приказами (распоряжениями) капитана бассейна внутренних водных путей?	Пункт 3 статьи 38.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации; подпункты 1, 2 пункта 9 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 августа 2012 г. № 314 <sup>1</sup> (далее – Положение о капитане бассейна внутренних водных путей); пункт 8 Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 521 <sup>2</sup> (далее – Порядок назначения проверок судов)				
2.	Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие внесение результатов проверки судна (плавучего объекта) в информационную систему государственного портового контроля осуществляющими государственный портовый контроль:	подпункт 4 пункта 9 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей; пункт 2 Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 августа 2012 г. № 309 <sup>3</sup> ;	x	x	x	x
2.1	в течение 24 часов после завершения проверки судна (плавучего объекта)?					
2.2	не позднее 12 часов после завершения проверки судна, в	пункты 18, 19 Порядка				

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 10 октября 2012 г., регистрационный № 25643.

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2020 г., регистрационный № 61906. В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 521 данный акт действует до 1 января 2027 г.

<sup>3</sup> Зарегистрирован Минюстом России 21 сентября 2012 г., регистрационный № 25510.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	случае временного задержания судна (плавучего объекта)?	назначения проверок судов				
3.	Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие:	пункт 6 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей; пункт 3 Квалификационных и иных требований к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 августа 2012 г. № 310 <sup>4</sup>	x	x	x	x
3.1	прохождение капитаном бассейна внутренних водных путей обучения, не реже одного раза в три года?					
3.2	прохождение обучения лицами, осуществляющими государственный портовый контроль, не реже одного раза в три года?					
4.	Имеется ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие проведение проверки судна или плавучего объекта:	пункт 7 Порядка назначения проверок судов	x	x	x	x
4.1	после транспортного происшествия с судном или плавучим объектом?					
4.2	по заявлению капитана судна, судовладельца или представителя судовладельца с целью проверки устранения выявленных во время предыдущей проверки судна нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание судна?					
4.3	при отсутствии проверок судна или плавучего объекта для целей определения даты очередной проверки согласно пункту 6 Порядка назначения проверок судов?					
4.4	на основании информации о нарушениях судном международных договоров Российской Федерации и (или) нормативных правовых актов Российской Федерации, предоставленной лоцманом, диспетчером, оператором системы управления движением судов, членом экипажа такого судна, должностным лицом органа государственного контроля (надзора)?					
4.5	на основании запроса Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?					

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<sup>4</sup> Зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25406.

Приложение № 10  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2022, № 186-19пс

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист, (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по содержанию судовых ходов и навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания судов на внутренних водных путях**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица документ подтверждающий:	пункт 418 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (далее – Технический регламент № 623)	x	x	x	x
1.1	выставление знаков судоходной обстановки?					
1.2	обеспечение гарантированных габаритов судового хода?					
2.	Имеется ли у контролируемого лица документ подтверждающий:	пункт 440 Технического регламента № 623	x	x	x	x
2.1	определение габаритов судовых ходов эксплуатантом путем систематических промеров глубины, измерения ширины судовых ходов, а на перекатах – дополнительно путем промеров глубины по всему руслу с учетом прогноза деформаций русла на период судоходства?					
2.2	проведение регулярного траления на предмет чистоты судовых ходов и камер шлюзов в донной части и в районе порога, участков в районе ворот и швартовых рымов, а также по всей полезной ширине и длине камер?					
2.3	проведение регулярного траления в подходных каналах судоходных шлюзов, а также на подходах к причалам?					
3.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий доведение до сведения судовладельцев данных о границах участка водного пути, результатах промеров габаритов судового хода, выполненных тральных, дноуглубительных и дноочистительных работах, транспортных происшествиях, установленных габаритах пути, а также схемах расстановки знаков судоходной обстановки?	пункт 442 Технического регламента № 623				
4.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий:	пункт 49 Правил содержания судовых ходов и судоходных	x	x	x	x
4.1	ежесуточное фиксирование данных о					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	фактических габаритах судовых ходов?	гидротехнических сооружений, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 113 <sup>1</sup> (далее – Правила содержания СХ и СГТС)				
4.2	оперативное устранение выявленных отклонений от гарантированных?					
5.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий проведение траления по всей ширине судового хода с запасом в обе стороны от кромок судового хода (далее – сплошное траление), за исключением плесовых участков:	пункт 50 Правил содержания СХ и СГТС	x	x	x	x
5.1	перед установкой средств навигационного оборудования?					
5.2	после окончания ледохода на реках и каналах, где в начале навигации нет паводка?					
5.3	после очищения судовых ходов от льда — в озерной части водохранилищ?					
5.4	после спада паводка и окончания ледохода на реках, в речной и озерно-речной частях водохранилищ, где есть паводок?					
6.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий проведение дополнительного местного траления после окончания дноуглубительных и дноочистительных работ?	пункт 52 Правил содержания СХ и СГТС				
7.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий проведение аварийного траления:	пункт 53 Правил содержания СХ и СГТС	x	x	x	x
7.1	в случаях потери судами и (или) плавучими объектами якоря, лота, винта или другого предмета, представляющего угрозу для судоходства?					
7.2	в случае транспортного происшествия с судном или другим плавучим объектом на участке судового хода?					
8.	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий проведение русловой съемки:	пункт 59 Правил содержания СХ и СГТС	x	x	x	x
8.1	после прохождения весеннего паводка (первичная русловая съемка)?					
8.2	после проведения дноуглубительных или выпрямительных работ (контрольная русловая съемка)?					
8.3	при изменении положения судового хода или его части?					
8.4	при необходимости дополнительного контроля устойчивости судового хода (повторная русловая съемка)?					
9.	Имеется ли у контролируемого лица информация о местоположении	пункт 69 Правил содержания СХ и СГТС	x	x	x	x

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2020 г., регистрационный № 58613.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	средств навигационного оборудования и о ее изменении:					
9.1	на официальном сайте?					
9.2	в электронных навигационных картах?					
10.	Имеется ли у контролируемого лица на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информация о навигационных и гидрометеорологических условиях плавания судов?	пункт 74 Правил содержания СХ и СГТС				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 11  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2012 № РБ-191с

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и внутреннего водного транспорта**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным

должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение аттестаций аварийно-спасательных служб (формирований) (далее – АСФ) на право ведения работ по ликвидации разливов нефти (далее – ЛРН) на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации?	пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» <sup>1</sup> (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ); пункт 2 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 <sup>2</sup> (далее – Положение о проведении аттестаций); пункт 16 Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 520 <sup>3</sup> (далее – Положение о функциональной подсистеме)				
2.	Имеется ли у контролируемого лица свидетельство об аттестации формирований (подразделений) на право ведения аварийно-спасательных работ?	пункт 18 Положения о проведении аттестации				
3.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований?	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
4.	Соответствует ли состав и структура сил постоянной готовности АСФ планам	пункт 16 Положения о функциональной подсистеме				

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280.

<sup>3</sup> Зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2020 г., регистрационный № 61840. В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 520 данный акт действует до 1 января 2027 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	ЛРН соответствующего уровня и судовым планам?					
5.	Соответствуют ли силы и средства аварийно-спасательной службы (формирования), обеспечивающие предупреждение и ликвидацию разливов нефти, Требованиям к составу и оснащению аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований, участвующих в осуществлении мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № 2124 <sup>4</sup>	пункт 17 Положения о функциональной подсистеме; пункт 8 Требований к составу и оснащению аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований, участвующих в осуществлении мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № 2124				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<sup>4</sup> Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2020, 18 декабря, № 0001202012180004. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № 2124 данный акт действует до 1 сентября 2027 г.

Приложение № 12  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 декабря 2012, № 85-191с

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение аттестаций аварийно-спасательных служб (формирований) (далее – АСФ) на право ведения работ по ликвидации разливов нефти на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах Российской Федерации и территориальном море, прилежащей зоне и исключительной экономической зоне Российской Федерации?	пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ); пункт 2 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 (далее – Положение о проведении аттестации)				
2.	Имеется ли у контролируемого лица свидетельство об аттестации формирований (подразделений) на право ведения аварийно-спасательных работ?	пункт 18 Положения о проведении аттестации				
3.	Соответствуют ли АСФ, предназначенные для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов требованиям, предъявляемым к составу сил и средств постоянной готовности в зависимости от максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов, в части:	пункт 3 Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября	x	x	x	x
3.1.	производительности					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	нефтеперекачивающих систем в комплекте с энергоблоком и шлангами для разгрузки нефти и нефтепродуктов с судна, являющегося фактическим или потенциальным источником разлива нефти и нефтепродуктов?	2020 г. № 523 <sup>1</sup> ; пункт 16 Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2019 г. № 157 <sup>2</sup>				
3.2.	высоты стенки боновых заграждений не менее 830 мм, предназначенных для локализации разливов нефти и нефтепродуктов?					
3.3.	производительности скimmerов в комплекте с энергоблоком и шлангами, предназначенных для сбора нефти и нефтепродуктов на открытой воде?					
3.4.	объема емкостей для временного хранения нефти и нефтепродуктов, предназначенных для приема собранной во время работ по ликвидации разливов нефти, нефеводяной смеси и передачи ее на специализированные суда или береговые сооружения?					
3.5.	количества судов, обеспечивающих постановку бонов, с суммарной мощностью двигателей не менее 100 кВт каждое и грузоподъемностью не менее 3 т?					
3.6.	количества рабочих судов с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью судовых кранов (стрел) не менее 700 кг?					
3.7.	количества рабочих судов с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью судовых кранов не менее 1 т?					
4.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие страхование спасателей за	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62015. В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 523 данный акт действует до 1 января 2027 г.

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 10 октября 2019 г., регистрационный № 56191.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	счет средств на содержание спасательных служб и формирований?					

---

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 13  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2013 № 86-191с

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность осуществлению поиска и спасания людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение аттестаций аварийно-спасательной службы (формирования)?	пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ); пункт 2 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 (далее – Положение о проведении аттестации); пункт 3.14 Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения к ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2007 г. № 169 <sup>1</sup>				
2.	Имеется ли у контролируемого лица свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ?	пункт 18 Положения о проведении аттестации				
3.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований?	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2007 г., регистрационный № 10771.

Приложение № 14  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2012, № РБ-19пс

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по эксплуатации морских портовых гидротехнических сооружений**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное мероприятие: \_\_\_\_\_ (надзорное)

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (прибывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица заключение о техническом состоянии гидротехнического сооружения (далее – ГТС)?	пункт 224 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 (далее – Технический регламент № 620)				
2.	Имеется ли у контролируемого лица протокол идентификации ГТС?	подпункт «к» пункта 239 Технического регламента № 620				
3.	Содержит ли протокол идентификации ГТС:	подпункт «к» пункта 239 Технического регламента № 620	x	x	x	x
3.1.	заключение о соответствии идентифицируемого ГТС заявленному наименованию и (или) показателям, установленным техническим паспортом ГТС?					
4.	Имеется ли договор о возложении на контролируемое лицо функций:	пункт 224 Технического регламента № 620	x	x	x	x
4.1.	планирования ремонтных работ?					
4.2.	осуществления ремонтных работ?					
5.	Производится ли планирование и (или) осуществление ремонтных работ	пункт 224 Технического регламента № 620				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	контролируемым лицом?					
6.	Имеется ли у контролируемого лица технический паспорт (паспорт) ГТС?	пункт 187 Технического регламента № 620				
7.	Указаны ли в техническом паспорте сооружения нормы эксплуатационных нагрузок?	пункт 188 Технического регламента № 620				
8.	Указаны ли в техническом паспорте ГТС сведения о величинах предельных смещений и деформаций при отсутствии таких величин в проекте ГТС?	пункт 189 Технического регламента № 620				
9.	Указаны ли в техническом паспорте ГТС параметры расчетного судна?	подпункт «г» пункта 191 Технического регламента № 620				
10.	Имеются ли в паспорте ГТС сведения об изменении режима эксплуатации ГТС?	пункт 195 Технического регламента № 620				
11.	Имеются ли в техническом паспорте ГТС сведения о выполненных ремонтных работах на ГТС?	пункт 229 Технического регламента № 620				
12.	Имеются ли у контролируемого лица инструкции (и иные документы), обеспечивающие безопасную эксплуатацию ГТС?	подпункт «д» пункта 184 Технического регламента № 620				
13.	Составляются ли контролируемым лицом акты периодических осмотров ГТС?	пункт 224 Технического регламента № 620				
14.	Имеется ли у контролируемого лица составленный на основании материалов технического надзора	пункт 224 Технического регламента № 620				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	план ремонтных работ ГТС?					
15.	Имеется ли у контролируемого лица составленный на основании обследования технического состояния ГТС план ремонтных работ ГТС?	пункт 224 Технического регламента № 620				
16.	Имеется ли у контролируемого лица годовой план ремонта ГТС, составленный на основании актов периодических осмотров?	пункт 224 Технического регламента № 620				
17.	Имеется ли у контролируемого лица перечень текущих ремонтных работ, составленный на основании актов периодических осмотров?	пункт 224 Технического регламента № 620				
18.	Произведено ли контролируемым лицом внеочередное обследование ГТС в связи с проведением работ, позволяющих изменить режим эксплуатации ГТС?	пункт 230 Технического регламента № 620				
19.	Имеется ли у контролируемого лица декларация соответствия ГТС?	пункт 230 Технического регламента № 620				
20.	Имеется ли у контролируемого лица справочник допускаемых нагрузок?	пункт 196 Технического регламента № 620				
21.	Имеются ли в справочнике допускаемых нагрузок:	пункт 196 Технического регламента № 620	x	x	x	x
21.1.	схемы загрузок?					
21.2.	таблицы с высотой складирования различных грузов?					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
21.3.	номенклатуры фактически перегружаемых грузов?					
22.	Имеется ли у контролируемого лица проект реконструкции ГТС при временном выводе из эксплуатации ГТС?	подпункт «г» пункта 220 Технического регламента № 620				
23.	Имеется ли у контролируемого лица календарный график выполнения ремонтных работ и (или) реконструкции?	подпункт «г» пункта 220 Технического регламента № 620				
24.	Имеются ли у контролируемого лица технологические схемы, обеспечивающие безопасность перегрузки наливных продуктов?	пункт 201 Технического регламента № 620				
25.	Установлены ли на причале на видном месте плакаты со схемами эксплуатационных нагрузок?	пункт 188 Технического регламента № 620				
26.	Обозначены ли разметкой границы каждого ГТС?	пункт 190 Технического регламента № 620				
27.	Находятся ли в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов:	Подпункт «а» пункта 191 Технического регламента № 620	x	x	x	x
27.1.	швартовые устройства причального сооружения?					
27.2.	отбойные устройства причального сооружения?					
28.	Содержится ли в технически исправном состоянии колесоотбойный брус, оборудованный по кардону причала?	пункт 192 Технического регламента № 620				
29.	Установлены ли	пункт 193 Технического				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	переходные мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли?	регламента № 620				
30.	Нанесены ли читаемые сверху со стороны берега цифровые обозначения (порядковый номер) швартовой тумбы?	пункт 194 Технического регламента № 620				
31.	Пронумерованы ли в пределах одного причала:	пункт 194 Технического регламента № 620	x	x	x	x
31.1.	телефонные колонки?					
31.2.	электрические колонки?					
32.	Применяются ли контролируемым лицом сливно-наливные устройства, оборудованные устройствами предупреждения аварийных разливов наливных продуктов на причале?	пункт 201 Технического регламента № 620				
33.	Оборудован ли наливной причал:	пункт 206 Технического регламента № 620	x	x	x	x
33.1.	боновыми заграждениями?					
33.2.	устройствами для сбора возможных проливов нефтепродуктов с поверхности водоемов?					
34.	Имеет ли технологическая площадка наливного причала:	пункт 209 Технического регламента № 620	x	x	x	x
34.1.	твердое покрытие?					
34.2.	ограждение по контуру высотой не менее 0,4 метра?					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
35.	Имеет ли технологическая площадка наливного причала специальное устройство для отвода нефтесодержащих стоков?	пункт 209 Технического регламента № 620				
36.	Предусмотрены ли контролируемым лицом меры для исключения риска аварии ГТС при временном его выводе из эксплуатации:	пункт 220 Технического регламента № 620	x	x	x	x
36.1.	запрещена швартовка судна у ГТС?					
36.2.	запрещено выполнение погрузочно-разгрузочных работ?					
36.3.	запрещен проезд автотранспортных средств и крановой техники?					
36.4.	запрещен проход людей?					
36.5.	огорожен забором аварийный участок или ГТС в целом?					
36.6.	вывешены информационные таблички?					
36.7.	осуществляются инструментальные наблюдения за деформациями ГТС?					
37.	Имеются ли смещения и деформации ГТС, превышающие допустимые значения, установленные проектом ГТС?	пункт 189 Технического регламента № 620				
38.	Определяются ли контролируемым лицом ГТС при помощи средств измерений смещения?	пункт 189 Технического регламента № 620				
39.	Определяются ли контролируемым лицом	пункт 189 Технического регламента № 620				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	ГТС при помощи средств измерений деформации ГТС?					
40.	Фиксируются ли контролируемым лицом ГТС смещения в документах наблюдений за техническим состоянием ГТС?	пункт 189 Технического регламента № 620				
41.	Фиксируются ли контролируемым лицом ГТС деформации в документах наблюдений за техническим состоянием ГТС?	пункт 189 Технического регламента № 620				
42.	Соответствует ли режим эксплуатации ГТС проектными характеристиками?	пункт 195 Технического регламента № 620				
43.	Соответствует ли режим эксплуатации ГТС фактическому техническому состоянию ГТС?	пункт 195 Технического регламента № 620				
44.	Внесены ли сведения об изменении режима эксплуатации ГТС в технический паспорт ГТС?	пункт 195 Технического регламента № 620				
45.	Оснащено ли техническими средствами мониторинга швартовых операций ГТС, на котором осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов?	пункт 198 Технического регламента № 620				
46.	Зафиксированы ли случаи эксплуатации ГТС с нарушением норм эксплуатационных нагрузок?	пункт 188 Технического регламента № 620				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 15  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2016 г. № РБ-191с

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по эксплуатации речных портовых гидротехнических сооружений**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеет ли контролируемое лицо протокол идентификации гидротехнического сооружения (далее – ГТС)?	пункты 503, 505, 508, подпункт «к» пункта 510 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (далее – Технический регламент № 623)				
2.	Содержит ли протокол идентификации ГТС:	пункт 510 Технического регламента № 623	x	x	x	x
2.1.	информацию о строителе идентифицируемого ГТС с указанием адреса в пределах его места нахождения и реквизитов?					
2.2.	наименование идентифицируемого ГТС?					
2.3.	сведения об идентифицируемом ГТС, необходимые для идентификации?					
2.4.	дату постройки ГТС?					
2.5.	срок службы ГТС?					
2.6.	результаты испытаний в аккредитованной лаборатории ГТС (при наличии)?					
2.7.	наименование нормативной или технической документации на идентифицируемое ГТС (при наличии)?					
2.8.	заключение о проведении дополнительных					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	исследований (если требуется)?					
2.9.	заключение о соответствии идентифицируемого ГТС заявленному наименованию и (или) декларируемым показателям?					
3.	Осуществляется ли техническая эксплуатация ГТС контролируемым лицом?	пункт 444 Технического регламента № 623				
4.	Согласовано ли контролируемым лицом строительство и эксплуатация ГТС с администрацией бассейна внутренних водных путей?	пункт 1 статьи 9 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ; пункт 419 Технического регламента № 623				
5.	Имеется ли у контролируемого лица следующая документация ГТС:	подпункт «а» пункта 477 Технического регламента № 623	x	x	x	x
5.1.	проектная и исполнительная документация ГТС?					
5.2.	паспорт (технический паспорт) ГТС?					
5.3.	акты ввода в эксплуатацию ГТС?					
5.4.	справочник допускаемых нагрузок на ГТС?					
5.5.	перечень грузов, которые запрещается перерабатывать и складировать на каждом из ГТС?					
5.6.	отчеты о предшествующих обследованиях ГТС?					
6.	Утвержден ли контролируемым лицом ГТС план оперативных действий персонала при локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций?	подпункт «г» пункта 477 Технического регламента № 623				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
7.	Указана ли в паспорте (техническом паспорте) информация о назначении ГТС?	подпункт «а» пункта 443, пункт 446 Технического регламента № 623				
8.	Указаны ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС нормы эксплуатационных нагрузок?	пункт 447 Технического регламента № 623				
9.	Имеются ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС:	пункт 448 Технического регламента № 623	x	x	x	x
9.1.	величины смещения и деформации причалов, при их эксплуатации?					
9.2.	величины смещения и деформации причалов в диапазоне допустимых значений, установленных проектной документацией на ГТС?					
9.3.	значения предельных смещений и параметров деформаций ГТС при отсутствии таких значений в проектной документации?					
10.	Указаны ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС сведения об изменении режима эксплуатации ГТС?	пункт 450 Технического регламента № 623				
11.	Содержит ли паспорт (технический паспорт) ГТС следующую информацию о ГТС:	пункт 485 Технического регламента № 623	x	x	x	x
11.1.	оценка запасов прочности конструкции?					
11.2.	оценка запасов устойчивости конструкции?					
11.3.	оценка запасов остаточного ресурса конструкции?					
12.	Содержатся ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС:	пункты 432, 443 Технического регламента № 623	x	x	x	x

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
12.1.	основные характеристики ГТС?					
12.2.	основные характеристики расположенных на ГТС крановых путей (при их наличии)?					
12.3.	план ГТС?					
12.4.	фасад ГТС?					
12.5.	разрез (разрезы) ГТС?					
13.	Оснащено ли техническими средствами мониторинга и документирования швартовных и грузовых операций ГТС, на котором осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов?	пункт 388 Технического регламента № 623				
14.	Оборудованы ли мягкими отбойными устройствами из резиновых или других невозгораемых и не образующих искр амортизаторов палы причалов для перегрузки нефтегрузов?	пункт 396 Технического регламента № 623				
15.	Содержит ли справочник допускаемых нагрузок для фактически перегружаемой номенклатуры грузов на ГТС:	пункт 451 Технического регламента № 623	x	x	x	x
15.1.	схемы загрузки?					
15.2.	таблицы с высотой складирования различных грузов для фактически перегружаемой номенклатуры грузов?					
16.	Осуществляется ли контролируемым лицом технический надзор за ГТС:	пункт 453 Технического регламента № 623	x	x	x	x
16.1.	в виде очередных обследований ГТС?					
16.2.	в виде внеочередных					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	обследований ГТС?					
17.	Проводилось ли контролируемым лицом подтверждение соответствия ГТС требованиям Технического регламента в форме декларирования соответствия?	пункты 455, 518, 520 Технического регламента № 623				
18.	Проводилось ли контролируемым лицом очередное обследование ГТС перед составлением декларации соответствия ГТС?	пункт 455 Технического регламента № 623				
19.	Осуществлялось ли контролируемым лицом определение технического состояния несущих конструкций ГТС не реже одного раза в 15 лет?	пункт 491 Технического регламента № 623				
20.	Осуществляется ли контролируемым лицом технический контроль за ГТС с целью проверки соответствия установленным техническим требованиям и (или) проектным параметрам режимов работы ГТС не реже одного раза в 5 лет?	пункт 493 Технического регламента № 623				
21.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом ГТС габариты судовых ходов:	пункт 440 Технического регламента № 623	X	X	X	X
21.1.	промер глубин судовых ходов?					
21.2.	измерение ширины судовых ходов?					
21.3.	трапление на подходах к причалам?					
22.	Имеются ли у контролируемого лица инструкции, обеспечивающие безопасную эксплуатацию причала?	подпункт «д» пункта 443 Технического регламента № 623				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
23.	Имеются ли у контролируемого лица документы, в которых указаны:	пункт 519 Технического регламента № 623	x	x	x	x
23.1.	режимы безопасной эксплуатации ГТС и срок действия таких документов (период безопасной эксплуатации)?					
23.2.	перечень необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации ГТС ремонтных работ и сроки их выполнения?					
24.	Соответствуют ли фактические режимы работы и параметры ГТС режиму и параметрам, принятым в проектной документации ГТС?	пункт 479 Технического регламента № 623				
25.	Установлены ли на причале на видном месте плакаты с указанием схем эксплуатационных нагрузок?	пункт 447 Технического регламента № 623				
26.	Обозначены ли разметкой границы каждого причала и причального сооружения?	пункт 449 Технического регламента № 623				
27.	Находятся ли в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов:	подпункт «а» пункта 457 Технического регламента № 623	x	x	x	x
27.1.	швартовые устройства причала?					
27.2.	отбойные устройства причала?					
28.	Обозначена ли на каждом причале прикордонная полоса?	подпункт «б» пункта 458 Технического регламента № 623				
29.	Обеспечено ли расстояние не более 4 метров между навешиваемыми отбойными устройствами?	подпункт «з» пункта 458 Технического регламента № 623				
30.	Находятся ли в технически рабочем состоянии дренажные	подпункт «и» пункта 458 Технического регламента № 623				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	устройства на причалах, предназначенные для понижения гидростатического напора грунтовой воды на причальные сооружения до значений, предусмотренных проектом?					
31.	Предусмотрены ли контролируемым лицом меры для исключения риска аварии ГТС при его временном выводе из эксплуатации:	пункт 497 Технического регламента № 623	x	x	x	x
31.1.	огорожен ли забором аварийный участок или сооружение в целом?					
31.2.	вывешены ли информационные таблички на ограждении аварийного участка?					
31.3.	проводятся ли контролируемым лицом инструментальные наблюдения за деформациями ГТС с целью недопущения причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде и имуществу?					
32.	Обеспечено ли расстояние между бычками и палами (для причалов в виде бычков и пал):	подпункт «б» пункта 433 Технического регламента № 623	x	x	x	x
32.1.	не более 15 метров для судов длиной до 50 метров?					
32.2.	не более 25 метров – для судов длиной свыше 50 метров?					
33.	Имеются ли на причале тумбы и кнехты (швартовное оборудование), установленные на расстоянии 15 – 25 метров друг от друга (в зависимости от длины	подпункт «в» пункта 433 Технического регламента № 623				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	причаливающих судов)?					
34.	Оборудован ли причал по кордону колесоотбойным устройством?	подпункт «г» пункта 433 Технического регламента № 623				
35.	Находятся ли на причале в технически исправном состоянии тумбы и кнехты (швартовное оборудование)?	подпункт «а» пункта 457 Технического регламента № 623				
36.	Находится ли в технически исправном состоянии колесоотбойное устройство причала?	подпункт «д» пункта 457 Технического регламента № 623				
37.	Установлены ли переходные мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли?	подпункт «д» пункта 433 Технического регламента № 623				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 16  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2021 № 86-191с

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица акт регулярного обследования гидротехнического сооружения (далее – ГТС)?	статья 9 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» <sup>1</sup> (далее – Федеральный закон № 117-ФЗ), пункт 4 Положения о декларировании безопасности гидротехнических сооружений, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 г. № 1892 (далее – постановление Правительства № 1892) <sup>2</sup>				
2.	Имеется ли у контролируемого лица разрешение на эксплуатацию ГТС?	статьи 10, 11 Федерального закона № 117-ФЗ				
3.	Внесены ли сведения о ГТС в Российский регистр ГТС?	статьи 7, 9, 10 Федерального закона № 117-ФЗ				
4.	Обеспечивается ли контролируемым лицом контроль (мониторинг) за показателями:	статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ	X	X	X	X
4.1.	состояния ГТС?					
4.2.	природных воздействий?					
4.3.	техногенных воздействий?					
5.	Производится ли регулярная оценка:	статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ	X	X	X	X

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 30, ст. 3589; 2017, № 30, ст. 4457.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 48, ст. 7747. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства № 1892 данный акт действует до 1 марта 2027 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
5.1.	безопасности ГТС при его эксплуатации?					
5.2.	вредных природных воздействий?					
5.3.	вредных техногенных воздействий?					
5.4.	результатов хозяйственной деятельности, связанной со строительством и с эксплуатацией объектов на водных объектах?					
6.	Проводятся ли контролируемым лицом:	статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ	x	x	x	x
6.1.	техническое обслуживание ГТС?					
6.2.	эксплуатационный контроль за ГТС?					
6.3.	текущий ремонт ГТС?					
7.	Разработаны ли контролируемым лицом меры по обеспечению:	статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 24 Формы декларации безопасности судоходных гидротехнических сооружений, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 524 <sup>3</sup> (далее – Форма декларации)	x	x	x	x
7.1.	технически исправного состояния ГТС?					
7.2.	безопасности ГТС?					
8.	Реализуются ли контролируемым лицом меры по обеспечению:	статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 24 Формы декларации	x	x	x	x
8.1.	технически исправного состояния ГТС?					
8.2.	безопасности ГТС?					
9.	Производится ли контролируемым лицом анализ причин снижения	статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 24 Формы декларации				

<sup>3</sup> Приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 524 «Об утверждении формы декларации безопасности судоходных гидротехнических сооружений» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61958). В соответствии с пунктом 2 приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 524 данный акт действует до 1 января 2027 г.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	безопасности ГТС?					
10.	Имеются ли у контролируемого лица материальные резервы, предназначенные для ликвидации аварии ГТС?	статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 16 Формы декларации				
11.	Создана ли локальная система оповещения на ГТС I и II класса?	статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 20 Формы декларации				
12.	Имеется ли у контролируемого лица договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии на ГТС?	статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 9 Формы декларации				
13.	Проводятся ли контролируемым лицом регулярные обследования ГТС?	статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ				
14.	Имеются ли разработанные контролируемым лицом правила эксплуатации ГТС, согласованные Ространснадзором?	статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 17  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2022 № Вв-191с

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам в морском порту**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица заключение о техническом состоянии гидротехнического сооружения (далее – ГТС)?	пункт 224 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 (далее – технический регламент № 620)				
2.	Имеется ли у контролируемого лица протокол идентификации ГТС?	подпункт «к» пункта 239 технического регламента № 620				
3.	Содержит ли протокол идентификации ГТС:	подпункт «к» пункта 239 технического регламента № 620	x	x	x	x
3.1.	заключение о соответствии идентифицируемого ГТС заявленному наименованию и (или) показателям, установленным техническим паспортом ГТС?					
3.2.	класс ГТС?					
4.	Имеется ли договор о возложении на контролируемое лицо функций:	пункт 224 технического регламента № 620	x	x	x	x
4.1.	планирования ремонтных работ?					
4.2.	осуществления ремонтных работ?					
5.	Производится ли планирование и (или) осуществление ремонтных работ контролируемым лицом ГТС?	пункт 224 технического регламента № 620				
6.	Имеется ли у контролируемого лица технический паспорт (паспорт) ГТС?	подпункт «а» пункта 184 технического регламента № 620				
7.	Указаны ли в техническом паспорте сооружения нормы эксплуатационных нагрузок?	пункт 188 Технического регламента № 620				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
8.	Указаны ли в техническом паспорте ГТС сведения о величинах предельных смещений и деформаций при отсутствии таких величин в проекте ГТС?	пункт 189 технического регламента № 620				
9.	Указаны ли в техническом паспорте ГТС параметры расчетного судна?	подпункт «г» пункта 191 технического регламента № 620				
10.	Имеются ли в паспорте ГТС сведения об изменении режима эксплуатации ГТС?	пункт 195 технического регламента № 620				
11.	Имеются ли в техническом паспорте ГТС сведения о выполненных ремонтных работах на ГТС?	пункт 229 технического регламента № 620				
12.	Имеются ли у контролируемого лица инструкции (и иные документы), обеспечивающие безопасную эксплуатацию ГТС?	подпункт «д» пункта 184 технического регламента № 620				
13.	Ведется ли технический надзор за ГТС?	подпункт «в» пункта 184 технического регламента № 620				
14.	Проводятся ли периодические осмотры ГТС?	пункт 224 технического регламента № 620				
15.	Имеются ли у контролируемого годовой и текущий планы ремонтных работ ГТС?	пункт 224 технического регламента № 620				
16.	Имеется ли у контролируемого лица декларация соответствия ГТС?	пункт 230 технического регламента № 620				
17.	Имеется ли у контролируемого лица справочник допускаемых нагрузок?	пункт 196 технического регламента № 620				
18.	Имеются ли в справочнике допускаемых нагрузок:	пункт 196 технического регламента № 620	x	x	x	x
18.1.	схемы загрузок?					
18.2.	таблицы с высотой складирования различных грузов?					
18.3.	номенклатуры фактически перегружаемых грузов?					
19.	Имеется ли у контролируемого лица проект реконструкции ГТС при временном выводе из	подпункт «г» пункта 220 технического регламента № 620				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	эксплуатации ГТС?					
20.	Имеется ли у контролируемого лица календарный график выполнения ремонтных работ и (или) реконструкции?	подпункт «г» пункта 220 технического регламента № 620				
21.	Имеются ли у эксплуатанта технологические схемы, обеспечивающие безопасность перегрузки наливных продуктов?	пункт 201 технического регламента № 620				
22.	Установлены ли на причале на видном месте плакаты со схемами эксплуатационных нагрузок?	пункт 188 технического регламента № 620				
23.	Обозначены ли разметкой границы каждого ГТС?	пункт 190 технического регламента № 620				
24.	Находятся ли в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов:	подпункт «а» пункта 191 технического регламента № 620	x	x	x	x
24.1.	швартовые устройства причального сооружения?					
24.2.	отбойные устройства причального сооружения?					
25.	Содержится ли в технически исправном состоянии колесоотбойный брус, оборудованный по кардону причала?	пункт 192 технического регламента № 620				
26.	Установлены ли переходные мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли?	пункт 193 технического регламента № 620				
27.	Нанесены ли читаемые сверху со стороны берега цифровые обозначения (порядковый номер) швартовой тумбы?	пункт 194 технического регламента № 620				
28.	Пронумерованы ли в пределах одного причала:	пункт 194 технического регламента № 620	x	x	x	x
28.1.	телефонные колонки?					
28.2.	электрические колонки?					
29.	Применяются ли контролируемым лицом сливно-наливные устройства,	пункт 201 технического регламента № 620				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
	оборудованные устройствами предупреждения аварийных разливов наливных продуктов на причале?					
30.	Оборужован ли наливной причал:	пункт 206 технического регламента № 620	x	x	x	x
30.1.	боновыми заграждениями?					
30.2.	устройствами для сбора возможных проливов нефтепродуктов с поверхности водоемов?					
31.	Имеет ли технологическая площадка наливного причала:	пункт 209 технического регламента № 620	x	x	x	x
31.1.	твердое покрытие?					
32.2.	ограждение по контуру высотой не менее 0,4 метра?					
33.	Имеет ли технологическая площадка наливного причала специальное устройство для отвода нефтесодержащих стоков?	пункт 209 технического регламента № 620				
34.	Предусмотрены ли контролируемым лицом для исключения риска аварии ГТС при временном его выводе из эксплуатации:	пункт 220 технического регламента № 620	x	x	x	x
34.1.	запрещена швартовка судна у ГТС?					
34.2.	запрещено выполнение погрузочно-разгрузочных работ?					
34.3.	запрещен проезд автотранспортных средств и крановой техники?					
34.4.	запрещен проход людей?					
34.5.	огорожен забором аварийный участок или ГТС в целом?					
34.6.	вывешены информационные таблички?					
34.7.	осуществляются инструментальные наблюдения за деформациями ГТС?					

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
35.	Имеются ли смещения и деформации ГТС, превышающие допустимые значения, установленные проектом ГТС?	пункт 189 технического регламента № 620				
36.	Определяются ли контролируемым лицом ГТС при помощи средств измерений смещения?	пункт 189 технического регламента № 620				
37.	Определяются ли контролируемым лицом ГТС при помощи средств измерений деформации ГТС?	пункт 189 Технического регламента № 620				
38.	Фиксируются ли контролируемым лицом ГТС смещения в документах наблюдений за техническим состоянием ГТС?	пункт 189 технического регламента № 620				
39.	Фиксируются ли контролируемым лицом ГТС деформации в документах наблюдений за техническим состоянием ГТС?	пункт 189 технического регламента № 620				
40.	Соответствует ли режим эксплуатации ГТС проектными характеристиками?	пункт 195 технического регламента № 620				
41.	Соответствует ли режим эксплуатации ГТС фактическому техническому состоянию ГТС?	пункт 195 технического регламента № 620				
42.	Внесены ли сведения об изменении режима эксплуатации ГТС в технический паспорт ГТС?	пункт 195 технического регламента № 620				
43.	Оснащено ли техническими средствами мониторинга швартовных операций ГТС, на котором осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов?	пункт 198 технического регламента № 620				
44.	Зафиксированы ли случаи эксплуатации ГТС с нарушением норм эксплуатационных нагрузок?	пункт 188 технического регламента № 620				
45.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах?	пункт 28 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нено	Примечание
46.	Имеется ли у контролируемого лица документы о согласовании при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно в местах (районах), не предусмотренных обязательными постановлениями в морском порту:	подпункт 38 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 февраля 2014 г. № 39 (далее – Положение о капитане морского порта)	x	x	x	x
46.1.	мест–перегрузки грузов с судна на судно?					
46.2.	требований безопасности?					
47.	Имеются ли у капитана морского порта документы о согласовании технологической схемы по организации перегрузки грузов с судна на судно в морском порту?	подпункт 39 пункта 16 Положения о капитане морского порта				
48.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие в собственности или на ином законном основании объектов, для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 (далее – Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности)				
49.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие объектов, требованиям технического регламента № 620 (если указанные требования применяются к таким объектам)?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
50.	Имеются ли у контролируемого лица, эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтепакопители, план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов?	подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
51.	Имеется ли у контролируемого лица план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в государственном реестре опасных производственных объектов)?	подпункт «в» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
52.	Имеется ли у контролируемого лица в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков документы, подтверждающие страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоров страхования), предусмотренных пунктом 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации?	абзац второй подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
53.	Имеется ли у контролируемого лица должностное лицо, осуществляющее контроль за соблюдением требований к обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах; среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок» (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов)?	абзац третий подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
54.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности	абзац пятый подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренный Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции)?					
55.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом в соответствии со статьями 336.6, 336.7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (для судов вместимостью более чем 1000)?	абзац шестой подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
56.	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в соответствии со статьями 334, 335 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации?	абзац шестой подпункта «г» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 18  
к приказу Федеральной  
службы по надзору в сфере  
транспорта  
от 10 января 2022 № 65-1рс

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
1.	Имеет ли контролируемое лицо протокол идентификации гидротехнического сооружения (далее – ГТС)?	пункты 503, 505, 508, Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (далее – технический регламент № 623)				
2.	Содержит ли протокол идентификации ГТС:	пункт 510 технического регламента № 623	x	x	x	x
2.1.	информацию о строителе идентифицируемого ГТС с указанием адреса в пределах его места нахождения и и реквизитов?					
2.2.	наименование идентифицируемого ГТС?					
2.3.	сведения об идентифицируемом ГТС, необходимые для идентификации?					
2.4.	дату постройки ГТС?					
2.5.	срок службы ГТС?					
2.6.	результаты испытаний ГТС (при наличии)?					
2.7.	оценку маркировки с учетом принятых в Российской Федерации символов маркировки?					
2.8.	наименование нормативной или технической документации на идентифицируемое ГТС (при наличии)?					

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
2.9.	заключение о проведении дополнительных исследований (если требуется)?					
2.10.	заключение о соответствии идентифицируемого ГТС заявленному наименованию и (или) декларируемым показателям?					
3.	Осуществляется ли техническая эксплуатация ГТС уполномоченным лицом:	пункт 444 технического регламента № 623	x	x	x	x
3.1.	контролируемым лицом?					
3.2.	организацией-балансодержателем или организацией, которой ГТС переданы в оперативное управление, хозяйственное ведение или на ином основании при отсутствии арендатора или структурных частей объекта, не закрепленных за арендатором?					
3.3.	арендатором?					
4.	Согласовано ли контролируемым лицом строительство и эксплуатация ГТС с администрацией бассейна внутренних водных путей?	пункт 419 технического регламента № 623				
5.	Имеется ли у контролируемого лица следующая документация ГТС:	подпункт «а» пункта 477 технического регламента № 623	x	x	x	x
5.1.	проектная и исполнительная документация ГТС?					
5.2.	паспорт (технический паспорт) ГТС?					
5.3.	акты ввода в эксплуатацию ГТС?					
5.4.	справочник допускаемых нагрузок на ГТС?					
5.5.	перечень грузов, которые запрещается перерабатывать и складировать на каждом из					

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	ГТС?					
5.6.	отчеты о предшествующих обследованиях ГТС?					
6.	Утвержден ли руководителем контролируемого лица план оперативных действий персонала при локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций?	подпункт «г» пункта 477 технического регламента № 623				
7.	Указана ли в паспорте (техническом паспорте) информация о назначении ГТС?	пункт 446 технического регламента № 623				
8.	Указаны ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС нормы эксплуатационных нагрузок?	пункт 447 технического регламента № 623				
9.	Имеются ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС:	пункт 448 технического регламента № 623	x	x	x	x
9.1.	величины смещения и деформации причалов, при их эксплуатации?					
9.2.	величины смещения и деформации причалов в диапазоне допустимых значений, установленных проектной документацией на ГТС?					
9.3.	значения предельных смещений и параметров деформаций ГТС при отсутствии таких значений в проектной документации?					
10.	Указаны ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС сведения об изменении режима эксплуатации ГТС?	пункт 450 технического регламента № 623				
11.	Содержит ли паспорт (технический паспорт) ГТС следующую информацию о ГТС:	пункт 485 технического регламента № 623	x	x	x	x
11.1.	оценка запасов прочности конструкции?					
11.2.	оценка запасов устойчивости конструкции?					

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
11.3.	оценка запасов остаточного ресурса конструкции?					
12.	Содержатся ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС:	пункты 432 технического регламента № 623	x	x	x	x
12.1.	основные характеристики ГТС?					
12.2.	основные характеристики расположенных на ГТС крановых путей (при их наличии)?					
12.3.	план ГТС?					
12.4.	фасад ГТС?					
12.5.	разрез (разрезы) ГТС?					
13.	Оснащено ли техническими средствами мониторинга и документирования швартовных и грузовых операций ГТС, на котором осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов?	пункт 388 технического регламента № 623				
14.	Оборудованы ли мягкими отбойными устройствами из резиновых или других невозгораемых и не образующих искр амортизаторов палы причалов для перегрузки нефтегрузов?	пункт 396 технического регламента № 623				
15.	Содержит ли справочник допускаемых нагрузок на ГТС:	пункт 451 технического регламента № 623	x	x	x	x
15.1.	схемы загрузки?					
15.2.	таблицы с высотой складирования различных грузов для фактически перегружаемой номенклатуры грузов?					
16.	Осуществляется ли контролируемым лицом технический надзор за ГТС:	пункт 453 технического регламента № 623	x	x	x	x
16.1.	в виде очередных обследований ГТС?					
16.2.	в виде внеочередных обследований ГТС?					

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
17.	Проводилось ли контролируемым лицом подтверждение соответствия ГТС требованиям Технического регламента в форме декларирования соответствия?	пункт 518 технического регламента № 623				
18.	Проводилось ли контролируемым лицом очередное обследование ГТС перед составлением декларации соответствия ГТС?	пункт 455 технического регламента № 623				
19.	Осуществлялось ли контролируемым лицом определение технического состояния несущих конструкций ГТС не реже одного раза в 15 лет?	пункт 491 технического регламента № 623				
20.	Осуществляется ли контролируемое лицо технический контроль за ГТС с целью проверки соответствия установленным техническим требованиям и (или) проектным параметрам режимов работы ГТС не реже одного раза в 5 лет?	пункт 493 технического регламента № 623				
21.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом габариты судовых ходов:	пункт 440 технического регламента № 623	x	x	x	x
21.1.	измерение ширины судовых ходов?					
21.2.						
21.3.	измерение ширины судовых ходов?					
22.	Имеются ли у контролируемого лица инструкции, обеспечивающие безопасную эксплуатацию причала?	подпункт «д» пункта 443 технического регламента № 623				
23.	Имеются ли у контролируемого лица документы, в которых указаны:	пункт 519 технического регламента № 623	x	x	x	x
23.1.	режимы безопасной эксплуатации ГТС и срок					

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	действия таких документов (период безопасной эксплуатации)?					
23.2.	перечень необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации ГТС ремонтных работ и сроки их выполнения?					
24.	Соответствуют ли фактические режимы работы и параметры ГТС режиму и параметрам, принятым в проектной документации ГТС?	пункт 479 технического регламента № 623				
25.	Установлены ли на причале на видном месте плакаты с указанием схем эксплуатационных нагрузок?	пункт 447 технического регламента № 623				
26.	Обозначены ли разметкой границы каждого причала и причального сооружения?	пункт 449 технического регламента № 623				
27.	Находятся ли в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов:	подпункт «а» пункта 457 технического регламента № 623	x	x	x	x
27.1.	швартовные устройства причала?					
27.2.	отбойные устройства причала?					
28.	Обозначена ли на каждом причале прикордонная полоса?	подпункт «б» пункта 458 технического регламента № 623				
29.	Обеспечено ли расстояние не более 4 метров между навешиваемыми отбойными устройствами?	подпункт «з» пункта 458 технического регламента № 623				
30.	Находятся ли в технически рабочем состоянии дренажные устройства на причалах, предназначенные для понижения гидростатического напора грунтовой воды на причальные сооружения до значений, предусмотренных проектом?	подпункт «и» пункта 458 технического регламента № 623				
31.	Предусмотрены ли контролируемым лицом меры	пункт 497 технического регламента № 623	x	x	x	x

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	для исключения риска аварии ГТС при его временном выводе из эксплуатации:					
31.1.	огорожен ли забором аварийный участок или сооружение в целом?					
31.2.	вывешены ли информационные таблички на ограждении аварийного участка?					
31.3.	проводятся ли контролируемым лицом инструментальные наблюдения за деформациями ГТС с целью недопущения причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде и имуществу?					
32.	Обеспечено ли расстояние между бычками и палами (для причалов в виде бычков и пал):	подпункт «б» пункта 433 технического регламента № 623	x	x	x	x
32.1.	не более 15 метров для судов длиной до 50 метров?					
32.2.	не более 25 метров - для судов длиной свыше 50 метров?					
33.	Имеются ли на причале тумбы и кнекты (швартовное оборудование), установленные на расстоянии 15 – 25 метров друг от друга (в зависимости от длины причаливающих судов)?	подпункт «в» пункта 433 технического регламента № 623				
34.	Оборудован ли причал по кордону колесоотбойным устройством?	подпункт «г» пункта 433 технического регламента № 623				
35.	Находятся ли на причале в технически исправном состоянии тумбы и кнекты (швартовное оборудование)?	подпункт «а» пункта 457 технического регламента № 623				
36.	Находится ли в технически исправном состоянии колесоотбойное устройство причала?	подпункт «д» пункта 457 технического регламента № 623				
37.	Установлены ли переходные	подпункт «д» пункта 433				

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли?	технического регламента № 623				
38	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах?	подпункт 28 пункта 20 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
39	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие в собственности или на ином законном основании объектов, для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 (далее – Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности)				
40	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие объектов, требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" (если указанные требования применяются к таким объектам)?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
41	Имеется ли у контролируемого лица, эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, план	подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов?)					
42	Имеется ли у контролируемого лица план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в государственном реестре опасных производственных объектов)?	подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
43	Имеется ли у контролируемого лица в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков: документы, подтверждающие страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоров страхования), предусмотренных пунктом 4 статьи 28 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	абзац второй подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
44	Имеется ли у контролируемого лица (за исключением осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов) должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов на внутренних водных путях, имеющее стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах; среднее	абзац третий подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок" ?					
45	Имеется ли у контролируемого лица (за исключением осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов) документ, подтверждающий страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в соответствии с подпунктом 3 пункта 5 статьи 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	абзац четвертый подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
46	Имеется ли у контролируемого лица (за исключением осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов) документ о соответствии системы управления безопасностью судов, предусмотренного статьей 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	абзац пятый подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
47	Имеется ли у контролируемого лица (за исключением осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов) для каждого судна судовое свидетельство об управлении безопасностью?	абзац пятый подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
48	Имеется ли у контролируемого лица (за исключением	абзац шестой подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-				

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприме- нимо	Примечание
	осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов) для каждого судна план чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения, предусмотренного статьей 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	разгрузочной деятельности				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)