



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 декабря 2021 г. № 2442

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2019, № 14, ст. 1556; № 43, ст. 6096; № 48, ст. 6854; № 51, ст. 7625; 2020, № 2, ст. 176; № 16, ст. 2581; № 21, ст. 3295; № 40, ст. 6280; 2021, № 17, ст. 2959; № 35, ст. 6311).

2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

3. Пункт 1 настоящего постановления вступает в силу с 1 января 2022 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 24 декабря 2021 г. № 2442

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Изложить государственную программу Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 декабря 2017 г. № 1596
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 24 декабря 2021 г. № 2442)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"Развитие транспортной системы"

Стратегические приоритеты государственной программы
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Оценка текущего состояния транспортного комплекса
Российской Федерации

Транспорт - одна из важнейших базовых отраслей экономики, ее функционирование непосредственно влияет на социально-экономическое развитие и безопасность Российской Федерации. В последние годы транспортный комплекс в целом удовлетворял спрос на перевозки пассажиров и грузов.

В 2020 году мировое сообщество столкнулось с вызовом, который существенно изменил экономику и жизнь людей. Закрытие границ, волатильность на мировых сырьевых рынках, сокращение деловой активности, сжатие спроса на товары и услуги, включая транспортные, оказали значительное влияние на транспортный комплекс.

Объем перевозок грузов транспортным комплексом по итогам 2020 года составил 6,9 млрд. тонн (94,9 процента к уровню 2019 года), грузооборот - 2931 млрд. т-км (97,9 процента), коммерческий объем перевозок грузов и коммерческий грузооборот - соответственно 2,9 млрд. тонн (96,1 процента) и 2809,1 млрд. т-км (97,9 процента).

В структуре перевозок грузов транспортным комплексом в 2020 году доминировал автомобильный транспорт (78,3 процента от общего объема перевозок грузов транспортным комплексом), грузооборота - железнодорожный транспорт (86,8 процента от общего грузооборота транспортного комплекса).

Транспортноемкость валового внутреннего продукта в 2020 году возросла на 1,5 процента к уровню 2019 года и составила 27,6 т-км на тыс. рублей валового внутреннего продукта в ценах 2019 года, что обусловлено увеличением в объеме перевозок энергосырьевых грузов в экспортном сообщении.

В 2020 году объем перевалки грузов в морских портах составил 820,8 млн. тонн (97,7 процента к уровню 2019 года), в том числе наливные грузы - 416,1 млн. тонн (89,6 процента к уровню 2019 года), сухие грузы - 404,7 млн. тонн (107,6 процента).

В 2021 году объем перевозок грузов транспортным комплексом с учетом динамики развития отдельных видов транспорта за январь - август 2021 г. и макроэкономические параметры оцениваются в объеме 7 млрд. тонн (102 процента к уровню 2020 года), грузооборот - 3063,9 млрд. т-км (104,5 процента).

Значительный урон нанесла пандемия COVID-19 пассажирскому транспортному сектору страны. В 2020 году пассажирооборот транспорта общего пользования снизился к уровню 2019 года на 43,8 процента и составил 357,2 млрд. пасс.-км, подвижность населения на транспорте общего пользования упала на 43,6 процента и составила 2,4 тыс. пасс.-км на 1 человека.

Ожидается, что в 2021 году пассажирооборот транспорта общего пользования с учетом развития ситуации на мировом рынке услуг и государственной поддержки различных видов транспорта составит

476,2 млрд. пасс.-км (133,3 процента к уровню 2020 года), подвижность населения - 3,3 тыс. пасс.-км на 1 человека (133,9 процента).

В условиях развития спроса на товары и услуги на мировом рынке в 2020 году объем экспорта транспортных услуг составил, по данным Центрального банка Российской Федерации, 13,4 млрд. долларов США (76,3 процента к уровню 2019 года).

Инвестиционная деятельность в транспортном комплексе в последние годы была направлена на обеспечение воспроизводства основных фондов, безопасного и устойчивого функционирования транспорта.

Объем инвестиций в основной капитал транспортного комплекса в 2020 году снизился к уровню 2019 года на 6,4 процента и составил 2646,2 млрд. рублей (2,5 процента валового внутреннего продукта и 13,2 процента от объема инвестиций в экономику). Инвестиции в транспортный комплекс из федерального бюджета в 2020 году снизились на 1,3 процента к уровню 2019 года и составили 495,7 млрд. рублей (18,7 процента от общего объема инвестиций в транспортный комплекс).

Из средств федерального бюджета на реализацию мероприятий настоящей Программы объем инвестиций в 2020 году составил 399 млрд. рублей (80,5 процента от общего объема инвестиций в транспортный комплекс из федерального бюджета).

Правительством Российской Федерации в 2020 году в условиях сокращения объема транспортных услуг реализован комплекс антикризисных мер, направленный на поддержку занятости и доходов населения. Среднесписочная численность занятых в организациях транспортного комплекса составила в 2020 году 2,5 млн. человек (99,6 процента к 2019 году). Реальная заработная плата в крупных и средних организациях транспортного комплекса составила 60,6 тыс. рублей (98,6 процента к 2019 году).

Фактические значения показателей по транспортному комплексу за 2020 год и их оценка в 2021 году определены на основе данных официальной статистической информации в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 мая 2021 г. № 1174-р).

Несмотря на достигнутые положительные сдвиги, состояние транспортного комплекса в настоящее время не в полной мере отвечает потребностям социально-экономического развития.

Существенным ограничением решения задач ускорения экономического роста является состояние транспортной инфраструктуры различных видов транспорта.

Не решены проблемы транспортной доступности Дальнего Востока, в том числе провозной и пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, что является сдерживающим фактором социально-экономического развития регионов.

Недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры, прежде всего дорожной сети, и транспортного обслуживания сельских территорий не позволили преодолеть существующий пространственный и коммуникационный разрыв между городом и селом.

Среди современных вызовов, на которые должна ответить транспортная отрасль, особое место занимает недостаточно высокий уровень подвижности населения, которая составляет в России в 2021 году 8 тыс. км на душу населения, что в 3 - 4 раза ниже, чем в развитых странах. Не решены проблемы в сегменте городского общественного транспорта. Даже в крупных городских агломерациях практически не находят применения современные комплексные решения по опережающему развитию скоростных видов городского транспорта.

Укрепление геостратегических позиций России, закрепление и расширение ее глобальных конкурентных преимуществ требуют существенного повышения конкурентоспособности российской транспортной системы на международном рынке транспортных услуг.

Несоответствие транспортной инфраструктуры потребностям внешней торговли проявляется в низких технических характеристиках международных транспортных коридоров на территории России, недостаточной пропускной способности отечественных портов и пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Несмотря на предпринимаемые в последние годы активные меры, существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте, которая является системной комплексной проблемой. В дорожно-транспортных происшествиях в 2020 году, по данным Федеральной службы государственной статистики, погибли 11 человек в расчете на 100 тыс. человек населения. По данным Всемирной организации здравоохранения, этот показатель составляет в Норвегии 2,1 человека в расчете на 100 тыс. человек населения,

в Швеции - 3,1 человека в расчете на 100 тыс. человек населения и в Германии - 3,8 человека в расчете на 100 тыс. человек населения.

Вредное воздействие транспорта на экологию и здоровье населения возрастает. Среди отраслей транспортного комплекса лидирующее положение в части негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения сохраняет автомобильный транспорт. Доля автомобильного транспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу всеми источниками достигла 46,7 процента, а в шумовом воздействии на население городов 85 - 95 процентов.

Недостаточный технический уровень транспортной техники и накопленное отставание в области транспортных технологий препятствуют удовлетворению растущего спроса на качественные транспортные услуги и снижению себестоимости перевозок. Доля транспортных затрат в себестоимости отечественной продукции значительно выше, чем в странах с развитой рыночной экономикой.

Недостаточными темпами развиваются технологии интермодальных перевозок, в первую очередь контейнерные.

Уровень внедрения современных систем управления транспортом, в том числе цифровизация транспортной системы, не в полной мере соответствует современным реалиям.

Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Траектория развития транспортного комплекса в среднесрочной и более отдаленной перспективе будет определяться как внешними факторами, так и динамикой спроса экономики и общества на транспортные услуги.

В среднесрочной перспективе прогнозируется уверенный рост показателей транспортного комплекса.

В 2024 году объем перевозок грузов по транспортному комплексу составит 7,6 млрд. тонн (110,7 процента к уровню 2021 года), грузооборот - 3259,9 млрд. т-км (111,2 процента). В 2030 году грузооборот возрастет в 1,24 раза к уровню 2021 года и составит 3789,4 млрд. т-км.

Рост показателей транспортного комплекса является индикатором благоприятных тенденций в экономике и напрямую зависит от динамики объемов производства в основных грузообразующих отраслях и развития мировой торговли.

Транспортноемкость внутреннего валового продукта (без трубопроводного транспорта) в 2022 - 2024 годах будет снижаться и составит в 2024 году 27 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта в ценах 2019 года (97,1 процента к уровню 2021 года). В 2030 году снижение транспортноемкости составит 94,7 процента к уровню 2021 года, то есть транспортный комплекс будет одним из факторов экономического роста.

Структура грузооборота и объема перевозок по видам транспорта в среднесрочной перспективе останется практически неизменной. В 2024 году в базовом сценарии около 86 процентов грузооборота будет приходиться на железнодорожный транспорт, а 78,4 процента всех грузов будет перевозиться автомобильным транспортом.

В 2024 году объем переработки грузов в морских портах России планируется на уровне 941,8 млн. тонн (111,4 процента к уровню 2021 года).

Развитие рынка пассажирских перевозок в значительной степени будет формироваться под влиянием роста валового внутреннего продукта, реальных доходов населения, индексов потребительских цен и тарифов на услуги пассажирских перевозок, развития геополитической ситуации и конъюнктуры мирового рынка пассажирских транспортных услуг и снятия ограничений по передвижению граждан.

Пассажиروоборот транспорта общего пользования прогнозируется в 2024 году в объеме 634,1 млрд. пасс.-км (133,2 процента к уровню 2021 года).

В прогнозном периоде в целях стабилизации работы пассажирского транспорта и повышения уровня транспортного обслуживания населения планируется сохранить меры по государственной поддержке развития общественного пассажирского транспорта.

Транспортная подвижность населения на транспорте общего пользования в 2022 - 2024 годах будет расти и составит в 2024 году 4,4 тыс. пасс.-км на 1 человека (134,3 процента к уровню 2021 года).

Транспортная подвижность населения на всех видах транспорта составит в 2024 году 9,3 тыс. пасс.-км на 1 человека (116,3 процента к уровню 2021 года), в 2030 году - 14,2 тыс. пасс.-км на 1 человека (177,5 процента). Рост транспортной подвижности планируется за счет развития скоростных автомобильных дорог, скоростного движения на железнодорожном транспорте, развития региональных перевозок воздушным транспортом и городского пассажирского транспорта.

Транспортный комплекс как базовая отрасль экономики окажет существенное влияние на достижение национальных целей Российской Федерации в 2030 году. Численность занятых в организациях транспортного комплекса к 2030 году возрастет и составит 2,7 млн. человек. Реальная заработная плата в крупных и средних организациях транспортного комплекса увеличится к 2030 году на 19,6 процента к уровню 2021 года, а рост производительности труда составит 122,2 процента.

Объем экспорта транспортных услуг в 2030 году возрастет в 2,2 раза к уровню 2021 года и составит 30 млрд. долларов США, индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса составит 164,6 процента к уровню 2021 года.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы, в том числе общие требования к политике субъектов Российской Федерации в сфере транспорта

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы на среднесрочный период сформированы в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года" (далее - Указ), в котором определены национальные цели развития Российской Федерации на период до 2030 года, предусматривающие повышение уровня и ожидаемой продолжительности жизни граждан, реальный рост инвестиций в основной капитал, рост экспорта несырьевых неэнергетических товаров в целях осуществления прорывного развития Российской Федерации.

Настоящая Программа является инструментом реализации государственной транспортной политики, ее приоритеты соответствуют стратегическим приоритетам Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, с учетом уточнения целевых индикаторов на основе отчетных данных форм федерального статистического наблюдения и прогнозных макроэкономических параметров социально-экономического развития Российской Федерации.

Для достижения национальной цели "Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство" необходимо обеспечить эффективность

системы товародвижения, повысить пространственную связанность и транспортную доступность территорий на базе единой опорной транспортной сети.

Реализация инфраструктурных проектов настоящей Программы в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года на основе комплексного подхода обеспечит ускорение товародвижения за счет повышения качества транспортной инфраструктуры.

Достижение указанного приоритета будет обеспечено за счет реализации до 2024 года следующих целей государственной программы:

ускорение товародвижения на основе повышения качества транспортной инфраструктуры на 5,7 процента относительно уровня 2021 года. Целевое значение индекса качества транспортной инфраструктуры в 2030 году составит 117,1 процента относительно уровня 2021 года;

доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента. Целевое значение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2030 году составит 60 процентов.

Укрепление геостратегических позиций России, закрепление и расширение ее глобальных конкурентных преимуществ требуют существенного повышения конкурентоспособности российской транспортной системы на международном рынке транспортных услуг.

Активная интеграция в систему международных транспортных коридоров, повышение конкурентоспособности российских перевозчиков, увеличение объема и скорости транзитных перевозок, развитие мультимодальных логистических технологий и пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации создадут дополнительные возможности для развития российской транспортной системы и дальнейшего совершенствования ее производственной, информационной и технологической инфраструктур, ускорят рост экспорта услуг транспортного комплекса.

Целями настоящей Программы на период до 2024 года являются повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного

комплекса до 22 млрд. долларов США. Целевое значение экспорта услуг транспортного комплекса в 2030 году составит 30 млрд. долларов США.

Достижение национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни" требует качественно нового уровня обеспечения мобильности населения. Повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма возможны на основе роста доступности транспортных услуг для населения, который относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения.

Обеспечение доступности транспортных услуг для населения на уровне, гарантирующем социальную стабильность, территориальную связанность, развитие межрегиональных связей и национального рынка труда, возможно на основе повышения надежности и доступности услуг магистрального пассажирского транспорта. Особую роль в обеспечении транспортной доступности играют гражданская авиация и железнодорожный транспорт, в сельской местности - автобусный и внутренний водный транспорт. Рост доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области туризма, сельского хозяйства, здравоохранения, образования и решения жилищных проблем.

Приоритетным вопросом остается развитие городского пассажирского транспорта, транспортное обеспечение крупных городских агломераций, являющихся центрами экономического и социального развития страны. Сбалансированное развитие систем общественного транспорта (включая железнодорожный транспорт смешанного "город-пригород" сообщения) в комплексе с регуляторными мерами в сфере использования автомобилей домохозяйств позволит обеспечить оптимальную транспортную доступность мест проживания, работы и досуговых объектов.

Для снижения негативного влияния на качество жизни населения запланированы переключение части грузопотока на внутренний водный и железнодорожный транспорт, строительство автодорожных обходов вокруг агломераций и внедрение грузового каркаса в агломерациях.

При этом важнейшее значение будет иметь "инфраструктурный эффект" формирования городских агломераций, связанный с реализацией мероприятий и механизмов национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Достижение указанного приоритета будет обеспечено за счет реализации до 2024 года следующих целей настоящей Программы:

повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Целевое значение транспортной подвижности населения в 2030 году составит 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.

Изменение геополитической ситуации и позиционирования России в мировом сообществе выдвигают новые требования к транспорту как к элементу системы национальной безопасности.

Важнейшая стратегическая цель - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Транспорт должен быть безопасным для жизни и здоровья населения. Должно быть сведено к минимуму влияние транспорта как источника повышенной техногенной и экологической опасности.

Реализация комплексных мер по снижению количества и тяжести транспортных происшествий и негативного влияния транспорта на окружающую среду должна стать одним из приоритетов государственной транспортной политики и позволит обеспечить достижение национальной цели "Сохранение населения, здоровье и благополучие людей".

Целью настоящей Программы до 2024 года является повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 процента относительно уровня 2021 года. В 2030 году сокращение числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств составит 16,1 процента относительно уровня 2021 года.

Достижение "цифровой зрелости" ключевых отраслей экономики, социальной сферы и государственного управления будет обеспечено на основе цифровой трансформации транспортной отрасли.

Приоритетными направлениями достижения стратегических целей настоящей Программы являются:

формирование единой опорной транспортной сети и ликвидация инфраструктурных ограничений;

развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий;

обновление транспортных средств всех видов транспорта.

Настоящая Программа включает следующие индикаторы достижения национальных целей Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года:

доля дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Настоящая Программа включает также аналитические показатели, характеризующие отдельные сферы или вопросы социально-экономического развития и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации, рассчитываемые в рамках Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года.

Государственная политика субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса является составной частью государственной транспортной политики Российской Федерации и должна быть основана на общих принципах и подходах, определенных государственными стратегическими документами, с учетом:

максимального учета и отражения особенностей социально-экономического развития и транспортных потребностей регионов Российской Федерации;

синхронизации планов по развитию транспортной инфраструктуры регионов Российской Федерации с приоритетами развития страны, а также механизмами их реализации;

планирования развития транспортной инфраструктуры на основе ее координации на федеральном, региональном и муниципальном уровнях;

разграничения полномочий в сфере транспорта между федеральными и региональными органами государственной власти;

преодоления существенных различий в экономическом и социальном развитии российских регионов, развития единого экономического пространства, рационального межрегионального разделения труда;

государственной поддержки, включая предоставление из федерального бюджета субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

Приоритетами государственной политики субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса являются:

развитие пассажирского транспорта общего пользования (автобусный, внутренний водный транспорт, региональная авиация, пригородные железнодорожные перевозки), включая обновление подвижного состава, развитие транспортных систем крупных городских агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок;

увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

увеличение пропускной способности внутренних водных путей; обеспечение транспортной доступности удаленных и труднодоступных регионов морским и внутренним водным транспортом; обеспечение содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;

повышение экологичности и безопасности транспортного комплекса; цифровизация транспортного комплекса в целях достижения "цифровой зрелости" транспортной отрасли и развития новых управленческих технологий.

Субъекты Российской Федерации принимают участие в реализации следующих мероприятий настоящей Программы:

развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального и Санкт-Петербургского транспортных узлов;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

повышение качества дорожной сети общего пользования, в том числе уличной сети, городских агломераций, сельских и труднодоступных территорий;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;

развитие региональных аэропортов;

осуществление реконструкции аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;

создание систем внутригородского железнодорожного транспорта ("наземное метро") в крупных городских агломерациях: Краснодар, Уфа, Самара, Казань, Нижний Новгород, Екатеринбург, Новосибирск;

обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети;

повышение качества транспортного обслуживания в городских агломерациях, в том числе обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта.

3. Задачи государственного управления и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации

Основные задачи государственного управления и обеспечения национальной безопасности в сфере транспортного комплекса до 2024 года и на период до 2030 года определены с учетом Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения качества транспортной инфраструктуры на 5,7 процента относительно уровня 2021 года:

реализация мероприятий федеральных проектов национального проекта "Безопасные качественные дороги" и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, направленных на развитие и повышение качества транспортной инфраструктуры, обеспечивающей территориальную связанность и снятие инфраструктурных ограничений;

реализация мероприятий федеральных проектов развития отдельных видов транспорта, не входящих в состав национальных проектов и предусматривающих реализацию конкретных инвестиционных и процессных мероприятий в отдельных отраслях транспортного комплекса;

развитие механизмов проектного финансирования, в том числе с учетом возможности привлечения государственных гарантий, облигационных займов, средств пенсионных накоплений и Фонда национального благосостояния России;

поддержка инвестиционной активности через механизмы привлечения инвестиций в крупные частные инвестиционные проекты, реализация инвестиционных программ крупнейших компаний с государственным участием, повышение эффективности государственных капитальных вложений, улучшение делового климата, активизация

развития и создания финансовых инструментов для финансирования инвестиционных проектов;

цифровая трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий, включая развитие беспилотных транспортных систем на грузовом транспорте;

реализация взвешенной и предсказуемой тарифной политики на транспорте;

реализация мероприятий по развитию федеральных, региональных и местных автомобильных дорог.

Цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя:

развитие высокоскоростного и скоростного пассажирского сообщения в рамках реализации мероприятий транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры;

реализация мероприятий по субсидированию отдельных видов пассажирского транспорта и отдельных направлений перевозки пассажиров;

развитие биометрических сервисов идентификации в аэропортах и на наземном городском транспорте;

обновление инфраструктуры и подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, повышение скорости его сообщения, внедрение единых стандартов оплаты проезда и применение "единого билета" на всех видах общественного транспорта;

реализация программ по обновлению парка транспортных средств с применением различных механизмов (лизинг, субсидии, утилизационный сбор), закупке субъектами Российской Федерации автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов;

совершенствование нормативно-правовой деятельности, налогового и таможенно-тарифного регулирования в сфере пассажирских перевозок транспортного комплекса;

развитие конкуренции на рынке транспортных услуг, создание условий для справедливой внутривидовой и межвидовой конкуренции операторов;

создание эффективной системы управления государственной собственностью, в том числе за счет оптимизации состава

государственного имущества и его приватизации и повышения эффективности деятельности организаций транспортного комплекса.

Цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 22 млрд. долларов США:

реализация мероприятий федеральных проектов национального проекта "Безопасные качественные дороги" и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, направленных на развитие транспортных коридоров и реализацию транзитного потенциала страны;

реализация комплекса мер, направленных на развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

реализация комплекса мер налогового и таможенно-тарифного стимулирования, направленных на повышение конкурентоспособности российских перевозчиков;

упрощение административных и таможенных процедур при транзитных сообщениях в целях сокращения количества документов к транзитной декларации.

Цель 4 - доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента:

повышение уровня транспортной обеспеченности сельских населенных пунктов на основе ускоренного развития дорожной сети и повышения уровня транспортного обслуживания;

оказание поддержки субъектам Российской Федерации с целью повышения качества автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети.

Цель 5 - обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов:

реализация мероприятий по развитию региональной и местной дорожной сети;

оказание поддержки субъектам Российской Федерации с целью повышения качества дорожной сети в крупнейших городских агломерациях.

Цель 6 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий

на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 процента относительно уровня 2021 года:

реализация мероприятий федерального проекта "Безопасность дорожного движения", реализуемых в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги";

реализация мероприятий по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта;

реализация комплекса обеспечивающих мероприятий по повышению безопасности транспортного процесса на отдельных видах транспорта в рамках комплексов процессных мероприятий.

4. Задачи, определенные в соответствии с национальными целями, сформированными в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года"

Настоящей Программой является инструментом достижения национальных целей, сформированных в соответствии с Указом.

Достижение национальных целей в рамках государственной программы будет обеспечено за счет решения задач федеральных проектов национального проекта "Безопасные качественные дороги" и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры", а также других федеральных и ведомственных проектов.

Достижение национальной цели "Сохранение населения, здоровье и благополучие людей" будет обеспечено за счет решения следующих задач:

внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

обеспечение вылетов поисково-спасательных воздушных судов авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации по командам оперативных органов единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации на осуществление поисково-спасательных операций (работ) для поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений;

повышение технического состояния и уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений;

обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографических условий плавания судов при обеспечении содержания внутренних водных путей и 742 судоходных гидротехнических сооружений;

функционирование автоматизированной информационной системы тахографического контроля соблюдения водителями транспортных средств режимов труда и отдыха.

Достижение национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни" будет обеспечено за счет решения следующих задач:

обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов;

развитие общественного транспорта и улучшение качества городской среды в 1,5 раза;

повышение качества транспортного обслуживания в городских агломерациях, приоритетных и сельских территориях;

формирование опорной сети автомобильных дорог и перечня автомобильных дорог, составляющих опорную сеть автомобильных дорог;

приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

осуществление реконструкции аэропортовых комплексов;

обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети;

улучшение параметров участков внутренних водных путей, обеспечивающих пассажирские сообщения, завоз жизнеобеспечивающих грузов в районы Крайнего Севера и Арктической зоны, выход на Северный морской путь, а также безопасные подходы к портам и причалам общего пользования.

Достижение национальной цели "Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство" будет обеспечено за счет решения следующих задач:

развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения;

строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай";

принятие мер по переходу к приведению инфраструктуры железнодорожного транспорта в нормативное состояние;

развитие железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского, Северо-Западного и Восточного полигонов с целью увеличения провозной способности, повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания;

усиление железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла для освоения прогнозируемого пассажиропотока до 850 млн. человек по итогам 2030 года;

создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства к 2027 году выделенной высокоскоростной железнодорожной линии со специализацией под пассажирское движение Санкт-Петербург - Москва общей протяженностью 679 км и реализации проекта скоростного пассажирского движения на направлении Центр - Юг;

увеличение мощности морских портов Российской Федерации, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов;

развитие Северного морского пути;

создание современной речной инфраструктуры за счет улучшения качественных параметров внутренних водных путей и ликвидации "узких мест" и лимитирующих участков, в том числе за счет осуществления дноуглубительных работ и обеспечения условий для круглогодичной навигации в южных регионах страны;

строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Достижение цели "Цифровая трансформация" обеспечивается решением следующих задач:

цифровая трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий, включая развитие биометрических сервисов идентификации в аэропортах и на наземном городском транспорте;

создание линейки грузовых беспилотных авиационных систем с наземной инфраструктурой автономных взлетно-посадочных площадок, аппаратных комплексов управления транспортной сетью, возмещение затрат, понесенных при осуществлении закупки средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи для полетов беспилотных воздушных судов;

организация движения беспилотных автомобилей на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 "Нева" (Москва - Санкт-Петербург);

перевод массовой социально значимой государственной услуги по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по принципу "одного окна" по всей сети автомобильных дорог Российской Федерации.

5. Задачи обеспечения достижения показателей социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, входящих в состав приоритетных территорий

Достижение поставленных целей и значений целевых индикаторов государственной программы будет обеспечиваться путем эффективного взаимодействия федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Субъекты Российской Федерации участвуют в рамках своих полномочий в реализации мероприятий федеральных проектов национального проекта "Безопасные качественные дороги" и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, а также ряда других федеральных и ведомственных отраслевых проектов.

Исторически сложившаяся неоднородность социально-экономического пространства России оказывает значительное влияние на функционирование транспортной системы и обуславливает необходимость возможно более полного учета интересов и особенностей отдельных регионов.

Правильный учет этих различий - обязательное условие достижения национальных целей развития на период до 2030 года.

Для приоритетных территорий, регионов с развитым потенциалом обрабатывающей промышленности и высокой плотностью населения прогнозируются черты постиндустриальной экономики с ускоренными

темпами развития высокотехнологичных производств, сферы обслуживания.

Следует ожидать опережающего развития автомобильных перевозок грузов и пассажиров, в том числе роста числа автомобилей в личном пользовании.

В области транспортной инфраструктуры требуется скоординированное развитие конкурирующих коммуникаций различных видов транспорта, повышение пропускной способности существующей дорожной сети, сооружение автодорожных обходов крупнейших городов, в первую очередь в полосе международных транспортных коридоров, создание сети мультимодальных транспортных терминалов.

Структурные элементы настоящей Программы предусматривают мероприятия (результаты) по развитию и приведению в нормативное состояние транспортной инфраструктуры, а также по обновлению подвижного состава, которые реализуются на приоритетных территориях и оказывают непосредственное влияние на их социально-экономическое развитие. К таким территориям относятся:

- Калининградская область;
- Республика Крым и г. Севастополь;
- Дальневосточный федеральный округ;
- Северо-Кавказский федеральный округ;
- Арктическая зона Российской Федерации.

В целях повышения уровня связанности территорий Дальнего Востока сохраняется важность развития железнодорожного сообщения. Ожидается поэтапное расширение провозной и пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей для преодоления имеющихся инфраструктурных ограничений социально-экономического развития регионов.

К важнейшим мероприятиям (результатам), которые реализуются на приоритетных территориях, относятся:

развитие железнодорожной инфраструктуры на важнейших направлениях, электрической сети и тяговых подстанций;

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог федерального значения;

приведение дорожной сети городских агломераций в соответствие с нормативными требованиями;

приведение автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в соответствие с нормативными требованиями;

реконструкция объектов аэропортовых комплексов;

перевозка льготных категорий граждан по специальным тарифам с Дальнего Востока в Европейскую часть страны и обратном направлении, в г. Симферополь и обратном направлении, из г. Калининграда в Европейскую часть страны и обратном направлении;

обеспечение функционирования аэропортов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий;

увеличение производственной мощности морских портов и строительство аварийно-спасательного флота, в том числе для обеспечения безопасности судоходства в акватории Северного морского пути;

обеспечение безопасности перевозок внутренним водным и морским транспортом;

обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях;

строительство (модернизация) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

С учетом сферы реализации комплексной программы "Комплексное развитие сельских территорий" непосредственное влияние на указанную программу оказывают мероприятия (результаты) по развитию региональной и местной дорожной сети, а также развитие инфраструктуры воздушного транспорта, региональных аэропортов и обеспечение доступности услуг воздушного транспорта в части аэропортовых комплексов, находящихся в ведении субъектов Российской Федерации, и (или) аэропортов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий.

Правила предоставления и распределения с 2024 года субсидий на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", приведены в приложении № 1.

Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" приведены в приложении № 2.

Правила предоставления и распределения с 2024 года субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" приведены в приложении № 3.

Правила предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга в целях софинансирования расходных обязательств на реализацию проекта "Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом" приведены в приложении № 4.

Правила предоставления в 2022 - 2024 годах субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан на финансовое обеспечение дорожной деятельности по проектам, реализуемым с применением механизма государственно-частного партнерства, приведены в приложении № 5.

Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" приведены в приложении № 6.

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" приведены в приложении № 7.

Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" приведены в приложении № 8.

Перечень объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, реализуемых в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", приведен в приложении № 9.

Перечень объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, приведен в приложении № 10.

Предельные объемы средств федерального бюджета, предусмотренных на исполнение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ (оказание услуг), длительность производственного цикла выполнения (оказания) которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" приведены в приложении № 11.

Перечень объектов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, приведен в приложении № 12.

Методика детализации укрупненных инвестиционных проектов, реализуемых в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", приведена в приложении № 13.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Р А В И Л А

**предоставления и распределения с 2024 года субсидий
на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках
федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"**

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения с 2024 года субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов входящего в состав национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее - национальный проект) федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", предусматривающего реализацию, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства, мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения, исходя из приоритетности предоставления таких субсидий на завершение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или)

межмуниципального, местного значения, реализация которых осуществлялась в 2019 - 2023 годах с использованием средств иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках указанного федерального проекта и ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", а также региональных концессионных проектов, одобренных в 2020 году Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации или президиумом (штабом) указанной Комиссии, включенных в перечень мероприятий, являющийся приложением к настоящим Правилам (далее соответственно - федеральный проект, Комиссия, президиум Комиссии, перечень мероприятий).

Критерием отбора субъектов Российской Федерации является участие субъекта Российской Федерации в реализации федерального проекта в соответствии с паспортом федерального проекта.

3. Результатом использования субсидии является выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством путем сравнения планового и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правового акта субъекта Российской Федерации, утверждающего перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов

Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

6. Размер субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации может быть соразмерно уменьшен в очередном и последующих годах в случае, если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные ассигнования резервного фонда Президента Российской Федерации или резервного фонда Правительства Российской Федерации.

7. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для субсидий определяется в соответствии с пунктом 13^{1.1} Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

8. Предложения по распределению субсидий между субъектами Российской Федерации подготавливаются Министерством транспорта Российской Федерации с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета.

9. Расходные обязательства субъектов Российской Федерации, возникающие при реализации мероприятий, реализуемых по состоянию на 31 декабря 2021 г. в рамках результата "Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" федерального проекта национального проекта, подлежат софинансированию в первоочередном порядке.

10. Подготовка предложений по распределению объема субсидий ($T_{\text{МБТ}}$), определенного как разница общего объема субсидий, подлежащих распределению, и объема субсидий, распределенных в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил, осуществляется по формуле:

$$T_{\text{МБТ}} = T_{\text{С}} + T_{\text{ГЧП}},$$

где:

T_C - объем субсидий, распределяемых на мероприятия без использования механизмов государственно-частного партнерства, указанные в перечне мероприятий, равный 75 процентам $T_{МБТ}$ (далее - субсидии T_C);

$T_{ГЧП}$ - объем субсидий, распределяемых на мероприятия с использованием механизмов государственно-частного партнерства, указанные в перечне мероприятий, равный 25 процентам $T_{МБТ}$ (далее - субсидии $T_{ГЧП}$).

Распределение субсидий между субъектами Российской Федерации в рамках субсидии T_C и субсидии $T_{ГЧП}$ осуществляется по формуле:

$$V_{\text{суб } i} = \sum V_{mi},$$

где:

$V_{\text{суб } i}$ - общий объем субсидий, предоставляемых i -му субъекту Российской Федерации;

V_{mi} - объем субсидии, предоставляемой i -му субъекту Российской Федерации на реализацию мероприятия, рассчитываемый по формуле:

$$V_{mi} = V_{\text{общ}} \times \frac{K_{1i} + K_{2i} + K_{3i}}{\sum_{i=1}^n K_{1i} + \sum_{i=1}^n K_{2i} + \sum_{i=1}^n K_{3i}},$$

где:

$V_{\text{общ}}$ - объем субсидий, подлежащих распределению;

K_{1i} - коэффициент, присваиваемый i -му субъекту Российской Федерации и равный:

3, если реализация одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации;

2, если реализация одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации осуществляется во исполнение указаний, поручений Председателя Правительства Российской Федерации;

1 - в иных случаях;

K_{2i} - коэффициент, присваиваемый i -му субъекту Российской Федерации и равный:

3, если стоимость одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации выше 10 млрд. рублей;

2, если стоимость одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации составляет от 5 до 10 млрд. рублей;

1, если стоимость одного из мероприятий на территории субъекта Российской Федерации составляет до 5 млрд. рублей;

K_{3i} - коэффициент, присваиваемый i -му субъекту Российской Федерации, характеризующий отношение объема поступлений в отчетном году средств в консолидированный дорожный фонд субъекта Российской Федерации от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации, и от транспортного налога к протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в отчетном году, и равный:

1 - для субъектов Российской Федерации с указанным отношением свыше 500 тыс. рублей на 1 км;

2 - для субъектов Российской Федерации с указанным отношением от 300 до 500 тыс. рублей на 1 км;

3 - для субъектов Российской Федерации с указанным отношением менее 300 тыс. рублей на 1 км;

n - количество субъектов Российской Федерации.

11. Объем субсидий, определяемый в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил, на соответствующий финансовый год уточняется согласно заявкам субъектов Российской Федерации. В случае если размер субсидий, определяемый в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил, больше запрашиваемого в заявке субъекта Российской Федерации размера средств, размер субсидий подлежит сокращению до размера средств, указанного в данной заявке.

Высвобождающиеся средства перераспределяются между субъектами Российской Федерации, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, пропорционально размеру субсидий, определяемому в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

При этом в случае наличия невостребованных остатков на мероприятия в рамках субсидии T_C и субсидии $T_{ГЧП}$ такие остатки могут

быть перераспределены на реализацию указанных мероприятий с их распределением согласно пункту 10 настоящих Правил.

12. В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий, за исключением лимитов бюджетных обязательств на предоставление бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий, не использованных в отчетном году и подтвержденных Министерством финансов Российской Федерации для использования на те же цели в текущем году, такие субсидии распределяются актом Правительства Российской Федерации без учета требований, установленных пунктом 8 настоящих Правил, исходя из предоставленных обращений высших должностных лиц субъектов Российской Федерации (руководителей высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации), содержащих обязательства субъектов Российской Федерации по реализации мероприятий в объеме субсидий, дополнительно распределенных между субъектами Российской Федерации.

13. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, заключаемого Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).

14. Соглашение в том числе должно предусматривать:

а) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению заключения государственных и (или) муниципальных контрактов на осуществление мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации федерального проекта;

б) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий и положений соглашения, а также на проведение проверок соблюдения технологий организации и производства работ, качества применяемых материалов и изделий (в том числе с привлечением подведомственных и иных организаций) при реализации мероприятий.

15. Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по установленной соглашением форме:

а) отчет о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, - ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

б) отчет о достижении значения результата использования субсидии - в сроки, предусмотренные соглашением.

16. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

17. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения обязательств по достижению значения результата использования субсидии, предусмотренных соглашением, а также основание для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности предусмотрены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

18. Ответственность за достоверность представляемых информации и документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

19. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

II. Особенности предоставления и распределения бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий, предоставляемых в целях реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства

20. Субсидии Т_{ГЧП} предоставляются в целях реализации мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений)

в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе (далее - региональные концессионные проекты).

Критериями отбора субъектов Российской Федерации для предоставления субсидий Т_{ГЧП} являются:

наличие в субъекте Российской Федерации регионального концессионного проекта, включенного в перечень региональных концессионных проектов, утвержденный межведомственной комиссией при Министерстве транспорта Российской Федерации и одобренный Комиссией или президиумом Комиссии;

наличие решения органа государственной власти субъекта Российской Федерации о заключении концессионного соглашения о реализации регионального концессионного соглашения.

21. Предложения о распределении субсидий Т_{ГЧП}, за исключением случаев реализации мероприятий, осуществлявшихся в 2021 году с использованием иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставляемых в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", подготавливаются Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с методикой отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов в целях реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства, утверждаемой Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации после одобрения Комиссией или президиумом Комиссии (далее - методика отбора проектов).

22. В методике отбора проектов содержатся:

а) требования к региональным концессионным проектам;

б) перечень документов, представляемых в составе заявки на получение межбюджетного трансферта, предусматривающий в том числе наличие заключения в отношении технических исходных данных регионального концессионного проекта, а также заключения внешнего консультанта в отношении финансовой модели регионального концессионного проекта, разрабатываемого организацией, соответствующей критериям к уполномоченному финансовому консультанту, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2010 г. № 1016 "Об утверждении Правил отбора инвестиционных проектов и принципалов для предоставления государственных гарантий Российской Федерации по кредитам либо облигационным займам, привлекаемым на осуществление инвестиционных проектов";

в) порядок расчета интегральной оценки регионального концессионного проекта по критериям отбора, в том числе по технико-экономическим индикаторам и показателям эффективности, определяемым в соответствии с методикой отбора проектов;

г) порядок расчета и весовые коэффициенты технико-экономических индикаторов и показателей эффективности;

д) порядок и сроки формирования рейтинга регионального концессионного проекта на основе анализа интегральных оценок всех региональных концессионных проектов, участвующих в отборе, и перечня приоритетных региональных концессионных проектов;

е) порядок создания межведомственной комиссии, предусмотренной пунктом 20 настоящих Правил, утверждения положения об этой комиссии и ее персонального состава;

ж) иные положения, регулирующие порядок отбора региональных концессионных проектов для предоставления межбюджетных трансфертов.

23. Предоставление субсидии Т_{ГЧП} осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии Т_{ГЧП} из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, которое заключается между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством

финансов Российской Федерации (далее - соглашение о предоставлении субсидии ТГЧП).

24. Соглашение о предоставлении субсидии ТГЧП должно в том числе предусматривать:

а) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных учреждений и иных организаций;

б) обязательство субъекта Российской Федерации обеспечить привлечение средств внебюджетных источников на реализацию регионального концессионного проекта в определенных соглашением о предоставлении субсидии ТГЧП размерах (при этом структура финансового обеспечения регионального концессионного проекта должна предусматривать в качестве источников софинансирования средства федерального бюджета, предоставляемые в форме субсидии в размере не более 50 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения в случае реализации проекта в отношении автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) или в размере не более 75 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения в отношении искусственного дорожного сооружения, а также средства внебюджетных источников в размере не менее 15 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения);

в) положение, предусматривающее, что субсидия ТГЧП предоставляется после заключения в установленном порядке концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта и выполнения условий, предусмотренных подпунктом "б" настоящего пункта;

г) обязательство сторон соглашения о предоставлении субсидии ТГЧП после заключения соответствующего концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта внести в соглашение о предоставлении субсидии ТГЧП изменение, предусматривающее уменьшение размера предоставляемой субсидии ТГЧП пропорционально уменьшению стоимости реализации регионального концессионного проекта по итогам проведения конкурса на право заключения указанного концессионного соглашения, проведенного в установленном Федеральным законом "О концессионных соглашениях" порядке;

д) положение о том, что соглашение о предоставлении субсидии Т_{ГЧП} действует до даты ввода в эксплуатацию объекта концессионного соглашения о реализации регионального концессионного проекта (далее - объект) или до даты расторжения соглашения о предоставлении субсидии Т_{ГЧП} в установленном порядке;

е) положения, предусматривающие обязательства сторон внести в соглашение о предоставлении субсидии Т_{ГЧП} изменения в случае внесения изменений в утвержденное распределение субсидий;

ж) общий срок строительства (реконструкции) объекта;

з) структура финансового обеспечения регионального концессионного проекта на этапе строительства (реконструкции) объекта по годам с указанием размеров средств бюджета субъекта Российской Федерации, в том числе в размере софинансирования из федерального бюджета, и средств внебюджетных источников;

и) обязательство субъекта Российской Федерации инициировать внесение в соглашение о предоставлении субсидии Т_{ГЧП} изменения, предусматривающего пропорциональное уменьшение размера предоставляемой субсидии Т_{ГЧП} в случае снижения стоимости реализации регионального концессионного проекта по результатам проведения государственной экспертизы сметной стоимости объекта в течение срока действия соглашения о предоставлении субсидии Т_{ГЧП}, а также условие о том, что в случае увеличения общей стоимости регионального концессионного проекта по результатам разработки (актуализации) проектной документации, в том числе с учетом положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта, выданного в соответствии с законодательством Российской Федерации, общий объем субсидии Т_{ГЧП} увеличению не подлежит.

25. Результатом использования субсидии Т_{ГЧП} является достижение установленного значения процента технической готовности объекта по состоянию на конец года, определяемого на основании графика строительства (реконструкции) объекта, при условии, что общий срок реализации регионального концессионного проекта остается неизменным.

26. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения обязательств по достижению значения результата использования субсидии, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии Т_{ГЧП}, а также основание для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности предусмотрены

пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления и распределения с 2024 года субсидий в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения, реализация которых осуществляется в 2019 - 2023 годах с использованием средств иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги" и ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", а также региональных концессионных проектов, одобренных в 2020 году Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации или президиумом (штабом) указанной Комиссии, подлежащих завершению после 2023 года

1. Мероприятия, реализуемые в рамках результата "Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения" федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги", по состоянию на 31 декабря 2021 г.

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование мероприятия	Стоимость (в ценах соответствующих лет)	Профинансировано за счет средств федерального бюджета по состоянию на 1 января 2022 г.	Остаточная стоимость по состоянию на 1 января 2022 г.	(тыс. рублей)
Московская область	Строительство автомобильной дороги А-104 "Москва - Дмитров - Дубна - Рогачевское шоссе" (северный обход г. Лобни)	16457210,34	4352964,1	12064246,24	
Свердловская область	Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Екатеринбург	15187607,57	8290000	5396201,05	

II. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование мероприятия	Стоимость (в ценах соответствующих лет)	Профинансировано за счет средств федерального бюджета по состоянию на 1 января 2022 г.	Остаточная стоимость по состоянию на 1 января 2022 г.	(тыс. рублей)
Вологодская область	Строительство Малого транспортного кольца (1 этап)	7029015,19	890502	6120833,79	
Калининградская область	Реконструкция разводного моста через реку Преголь на участке Калининград - Советск Калининградской железной дороги. Этап 2. Автодорожный мост и подходы к нему	11887553,01	1000000	10887553,01	
Краснодарский край	Строительство автомобильной дороги Черниговская - Дагомыс в Апшеронском районе Краснодарского края	13817900	229000	13588900	
Ленинградская область	Строительство автомобильной дороги нового выхода из г. Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург - Матокса"	2540334,14	279000	1718073,16	

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование мероприятия	Стоимость (в ценах соответствующих лет)	Профинансировано за счет средств федерального бюджета по состоянию на 1 января 2022 г.	Остаточная стоимость по состоянию на 1 января 2022 г.
Ленинградская область	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши на участке КАД-Колтуши"	2616284,71	476500	1924297,55
Ленинградская область	Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга до автодороги "Санкт-Петербург - Матокса"	5500000	201000	5299000
Ненецкий автономный округ	Строительство автомобильной дороги Нарьян-Мар - Усинск на участке км 97+000 - км 103+639 с мостовым переходом через р. Шапкина в Ненецком автономном округе	3043403,24	600951,05	2442452,19
Псковская область	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Северный обход г. Пскова (2-ой пусковой комплекс): автомобильная дорога, соединяющая автомобильную дорогу Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье и автомобильную дорогу А-212 Псков - Изборск до границы	7601498,48	1864171,56	5409756,75

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование мероприятия	Стоимость (в ценах соответствующих лет)	Профинансировано за счет средств федерального бюджета по состоянию на 1 января 2022 г.	Остаточная стоимость по состоянию на 1 января 2022 г.
	с Эстонской Республикой (на Ригу) с мостом через р. Великая в Псковской области			
Республика Мордовия	Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар	11356578,7	901248,08	10373885,33
г. Санкт-Петербург	Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр.	8908406,1	100000	8558737,39
Тверская область	Строительство мостового перехода через р. Волга в г. Твери (Западный мост)	11800000	2000000	9800000
Удмуртская Республика	Реконструкция участков автомобильной дороги Ижевск - Сарапул км 10+550 - км 62+641 в Удмуртской Республике	3753309,79	500094,69	3253215,1

III. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" с использованием механизмов государственно-частного партнерства

		(тыс. рублей)		
Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование мероприятия	Стоимость (в ценах соответствующих лет)	Профинансировано за счет средств федерального бюджета по состоянию на 1 января 2022 г.	Остаточная стоимость по состоянию на 1 января 2022 г.
Московская область	Создание и эксплуатация сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области "Солнцево - Бутово - Видное - Каширское шоссе - Молоково - Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный" на платной основе	107735649	-	107735649

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Р А В И Л А

**предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию
мероприятий федерального проекта "Содействие развитию
автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного
значения" государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (в том числе в отношении проектов, реализуемых в рамках контрактов, предметом которых являются одновременно подготовка проектной документации, строительство (реконструкция) и ввод объектов в эксплуатацию, в отношении объектов капитального строительства стоимостью более 1,5 млрд. рублей при условии наличия соответствующего положительного заключения технологического и ценового аудита), строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких мероприятий (далее

соответственно - объекты, расходные обязательства субъекта Российской Федерации, субсидия).

2. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидии, на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства субъекта Российской Федерации, в целях финансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, финансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для исполнения такого расходного обязательства;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - соглашение, Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

4. Критерием отбора субъекта Российской Федерации для предоставления субсидии является наличие поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию соответствующих объектов.

5. Предельный уровень финансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для субсидий определяется в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

6. Субсидии между субъектами Российской Федерации распределяются исходя из необходимости завершения мероприятий, начатых до 31 декабря 2021 г. с использованием средств субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий.

7. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет".

9. Федеральное дорожное агентство вправе устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

10. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

11. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным

показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году (километров).

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством ежегодно на основании отчета о достижении субъектами Российской Федерации значений результата использования субсидии путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений результатов использования субсидии, установленных соглашением.

12. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, предусмотренных соглашением, а также основание для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности предусмотрены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

14. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

П Р А В И Л А

**предоставления и распределения с 2024 года субсидий
из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации
в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению
интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих
автоматизацию процессов управления дорожным движением
в городских агломерациях, включающих города с населением свыше
300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные
меры развития дорожного хозяйства" государственной программы
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации региональных проектов, предусматривающих мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, которые предусматривают автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее соответственно - федеральный проект, субсидия).

2. Для целей настоящих Правил:

под городскими агломерациями понимаются агломерации, включающие города с численностью населения свыше 300 тыс. человек по состоянию на 1 января 2020 г., за исключением г. Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей;

под интеллектуальными транспортными системами понимаются интеллектуальные транспортные системы, соответствующие

ГОСТ Р 56829-2015 "Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения";

под локальным проектом понимается разработанная в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации (далее - методические рекомендации), программа субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, направленная на достижение результатов федерального проекта и регионального проекта.

3. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации (за исключением г. Москвы, Ленинградской и Московской областей), возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных локальными проектами, направленными на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результата "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях (64 города, накопленным итогом)" федерального проекта, предусматривающих в том числе модернизацию (развитие) таких систем, внедренных в городских агломерациях (далее - региональный проект).

4. Критериями отбора субъектов для предоставления субсидии являются:

наличие городских агломераций в субъектах Российской Федерации;
заявка на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированная в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренная Федеральным дорожным агентством (далее - заявка).

5. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

6. Характеристикой результата локального проекта является достижение показателя регионального проекта, предусмотренного паспортом федерального проекта.

Результатом использования субсидии является внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях (64 города, накопленным итогом), до 31 декабря 2030 г.,

обеспечивающее последовательное повышение существующего уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций до одного из уровней, указанных в пункте 7 настоящих Правил (не ниже первого уровня).

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством путем сравнения планового значения и фактического значения показателей, характеризующих достижение результата федерального проекта и предусмотренных паспортом федерального проекта.

7. В целях реализации настоящих Правил устанавливаются следующие уровни зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций:

а) нулевой уровень, предусматривающий полное отсутствие компонентов интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации или наличие отдельных компонентов интеллектуальных транспортных систем, функционально и информационно не связанных между собой;

б) первый уровень, предусматривающий:

создание центра управления дорожным движением в городской агломерации;

создание центра мониторинга и управления общественным транспортом в городской агломерации;

наличие утвержденной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения;

наличие подсистемы метеомониторинга;

наличие интеграционной платформы с интеграцией не менее 3 подсистем;

подключение не менее 20 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, подключенных к центру управления дорожным движением, а также на магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 40 процентов их протяженности;

в) второй уровень, предусматривающий:

наличие подсистемы диспетчерского управления служб содержания дорог;

интеграцию не менее 4 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 40 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, вновь подключенных к центру управления дорожным движением, на всех магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, а также на магистральных улицах районного значения, обеспечивающих охват таких улиц в объеме не менее 50 процентов их протяженности;

наличие дорожных видеокамер на пересечениях магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в городской агломерации.

8. Размер субсидии, предоставляемой субъекту Российской Федерации на соответствующий финансовый год ($V_{\text{суб}}$), определяется по формуле:

$$V_{\text{суб}} = \sum_{i=1}^n V_{\text{агли}},$$

где:

n - количество городских агломераций в субъекте Российской Федерации;

$V_{\text{агли}}$ - размер субсидии, направляемой на i -ю городскую агломерацию в субъекте Российской Федерации.

9. В целях распределения субсидии между субъектами Российской Федерации размер субсидии ($V_{\text{агли}}$) определяется по формуле:

$$V_{\text{агли}} = \frac{R_{\text{н.агли}}}{\sum_{i=1}^n R_{\text{н.агли}}} \times V_{\text{фин}},$$

где:

$R_{\text{н.агли}}$ - численность населения города, образующего городскую агломерацию по состоянию на 1 января года, предшествующего текущему году (для городов с населением более 1,1 млн. человек, принимается равной 1,1 млн. человек);

$V_{\text{фин}}$ - объем фактически доведенной субсидии до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление лимитов бюджетных обязательств.

10. Предоставление субсидии осуществляется бюджетам субъектов Российской Федерации, высшими исполнительными органами государственной власти которых представлены заявки в Федеральное дорожное агентство. Форма заявки устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации. Заявка представляется в Федеральное дорожное агентство до 1 апреля с сопроводительным письмом (в произвольной форме) за подписью высшего должностного лица (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти) субъекта Российской Федерации. К заявке прилагаются региональный проект и локальные проекты.

В случае если локальные проекты, прилагаемые к заявкам, представленным до 1 апреля высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации в Федеральное дорожное агентство, были отклонены по результатам их оценки на соответствие методическим рекомендациям и в связи с отсутствием повышения уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций, допускается повторное представление заявок в отношении таких локальных актов не позднее 1 мая текущего года.

11. Размер субсидии может быть изменен в зависимости от размера запрашиваемой субъектом Российской Федерации субсидии, объем которой определяется:

а) в соответствии с локальным проектом, представленным в составе заявки;

б) в соответствии с запросом субъекта Российской Федерации на уменьшение или увеличение объема предоставляемой субсидии (в письменной форме). В случае запроса на уменьшение объема предоставляемой субсидии субъекту Российской Федерации необходимо представить обоснование такого запроса. В случае запроса на увеличение объема предоставляемой субсидии субъекту Российской Федерации необходимо представить обосновывающие материалы, подтверждающие готовность к освоению запрашиваемых средств.

Перераспределение субсидии осуществляется в соответствии с методикой перераспределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных

систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" согласно приложению.

12. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - соглашение, Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

13. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для субсидии определяется в соответствии с пунктом 13^{1.1} Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

14. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - система "Электронный бюджет"). Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации. Соглашение должно содержать:

обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по завершению выполнения указанных в пунктах 3 и 6 настоящих Правил мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 15 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев, когда федеральным проектом предусмотрен иной срок);

обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению заключения контрактов на выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов федерального проекта;

обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации согласовать с Федеральным дорожным агентством локальный проект, а также изменения, которые вносятся в локальные проекты.

15. Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, ежеквартально представляет в Федеральное дорожное агентство с использованием системы "Электронный бюджет" отчет о достижении значений результатов использования субсидии по форме, предусмотренной соглашением.

16. Федеральное дорожное агентство имеет право на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных организаций.

17. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

Перечисление субсидии в целях возмещения расходов бюджета субъекта Российской Федерации, произведенных в текущем финансовом году на исполнение расходных обязательств субъекта Российской Федерации, возникающих при реализации регионального проекта, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, осуществляется после проверки Федеральным казначейством в установленном Министерством финансов Российской Федерации порядке документов, подтверждающих осуществление расходов бюджета субъекта Российской Федерации.

18. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное дорожное агентство информации и документов возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

19. В случае нарушения субъектом Российской Федерации целей, установленных при предоставлении субсидии, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. Информация о размерах и сроках перечисления субсидии учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

21. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

22. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств по достижению результатов использования субсидии, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления
и распределения с 2024 года субсидий
из федерального бюджета бюджетам
субъектов Российской Федерации в целях
софинансирования расходных обязательств
по внедрению интеллектуальных транспортных
систем, предусматривающих автоматизацию
процессов управления дорожным движением
в городских агломерациях, включающих города
с населением свыше 300 тыс. человек,
в рамках федерального проекта
"Общесистемные меры развития дорожного
хозяйства" государственной программы
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

МЕТОДИКА

**перераспределения субсидий из федерального бюджета бюджетам
субъектов Российской Федерации в целях софинансирования
расходных обязательств по внедрению интеллектуальных
транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов
управления дорожным движением в городских агломерациях,
включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках
федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного
хозяйства" государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"**

1. Настоящая методика устанавливает механизм перераспределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее

соответственно - субсидия, интеллектуальные транспортные системы, федеральный проект) на основе оценки и ранжирования программ субъектов Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях (далее - локальный проект).

2. Оценка локального проекта осуществляется субъектом Российской Федерации при формировании заявки на предоставление субсидии (далее - заявка) в соответствии с критериями оценки локальных проектов в целях реализации мероприятия "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек" в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные качественные дороги", приведенными в приложении (далее - критерии оценки), путем комплексной оценки.

Под комплексной оценкой локального проекта понимается разница между суммой планируемых значений каждого критерия оценки локального проекта после завершения его реализации и суммой фактических значений каждого критерия оценки локального проекта на момент начала реализации локального проекта. При проведении комплексной оценки используются значения критериев оценки, указанные в составе заявки и рассчитанные в соответствии с настоящей методикой.

3. По результатам рассмотрения заявок Федеральным дорожным агентством осуществляется подтверждение корректности выполненного субъектом Российской Федерации расчета комплексной оценки локального проекта в соответствии с критериями оценки.

4. На основании комплексных оценок, подтвержденных Федеральным дорожным агентством, всех полученных и прошедших отбор в текущем году локальных проектов Федеральное дорожное агентство не позднее 15 апреля (15 мая - для повторно представленных локальных проектов) соответствующего года осуществляет ранжирование локальных проектов.

Под ранжированием предусматривается структурирование всех локальных проектов, прошедших отбор в текущем году, в зависимости от уменьшения комплексной оценки, подтвержденной Федеральным дорожным агентством.

5. Приоритетными для предоставления субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем являются субъекты Российской Федерации, локальные проекты которых имеют наивысшую комплексную оценку, подверженную Федеральным дорожным агентством.

В случае если для нескольких локальных проектов получено одинаковое значение комплексной оценки, подтвержденной Федеральным дорожным агентством, приоритетным является тот субъект Российской Федерации, заявка которого поступила ранее.

6. Размер субсидии, направленной на i -ю городскую агломерацию субъекта Российской Федерации ($V_{\text{аглі}}$), может быть изменен в зависимости от размера запрашиваемой субъектом Российской Федерации субсидии ($V_{\text{запр.аглі}}$).

7. Образовавшийся объем не востребовавшей субсидии ($\Delta V_{\text{аглі}}$) i -й городской агломерации субъекта Российской Федерации в случае, если размер запрашиваемой субъектом Российской Федерации субсидии ($V_{\text{запр.аглі}}$) менее или равен размеру субсидии, направленной на i -ю городскую агломерацию ($V_{\text{аглі}}$), определяется по формуле:

$$\Delta V_{\text{аглі}} = V_{\text{аглі}} - V_{\text{запр.аглі}}$$

где:

$V_{\text{аглі}}$ - размер субсидии, направленной на i -ю городскую агломерацию субъекта Российской Федерации;

$V_{\text{запр.аглі}}$ - размер запрашиваемой субъектом Российской Федерации субсидии на i -ю городскую агломерацию субъекта Российской Федерации.

8. Размер субсидии ($V_{\text{изм.аглі}}$), направленной на i -ю городскую агломерацию субъекта Российской Федерации, у которой размер запрашиваемой субъектом Российской Федерации субсидии ($V_{\text{запр.аглі}}$) больше размера субсидии, направленной на i -ю городскую агломерацию ($V_{\text{аглі}}$), определяется по формуле:

$$V_{\text{изм.аглі}} = V_{\text{аглі}} + \frac{B_{\text{аглі}}}{\sum_{i=1}^n B_{\text{аглі}}} \times (\sum_{i=1}^n \Delta V_{\text{аглі}} + V_{\text{ост}}),$$

где:

$B_{\text{аглі}}$ - комплексная оценка, определенная в соответствии с настоящей методикой;

n - количество городских агломераций в субъекте Российской Федерации;

$V_{\text{ост}}$ - объем остатка субсидии.

9. Объем остатка субсидии ($V_{\text{ост}}$) определяется по формуле:

$$V_{\text{ост}} = \sum_{i=1}^n V_{\text{o.агли}},$$

где $V_{\text{o.агли}}$ - размер субсидии i -й городской агломерации субъекта Российской Федерации, не отобранного для предоставления субсидии в текущем году.

Размер субсидии, направленный на i -ю городскую агломерацию субъекта Российской Федерации ($V_{\text{агли}}$), не может превышать размер запрашиваемой субъектом Российской Федерации субсидии ($V_{\text{запр.агли}}$).

10. Объем остатка субсидии ($V_{\text{ост}}$) распределяется на основании пункта 5 настоящей методики.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к методике перераспределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях финансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

К Р И Т Е Р И И

оценки программ субъектов Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях в целях реализации мероприятий "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек" в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные качественные дороги"

Наименование критерия эффективности локального проекта	Расчет критерия		Описание показателей, необходимых для расчета критерия	Значение показателя	
	фактического (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) ($D_{до}$)	планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)		фактическое (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством)	планируемое (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях)
1. Доля светофорных объектов,	$D_{до}$ определяется по формуле:	$D_{пс}$ определяется по формуле:	S_n - количество светофорных объектов, установленных в городской агломерации и		

Наименование критерия эффективности локального проекта	Расчет критерия		Значение показателя
	фактического (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) (D _{до})	планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) (D _{пс})	
Описание показателей, необходимых для расчета критерия	<p>подключенных к центру управления дорожным движением в целях обеспечения оперативного изменения планов календарной автоматике работы светофорного объекта и организации адаптивного управления дорожным движением; C_о - общее количество светофорных объектов, установленных в городской агломерации, включая дороги федерального, регионального или межмуниципального и местного значения</p>		<p>фактическое (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным агентством дорожным агентством)</p> <p>планируемое (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях)</p>

установленных в городской агломерации, подключенных к центру управления дорожным движением в целях обеспечения оперативного изменения планов календарной автоматике работы светофорного объекта и организации адаптивного управления дорожным движением, в общем количестве светофорных объектов, установленных в городской агломерации

подключенных к центру управления дорожным движением в целях обеспечения оперативного изменения планов календарной автоматике работы светофорного объекта и организации адаптивного управления дорожным движением; C_о - общее количество светофорных объектов, установленных в городской агломерации, включая дороги федерального, регионального или межмуниципального и местного значения

$$D_{до} = \frac{C_{п}}{C_{о}}$$

$$D_{пс} = \frac{C_{п}}{C_{о}}$$

	Расчет критерия		Значение показателя
	фактического (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассматриваемой дорожным агентством) ($D_{до}$)	планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)	
Наименование критерия эффективности локального проекта	фактического (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассматриваемой дорожным агентством) ($D_{до}$)	планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)	фактическое (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассматриваемой дорожным агентством) планируемое (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях)
2. Доля датчиков мониторинга параметров потока, покрытая участками магистральных городских дорог в агломерации, в общем количестве участков магистральных дорог в городской агломерации	$D_{до}$ определяется по формуле: $D_{до} = \frac{M_1}{U}$	$D_{пс}$ определяется по формуле: $D_{пс} = \frac{M_1}{U}$	M_1 - количество датчиков мониторинга параметров транспортного потока, установленных на участках магистральных городских дорог в городской агломерации; U - количество участков магистральных городских дорог в городской агломерации
3. Доля датчиков мониторинга параметров транспортного потока, покрытая участками магистральных улиц	$D_{до}$ определяется по формуле: $D_{до} = \frac{M_2}{B}$	$D_{пс}$ определяется по формуле: $D_{пс} = \frac{M_2}{B}$	M_2 - количество датчиков мониторинга параметров транспортного потока, установленных на участках магистральных улиц общегородского значения в городской агломерации;

Наименование критерия эффективности локального проекта	Расчет критерия		Значение показателя
	фактического (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) ($D_{до}$)	планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)	
Общегородского значения в городской агломерации, в общем количестве участков магистральных улиц общегородского значения в городской агломерации			фактическое (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством)
4. Доля датчиков мониторинга параметров транспортного потока, покрывающая участки магистральных улиц районного значения в городской агломерации, от количества участков			планируемое (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях)

V - количество участков магистральных улиц общегородского значения в городской агломерации

M_3 - количество датчиков мониторинга параметров транспортного потока, установленных на участках магистральных улиц районного значения в городской агломерации;
 H - количество участков магистральных улиц районного значения в городской агломерации

$D_{до}$ определяется по формуле:

$$D_{до} = \frac{M_3}{H}$$

$D_{пс}$ определяется по формуле:

$$D_{пс} = \frac{M_3}{H}$$

Наименование критерия эффективности локального проекта	Расчет критерия		Значение показателя
	фактического (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) ($D_{до}$)	планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)	
Описание показателей, необходимых для расчета критерия	<p>Описание показателей, необходимых для расчета критерия</p>		<p>фактическое (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством)</p>
магистральных улиц районного значения в городской агломерации			<p>планируемое (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях)</p>

магистральных улиц районного значения в городской агломерации

5. Доля дорожных видеокамер, установленных на пересечениях магистральных городских дорог с любыми иными дорогами в городской агломерации, в общем количестве пересечений на магистральных городских дорогах в городской агломерации

V - количество дорожных видеокамер, установленных на пересечениях магистральных городских дорог с любыми иными дорогами в городской агломерации;
 S - количество пересечений на магистральных городских дорогах в городской агломерации

$D_{до}$ определяется по формуле:

$$D_{до} = \frac{V}{S}$$

$D_{пс}$ определяется по формуле:

$$D_{пс} = \frac{V}{S}$$

Наименование критерия эффективности локального проекта	Расчет критерия		Значение показателя
	фактического (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) ($D_{до}$)	планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)	
	фактического (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) ($D_{до}$)	планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)	фактическое (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством)
	планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)	Описание показателей, необходимых для расчета критерия	планируемое (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях)

6. Доля дорожных видеокамер, установленных на пересечениях магистральных улиц общегородского значения с любыми иными дорогами в городской агломерации, в общем количестве пересечений на магистральных улицах общегородского значения

$D_{до}$ определяется по формуле:

$$D_{до} = \frac{W}{I}$$

$D_{пс}$ определяется по формуле:

$$D_{пс} = \frac{W}{I}$$

W - количество дорожных видеокамер, установленных на пересечениях магистральных улиц общегородского значения с любыми иными дорогами в городской агломерации;
I - количество пересечений на магистральных улицах общегородского значения

7. Доля дорожных видеокамер, установленных на пересечениях магистральных улиц

$D_{до}$ определяется по формуле:

$D_{пс}$ определяется по формуле:

Y - количество дорожных видеокамер, установленных на пересечениях магистральных улиц районного значения с

Наименование критерия эффективности локального проекта	Расчет критерия		Значение показателя
	фактического (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) ($D_{до}$)	планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)	
Описание показателей, необходимых для расчета критерия	фактическое (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) ($D_{до}$)		планируемое (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)
любыми иными дорогами в городской агломерации; G - количество пересечений на магистральных улицах районного значения	любыми иными дорогами в городской агломерации; G - количество пересечений на магистральных улицах районного значения		любыми иными дорогами в городской агломерации; G - количество пересечений на магистральных улицах районного значения
8. Подсистема метеомониторинга	$D_{до}$	$D_{пс}$	-
9. Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог	$D_{до}$	$D_{пс}$	-

любыми иными дорогами в городской агломерации; G - количество пересечений на магистральных улицах районного значения

$$D_{пс} = \frac{Y}{G}$$

$$D_{до} = \frac{Y}{G}$$

любыми иными дорогами в городской агломерации, в общем количестве пересечений на магистральных улицах районного значения

0 - подсистема отсутствует в городской агломерации;
1 - подсистема создана и находится в эксплуатации в городской агломерации

$D_{пс}$

$D_{до}$

8. Подсистема метеомониторинга

0 - подсистема отсутствует в городской агломерации;
1 - подсистема создана и находится в эксплуатации в городской агломерации

$D_{пс}$

$D_{до}$

9. Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог

Наименование критерия эффективности локального проекта	Расчет критерия		Значение показателя
	фактического (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) ($D_{до}$)	планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)	
10. Центр управления дорожным движением	$D_{до}$	$D_{пс}$	фактическое (на момент подготовки заявки на предоставление очередной финансовый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) Описание показателей, необходимых для расчета критерия планируемое (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях)
11. Центр мониторинга и управления общественным транспортом	$D_{до}$	$D_{пс}$	- - 0 - центр управления и управления общественным и специальным транспортом отсутствует в городской агломерации; 1 - центр мониторинга и управления общественным и специальным транспортом создан 0 - центр мониторинга и управления общественным и специальным транспортом
12. Интеграционная платформа	$D_{до}$	$D_{пс}$	- 0 - отсутствует; 0,2 - обеспечивает интеграцию 2 подсистем;

Наименование критерия эффективности локального проекта	Расчет критерия		Значение показателя
	фактического (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) ($D_{до}$)	планируемого (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)	
	Описание показателей, необходимых для расчета критерия	фактическое (на момент подготовки заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с методическими рекомендациями и рассмотренной Федеральным дорожным агентством) ($D_{до}$)	планируемое (после завершения программы субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях) ($D_{пс}$)

0,4 - обеспечивает

интеграцию

3 подсистем;

0,6 - обеспечивает

интеграцию

4 подсистем;

0,8 - обеспечивает

интеграцию

5 подсистем;

0,9 - обеспечивает

интеграцию

6 подсистем;

1 - обеспечивает интеграцию

7 и более подсистем

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Р А В И Л А

**предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету
г. Санкт-Петербурга в целях софинансирования расходных
обязательств на реализацию проекта "Подключение Западного
скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей)
к Широтной магистрали скоростного движения с устройством
транспортной развязки с Витебским проспектом"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга в целях софинансирования расходных обязательств на реализацию проекта "Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом" в рамках мероприятий федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее соответственно - проект, субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств г. Санкт-Петербурга по реализации соглашения о создании и эксплуатации на основании государственно-частного партнерства автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" от 20 декабря 2012 г. № 49-с, заключенного между Правительством Санкт-Петербурга, акционерным обществом "Западный скоростной диаметр" и обществом с ограниченной ответственностью "Магистраль северной столицы" (далее - соглашение о государственно-частном партнерстве).

3. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на

предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правового акта г. Санкт-Петербурга, утверждающего перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства г. Санкт-Петербурга, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете г. Санкт-Петербурга бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств г. Санкт-Петербурга, софинансирование которых осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - соглашение о предоставлении субсидии, Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

5. Предельный уровень софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации из федерального бюджета определяется в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

6. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти г. Санкт-Петербурга в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение о предоставлении субсидии подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

7. Соглашение о предоставлении субсидии должно в том числе предусматривать:

а) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением о предоставлении субсидии;

б) обязательство г. Санкт-Петербурга предусмотреть в соответствующих нормативных правовых актах и распорядительных актах выделение средств бюджета г. Санкт-Петербурга и обеспечить привлечение средств внебюджетных источников на реализацию проекта в определенных соглашением о предоставлении субсидии размерах (при этом структура финансового обеспечения соглашения о государственно-частном партнерстве должна предусматривать в качестве источников софинансирования средства федерального бюджета, предоставляемые в форме субсидии, в размере не более 50 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта соглашения о государственно-частном партнерстве в случае реализации проекта в отношении автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) или в размере не более 75 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта соглашения о государственно-частном партнерстве в отношении искусственного дорожного сооружения в пределах предельного уровня софинансирования, а также средства внебюджетных источников в размере не менее 15 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта соглашения о государственно-частном партнерстве).

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единый счет бюджета, открытый финансовому органу г. Санкт-Петербурга в территориальном органе Федерального казначейства.

9. Результатом предоставления субсидии является осуществление мероприятий по реализации проекта, обеспечивающих достижение установленного паспортом федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" показателя технической готовности Витебской развязки автомагистрали Западного скоростного диаметра в г. Санкт-Петербурге (I этап), процентов.

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством ежегодно путем сравнения планового значения и фактически достигнутого значения показателя.

10. Орган исполнительной власти г. Санкт-Петербурга, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти г. Санкт-Петербурга, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по установленной соглашением о предоставлении субсидии форме:

а) отчет о расходах бюджета г. Санкт-Петербурга, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, - в сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидии;

б) отчет о достижении значения результата использования субсидии - в сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидии;

в) отчет об исполнении графика выполнения мероприятий - в сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидии.

11. Порядок и условия возврата средств из бюджета г. Санкт-Петербурга в федеральный бюджет в случае нарушения г. Санкт-Петербургом обязательств по достижению значений результата использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. В случае нарушения Правительством Санкт-Петербурга целей, установленных при предоставлении субсидии, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Контроль за соблюдением г. Санкт-Петербургом условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

14. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти г. Санкт-Петербурга.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Р А В И Л А

**предоставления в 2022 - 2024 годах субсидии из федерального бюджета
бюджету Республики Татарстан на финансовое обеспечение дорожной
деятельности по проектам, реализуемым с применением механизма
государственно-частного партнерства**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2022 - 2024 годах субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан на финансовое обеспечение дорожной деятельности по проектам, реализуемым с применением механизма государственно-частного партнерства (далее - субсидия).

Субсидии предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств Республики Татарстан, возникающих при реализации проекта "Платная автомагистраль "Алексеевское - Альметьевск" в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги "Казань - Оренбург" в Республике Татарстан", реализуемого с применением механизма государственно-частного партнерства, в рамках мероприятий федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

2. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов Республики Татарстан, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные

обязательства Республики Татарстан, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете Республики Татарстан бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств Республики Татарстан, софинансирование которых осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - соглашение о предоставлении субсидии, Правила формирования, предоставления и распределения субсидий);

4. Предельный уровень софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации из федерального бюджета определяется в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти Республики Татарстан в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение о предоставлении субсидии подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

6. Соглашение о предоставлении субсидии должно в том числе предусматривать:

а) право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением о предоставлении субсидии;

б) обязательство Республики Татарстан обеспечить привлечение средств внебюджетных источников на реализацию регионального концессионного проекта в определенных соглашением о предоставлении

субсидии размерах (при этом структура финансового обеспечения регионального концессионного проекта должна предусматривать в качестве источников софинансирования средства федерального бюджета, предоставляемые в форме субсидии, в размере не более 50 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения в случае реализации проекта в отношении автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) или в размере не более 75 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения в отношении искусственного дорожного сооружения в пределах предельного уровня софинансирования, а также средства внебюджетных источников в размере не менее 15 процентов общего объема инвестиций на этапе строительства (реконструкции) объекта концессионного соглашения);

в) указание на наличие проекта в утвержденном межведомственной комиссией при Министерстве транспорта Российской Федерации перечне региональных концессионных проектов, одобренном Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации или президиумом (штабом) указанной Правительственной комиссии.

7. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единый счет бюджета, открытый финансовому органу Республики Татарстан в территориальном органе Федерального казначейства.

8. Результатом предоставления субсидии является достижение установленного паспортом федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" показателя технической готовности платной автомагистрали "Алексеевское - Альметьевск" в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги "Казань - Оренбург" в Республике Татарстан, процентов.

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством ежегодно путем сравнения планового значения и фактически достигнутого значения показателя.

9. Орган исполнительной власти Республики Татарстан, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти Республики Татарстан, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными

финансами "Электронный бюджет" по установленной соглашением о предоставлении субсидии форме:

а) отчет о расходах бюджета Республики Татарстан, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, - в сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидии;

б) отчет о достижении значения результата использования субсидии - в сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидии;

в) отчет об исполнении графика выполнения мероприятий - в сроки, предусмотренные соглашением о предоставлении субсидии.

10. Порядок и условия возврата средств из бюджета Республики Татарстан в федеральный бюджет в случае нарушения Республикой Татарстан обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

11. В случае нарушения Республикой Татарстан целей, установленных при предоставлении субсидии, к ней применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Контроль за соблюдением Республикой Татарстан условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

13. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти Республики Татарстан.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Р А В И Л А

**предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое
обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации
национального проекта "Безопасные качественные дороги"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации (за исключением г. Москвы), возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", входящего в национальный проект "Безопасные качественные дороги" (далее - федеральный проект).

2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Условиями предоставления субсидий являются:

а) наличие правового акта субъекта Российской Федерации, утверждающего перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - соглашение, Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

4. Критерием отбора субъектов Российской Федерации является участие субъекта Российской Федерации в реализации федерального проекта в соответствии с паспортом федерального проекта.

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в форме электронного документа с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

6. Результатом использования субсидий является достижение показателя регионального проекта, предусмотренного паспортом федерального проекта "Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии".

7. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством путем сравнения установленного соглашением планового значения результата использования субсидии и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

8. Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по установленной соглашением форме:

а) отчет о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, - ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

б) отчет о достижении значения результата использования субсидии - в сроки, предусмотренные соглашением.

9. В 2024 году субсидии предоставляются на завершение ранее начатых мероприятий по приведению в нормативное состояние дорожной сети Санкт-Петербургской городской агломерации в целях развития инфраструктуры Санкт-Петербургского транспортного узла.

Распределение субсидий осуществляется исходя из направления бюджету г. Санкт-Петербурга двух третей общего объема субсидии, бюджету Ленинградской области одной трети общего объема субсидии.

10. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

11. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, к субъекту Российской Федерации применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное дорожное агентство информации и документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

14. Федеральное дорожное агентство имеет право на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий и положений, проверок соблюдения технологии, а также качества применяемых материалов и изделий при строительстве объектов (в том числе с привлечением подведомственных организаций).

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Р А В И Л А

**предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам
субъектов Российской Федерации на приведение в нормативное
состояние автомобильных дорог и искусственных
дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта
"Безопасные качественные дороги"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при приведении в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", входящего в состав национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее соответственно - федеральный проект, национальный проект).

2. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Условиями предоставления субсидий являются:

а) наличие правового акта субъекта Российской Федерации, утверждающего перечень мероприятий, при реализации которых

возникают расходные обязательства субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации между Федеральным дорожным агентством и органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - соглашение, Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

4. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации определяется в соответствии с пунктом 13^{1.1} Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

5. Критерием отбора субъекта Российской Федерации для предоставления субсидии является участие субъекта Российской Федерации в реализации федерального проекта национального проекта в соответствии с паспортом федерального проекта.

6. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в форме электронного документа с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

7. Результатом использования субсидии является осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках национального проекта, обеспечивающих достижение следующих

показателей регионального проекта, предусмотренных паспортом федерального проекта:

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом).

8. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством путем сравнения планового значения результата использования субсидии, установленного в соглашении, и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

9. Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по установленной соглашением форме:

а) отчет о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, - ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

б) отчет о достижении значения результата использования субсидии - в сроки, предусмотренные соглашением.

10. Размер предоставляемой бюджету *i*-го субъекта Российской Федерации субсидии определяется в соответствии с нормативами распределения доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в бюджеты субъектов Российской Федерации в целях реализации национального проекта, установленными Федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

11. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

12. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения

субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, к субъекту Российской Федерации применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное дорожное агентство информации и документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

15. Федеральное дорожное агентство имеет право на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий и положений, проверок соблюдения технологии, а также качества применяемых материалов и изделий при реализации объектов (в том числе с привлечением подведомственных организаций).

16. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

П Р А В И Л А

**предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию
мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация
и аэронавигационное обслуживание" государственной программы
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидия), предоставляемых на:

реализацию мероприятий индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл в части объектов транспортной инфраструктуры федерального проекта "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта";

осуществление реконструкции объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации, федерального проекта "Развитие региональных аэропортов".

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по разработке проектной документации, проведению инженерных изысканий и строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких

расходных обязательств, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий.

3. Субсидии, предусмотренные абзацами вторым и третьим пункта 1 настоящих Правил, предоставляются бюджету субъекта Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных соответственно до Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства воздушного транспорта как получателей средств федерального бюджета на предоставление субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил (далее - главный распорядитель бюджетных средств).

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - соглашение, Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

5. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации определяется в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

6. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение заключается между Министерством транспорта Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в отношении субсидии, предусмотренной абзацем вторым пункта 1 настоящих Правил.

Соглашение заключается между Федеральным агентством воздушного транспорта и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в отношении субсидии, предусмотренной абзацем третьим пункта 1 настоящих Правил.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

В соглашениях могут быть установлены различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

7. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

8. Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется главным распорядителем бюджетных средств исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений результата использования субсидии "Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция (строительство), единиц".

9. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

10. Информация о размерах и сроках перечисления субсидии учитывается главным распорядителем бюджетных средств при

формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

11. В случае нарушения субъектом Российской Федерации целей, установленных при предоставлении субсидии, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидии осуществляется главным распорядителем бюджетных средств и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, реализуемых в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию, в разработке проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам ¹			(тыс. рублей)
					Единица измерения	Значение	в том числе	
	2022 - 2024 годы - всего	2022 год					2023 год	
Всего - федеральный бюджет					1020374816,6	288290013,4	312786821,3	419297981,9
в том числе:								
бюджетные инвестиции					926693622	268134635	294885107,1	363673879,9
субсидии субъектам Российской Федерации					89827037	18902320,8	16186414,2	54738302,0
субсидии юридическим лицам					3854157,6	1253057,6	1715300	885800

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию, в разработку проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам ¹		
	Единица измерения	Значение			в том числе		
					2022 - 2024 годы - всего	2022 год	2023 год

Направление (подпрограмма) 1 "Железнодорожный транспорт"

Всего - федеральный бюджет 27998186,2 13427269,9 14570916,3 -

в том числе бюджетные инвестиции 27998186,2 13427269,9 14570916,3 -

Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна"

Всего - федеральный бюджет 14309111,1 9255304,5 5053806,6 -

в том числе: бюджетные инвестиции 14309111,1 9255304,5 5053806,6 -

Минтранс России

строительство и реконструкция 55,9 22267371,6 9255304,5 5053806,6 -

железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна

Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна"

Всего - федеральный бюджет 13689075,1 4171965,4 9517109,7 -

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Срок ввода в эксплуатацию, в разработку проектной документации, приобретения	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Объемы финансового обеспечения по годам ¹			
	Единица измерения	Значение			в том числе			
					2022 - 2024 годы - всего	2022 год	2023 год	2024 год
в том числе:								
субсидии субъектам Российской Федерации				37166098,1	-	-	-	37166098,1
развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста	км	128,9	2026	239583983,6	37166098,1	-	-	37166098,1
					Росавтодор			
Всего - федеральный бюджет					556068637,9	136264227,5	164755075,9	255049334,5
в том числе:								
бюджетные инвестиции					556068637,9	136264227,5	164755075,9	255049334,5
					Росавтодор			
строительство и реконструкция автомобильных	км	1427,3	2024	1492155567,8	556068637,9	136264227,5	164755075,9	255049334,5

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Срок ввода в эксплуатацию, в разработке проектной документации, приобретения	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	2022 - 2024 годы - всего	Объемы финансового обеспечения по годам ¹	
	Единица измерения	Значение				в том числе	
						2022 год	2023 год

дорог
федерального
значения

Федеральный проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

Всего - федеральный
бюджет

в том числе:

субсидии
субъектам
Российской
Федерации

Росавтодор

строительство и
реконструкция
автомобильных
дорог
регионального
или межмуници-
пального, местного
значения

субсидия бюджету
Республики
Татарстан на
финансовое
обеспечение
дорожной

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию, разработки проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам ¹			
	Единица измерения	Значение			в том числе			
					2022 - 2024 годы - всего	2022 год	2023 год	2024 год
деятельности по проектам, реализуемым с применением механизма государственного частного партнерства (межбюджетные трансферты)								
субсидия бюджету г. Санкт-Петербурга в целях софинансирования расходных обязательств на реализацию проекта "Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благадагной улицей) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки	км	2,6	36724895,4	2024	6000000	3000000	3000000	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию, разработки проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам ¹		
	Единица измерения	Значение			в том числе		
					2022 - 2024 годы - всего	2022 год	2023 год

с Витебским проспектом" (межбюджетные трансферты)

Направление (подпрограмма) 3 "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Всего - федеральный бюджет 130045063,1 53351291 41976915,7 34716856,4

в том числе:

бюджетные инвестиции 120450927,4 50809570,2 39136104,7 30505252,5

субсидии субъектам Российской Федерации 9594135,7 2541720,8 2840811 4211603,9

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

Всего - федеральный бюджет 119992721,5 47040748,8 38645308,5 34306664,2

в том числе:

бюджетные инвестиции 111222920 44701107 36016560,5 30505252,5

субсидии субъектам Российской Федерации 8769801,5 2339641,8 2628748 3801411,7

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Срок ввода в эксплуатацию, в эксплуатацию проектной документации, приобретения	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Объемы финансового обеспечения по годам ¹			
	Единица измерения	Значение			в том числе			
					2022 - 2024 годы - всего	2022 год	2023 год	2024 год
Минтранс России								
мероприятия по развитию региональных аэропортов федеральной собственности (в части Минтранса России)	штук	39	2025	114384165,1	102761464,4	37382404,5	34873807,4	30505252,5
мероприятия по развитию аэропортов федеральной собственности (в части Росавиации)	штук	4	2023	20287458,1	8461455,6	7318702,5	1142753,1	-
мероприятия по развитию региональных аэропортов (в части Росавиации)	штук	4	2024	12217247	8769801,5	2339641,8	2628748	3801411,7
Федеральный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" ²								
Всего - федеральный бюджет					10052341,6	6310542,2	3331607,2	410192,2

в том числе:

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию, в разработке проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам ¹		
	Единица измерения	Значение			в том числе		
					2022 - 2024 годы - всего	2022 год	2023 год
бюджетные инвестиции			9228007,4		6108463,2	3119544,2	-
субсидии субъектам Российской Федерации			824334,2		202079	212063	410192,2
Минтранс России							
мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта (в части Минтранса России)	штук	1	18912021,5	2024	3253801,5	3119544,2	-
Минтранс России							
субсидии субъектам Российской Федерации (в части Минтранса России)	штук	1	740056,6	2024	202079	212063	410192,2
Росавиация							
мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта (в части Росавиации)	штук	6	28255051,9	2023	2854661,7	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию, разработки проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам ¹		
	Единица измерения	Значение			в том числе		
					2022 - 2024 годы - всего	2022 год	2023 год

Направление (подпрограмма) 4 "Морской и речной транспорт"

Всего - федеральный бюджет 188825749,9 59427766,9 62186858,2 67211124,8

в том числе:

бюджетные инвестиции 184971592,3 58174709,3 60471558,2 66325324,8

субсидии юридическим лицам 3854157,6 1253057,6 1715300 885800

Федеральный проект "Развитие морских портов"

Всего - федеральный бюджет 64010864,7 31688666,4 13207199 19114999,3

в том числе:

бюджетные инвестиции 64010864,7 31688666,4 13207199 19114999,3

Минтранс России

мероприятия по развитию морских портов (в части Минтранса России) 27,07 57712011 2025 20566607,6 2090590,6 7302024,1

млн. тонн

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию, в разработке проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам ¹		
	Единица измерения	Значение			в том числе		
					2022 - 2024 годы - всего	2022 год	2023 год
мероприятия по развитию морских портов (в части Росморречфлота)	штук	4	41187094,4	2024	11122058,8	11116608,4	11812975,2
Росморречфлот							
Всего - федеральный бюджет			27303442		9842202	9324470	8136770
Федеральный проект "Развитие Северного морского пути"							
в том числе:							
бюджетные инвестиции			27303442		9842202	9324470	8136770
Росморречфлот							
мероприятия по развитию Северного морского пути (в части Росморречфлота)	штук	7	36175631	2024	9672202	9204470	8136770
Минтранс России							
мероприятия по развитию Северного морского пути (в части Минтранса России)	штук	1	290000	2023	170000	120000	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию, разработки проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам ¹		
	Единица измерения	Значение			в том числе		
					2022 - 2024 годы - всего	2022 год	2023 год

Федеральный проект "Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта"^{1,3}

Всего - федеральный бюджет 97511443,2 17896898,5 39655189,2 39959355,5

в том числе:

бюджетные инвестиции 93657285,6 16643840,9 37939889,2 39073555,5

субсидии юридическим лицам 3854157,6 1253057,6 1715300 885800

мероприятия по развитию инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта (в части Минтранса России) Минтранс России 66771744,4 11732950,8 26467342,5 28571451,1

мероприятия по развитию инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта (в части Росморречфлота) Росморречфлот 26885541,2 4910890,1 11472546,7 10502104,4

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию, разработки проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам ¹			
	Единица измерения	Значение			в том числе			
					2022 - 2024 годы - всего	2022 год	2023 год	2024 год
строительство, реконструкция и техническое перевооружение (глубокая модернизация) производственных мощностей акционерного общества "Онежский судостроительно-судоремонтный завод"	кв. м	25970,2	5185800	2024	3854157,6	1253057,6	1715300	885800
Всего - федеральный бюджет					521840,7	173946,9	173946,9	173946,9
в том числе					521840,7	173946,9	173946,9	173946,9
бюджетные инвестиции								
Направление (подпрограмма) 5 "Надзор в сфере транспорта"								
Всего - федеральный бюджет					521840,7	173946,9	173946,9	173946,9
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"								
Всего - федеральный бюджет					521840,7	173946,9	173946,9	173946,9

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию, в разработке проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам ¹		
	Единица измерения	Значение			в том числе		
					2022 - 2024 годы - всего	2022 год	2023 год

в том числе:

бюджетные инвестиции 521840,7 173946,9 173946,9 173946,9

Ространснадзор

строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метра 12 521840,7 2024 173946,9 173946,9 173946,9
л.с. 2 x 250

Направление (подпрограмма) 6 "Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"

Всего - федеральный бюджет 29576388,3 7071311,2 13331280,5 9173796,6

в том числе

бюджетные инвестиции 29576388,3 7071311,2 13331280,5 9173796,6

Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"

Всего - федеральный бюджет 29576388,3 7071311,2 13331280,5 9173796,6

в том числе:

бюджетные инвестиции 29576388,3 7071311,2 13331280,5 9173796,6

Наименование объектов и мероприятий (У крупных инвестиционных проектов)	Мощность		Срок ввода в эксплуатацию, в эксплуатацию, разработки проектной документации, приобретения	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	2022 - 2024 годы - всего	Объемы финансового обеспечения по годам ¹		
	Единица измерения	Значение				в том числе		
						2022 год	2023 год	2024 год

Минтранс России

строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	тыс. единиц транспортных средств в год	21546,7	2027	126156299,5	29576388,3	7071311,2	13331280,5	9173796,6
---	--	---------	------	-------------	------------	-----------	------------	-----------

Направление (подпрограмма) 7 "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Всего - федеральный бюджет					7106049,2	2213600	2446224,6	2446224,6
в том числе								
бюджетные инвестиции					7106049,2	2213600	2446224,6	2446224,6

Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"

Всего - федеральный бюджет					7106049,2	2213600	2446224,6	2446224,6
в том числе:								
бюджетные инвестиции					7106049,2	2213600	2446224,6	2446224,6

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию, в разработку проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам ¹			
	Единица измерения	Значение			в том числе			
					2022 - 2024 годы - всего	2022 год	2023 год	2024 год
строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"	кв. м	245407	31114033,4	2026	7106049,2	2213600	2446224,6	2446224,6
	кВт	22200						

Минтранс России

¹ Объемы финансирования указаны в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов по состоянию на 1 октября 2021 г.

² Финансирование в 2021 году осуществлялось в рамках ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта".

³ Финансирование в 2021 году осуществлялось в рамках ведомственных проектов "Развитие инфраструктуры морского транспорта" и "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов капитального строительства, мероприятий (крупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов

Наименование объектов и мероприятий (крупненных инвестиционных проектов)	Срок ввода в эксплуатацию, разработки проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам			(тыс. рублей)
		2022 - 2024 годы -		в том числе	
		всего	2022 год		
Всего - федеральный бюджет		238446097,6	156999659,4	71735647,5	9710790,7
в том числе					
бюджетные инвестиции		238446097,6	156999659,4	71735647,5	9710790,7
Направление (подпрограмма) 1 "Железнодорожный транспорт"					
Всего - федеральный бюджет		10836296,2	10836296,2	-	-
в том числе					
бюджетные инвестиции		10836296,2	10836296,2	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Срок ввода в эксплуатацию, разработки проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам			
		2022 - 2024 годы -		в том числе	
		всего	2022 год	2023 год	2024 год
Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла"					
Всего - федеральный бюджет		10836296,2	10836296,2	-	-
в том числе:					
бюджетные инвестиции		10836296,2	10836296,2	-	-
	Росжелдор				
развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла	2030 год	10836296,2	10836296,2	-	-
Всего - федеральный бюджет					
в том числе:					
Направление (подпрограмма) 2 "Дорожное хозяйство"					
Всего - федеральный бюджет		223645801,4	146163363,2	68973497,5	8508940,7
в том числе:					
бюджетные инвестиции		223645801,4	146163363,2	68973497,5	8508940,7
Федеральный проект "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай"					
Всего - федеральный бюджет		158407512,5	112328833,2	46078679,3	-
в том числе:					
бюджетные инвестиции		158407512,5	112328833,2	46078679,3	-
	Минтранс России				
М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"	2024 год	158407512,5	112328833,2	46078679,3	-
1 - 8 этапы, в т.ч. Обход г. Балашихи					

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Срок ввода в эксплуатацию, разработки проектной документации, приобретения	Объемы финансового обеспечения по годам			
		2022 - 2024 годы -		в том числе	
		всего	2022 год	2023 год	2024 год
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"					
Всего - федеральный бюджет	2024	65238288,9	33834530	22894818,2	8508940,7
в том числе:	год				
бюджетные инвестиции		65238288,9	33834530	22894818,2	8508940,7
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь"		Минтранс России	4390245	479724,5	2070760,1
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина"			427210,8	1826,4	269648
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон"			53770983,2	27109574,2	6160941,6
строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)			1907500	1912800	-
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации			7591	-	7591

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ОБЪЕМЫ

средств федерального бюджета, предусмотренных на исполнение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ (оказание услуг), длительность производственного цикла выполнения (оказания) которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Наименование государственной программы (комплексной программы), структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Предельный срок осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг), предмет встречного обязательства и предельный срок его исполнения	Объемы финансового обеспечения по годам												
						2021 - 2030 годы - всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
Государственная программа "Развитие транспортной системы"						14052230,7	391240,2	980983,4	489243	7302024,1	4888740							
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						14052230,7	391240,2	980983,4	489243	7302024,1	4888740							

Наименование государственной программы (комплексной программы), структурного элемента, объекта закупки	Код по ОКПД	КБК	Предельный срок осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг), предмет встречного обязательства и предельный срок его исполнения	Объемы финансового обеспечения по годам в том числе						
					2021 - 2030 годы - всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год

Федеральный проект "Развитие морских портов" 14052230,7 391240,2 980983,4 489243 7302024,1 4888740

Мероприятие "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)" объекты федеральной собственности. Этап I - объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)" 9828605,7 385293,3 974976,3 482932,5 5666561 2318842,6

Мероприятие "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Этап II. Объекты морского транспорта 4223625 5946,9 6007,1 6310,5 1635463,1 2569897,4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о
проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ**

(тыс. рублей)

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам				
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе		
					2022	2023 ¹	2024 ¹
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" - всего		2018 - 2024 годы		1364561,1	454853,7	454853,7	454853,7
			всего				
			в том числе:				
			федеральный бюджет	1364561,1	454853,7	454853,7	454853,7
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам					
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе			
					2022	2023 ¹	2024 ¹	
в том числе								
ведомственный проект "Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства" - всего	Росавтодор	2022 - 2024 годы	всего	1364561,1	454853,7	454853,7	454853,7	454853,7
			в том числе:					
			федеральный бюджет	1364561,1	454853,7	454853,7	454853,7	454853,7
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-
в том числе:								
разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Геодезические сети для проектирования и строительства. Технические требования"	Росавтодор	2020 - 2022 годы	всего	2790	2790	-	-	-
			в том числе:					
			федеральный бюджет	2790	2790	-	-	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе	
					2022	2023 ¹
			Федерации, местные бюджеты	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-
			всего	2340	2340	-
			в том числе:			
разработка комплекса государственных стандартов, устанавливающих методы определения долговечности и контроля качества геосинтетических материалов, применяемых при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и сооружений на них	Росавтодор	2020 - 2022 годы	федеральный бюджет	2340	2340	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-
			всего	15939	15939	-
			в том числе:			
разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Смеси холодные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические требования"	Росавтодор	2020 - 2022 годы	федеральный бюджет	15939	15939	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе	
					2022	2023 ¹
разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Определение силы вытягивания из грунта"	Росавтодор	2020 - 2022 годы	бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-
исследование практического опыта проведения	Росавтодор	2020 - 2022 годы	всего	2740	2740	-
			в том числе:			
			федеральный бюджет	2740	2740	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-
			всего	4760	4760	-
			в том числе:			

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	в том числе		
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹
разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила проектирования сопряжений с насыпями подходов"	Росавтодор	2020 - 2022 годы	6040	6040	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	6040	6040	-	-
		бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		всего	5808	5808	-	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	5808	5808	-	-
		бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-
разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила устройства и укрепления конусов насыпей подходов"	Росавтодор	2021 - 2022 годы				

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе	
					2022	2023 ¹
разработка комплекса государственных стандартов, содержащих технические требования, необходимые при строительстве земляного полотна автомобильных дорог	Росавтодор	2021 - 2022 годы	внебюджетные источники	-	-	-
			всего	2100	2100	-
			в том числе:			
			федеральный бюджет	2100	2100	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-
разработка комплекса государственных стандартов, содержащих технические требования, необходимые при строительстве искусствений на автомобильных дорогах	Росавтодор	2021 - 2022 годы	внебюджетные источники	-	-	-
			всего	4904	4904	-
			в том числе:			
			федеральный бюджет	4904	4904	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации,	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам						
			Источник	в том числе					
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹	2024 ¹		
			местные бюджеты						
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
			всего	5696	5696	-	-	-	-
			в том числе:						
			федеральный бюджет	5696	5696	-	-	-	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
			всего	4782,1	4782,1	-	-	-	-
			в том числе:						
			федеральный бюджет	4782,1	4782,1	-	-	-	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
			всего	4782,1	4782,1	-	-	-	-
			в том числе:						
			федеральный бюджет	4782,1	4782,1	-	-	-	-

разработка ГОСТ Р
"Дороги автомобильные
общего пользования.
Мостовые сооружения.
Правила устройства
лестничных сходов и
эксплуатационных
обустройств"

Росавтодор
2021 -
2022 годы

исследование
практического опыта
проектирования
кольцевых пересечений
на автомобильных
дорогах общего
пользования с

Росавтодор
2021 -
2022 годы

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам					
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе			
					2022	2023 ¹	2024 ¹	
разработкой документа по стандартизации			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-
			всего	15696	15696	-	-	-
разработка комплекса государственных стандартов на теплые асфальтобетонные смеси	Росавтодор	2021 - 2022 годы	в том числе:					
			федеральный бюджет	15696	15696	-	-	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-
			всего	12600	12600	-	-	-
исследование по применению виброуплотняемых свай	Росавтодор	2021 - 2022 годы	в том числе:					
			федеральный бюджет	12600	12600	-	-	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-
			всего	12600	12600	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам				
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе		
					2022	2023 ¹	2024 ¹
из неорганических сыпучих материалов на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой соответствующих рекомендаций			12600	12600	-	-	-
			-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-
			10220	10220	-	-	-
разработка государственного стандарта на метод старения битумных вяжущих материалов на основе исследований современных методик старения битумных вяжущих материалов, альтернативных существующим методикам RTFOT и PAV	Росавтодор	2021 - 2022 годы	10220	10220	-	-	-
			-	-	-	-	-
			16016,6	16016,64	-	-	-
разработка комплекса государственных стандартов на	Росавтодор	2021 - 2022 годы	16016,6	16016,64	-	-	-
			-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	в том числе		
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹
разработка государственного стандарта на метод определения применимости битумных вяжущих материалов в зависимости от прогнозируемых климатических и транспортных условий эксплуатации	Росавтодор	2021 - 2023 годы	25576,5	13540,5	12036	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	25576,5	13540,5	12036	-
		бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
исследование практического опыта и проведение комплексных испытаний световозвращающих элементов (микростекло-шариков) для горизонтальной дорожной разметки в целях актуализации нормативных требований	Росавтодор	2021 - 2023 годы	11200	8400	2800	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	11200	8400	2800	-
		бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам				
			Источник	в том числе			
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹	2024 ¹
			внебюджетные источники	-	-	-	-
			всего	11280	8460	2820	-
			в том числе:				
			федеральный бюджет	11280	8460	2820	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-
			всего	12325	6525	5800	-
			в том числе:				
			федеральный бюджет	12325	6525	5800	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
исследование прикладного опыта и проведение комплексных испытаний полимерных лент для горизонтальной дорожной разметки в целях актуализации нормативных требований	Росавтодор	2021 - 2023 годы					
исследование модифицированных полимераами битумных вяжущих материалов с применением инфракрасной спектроскопии с разработкой документа по стандартизации	Росавтодор	2021 - 2023 годы					

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам						
			Источник	в том числе					
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹	2024 ¹		
			Федерации, местные бюджеты						
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
			всего	14365	5915	8450	-	-	-
			в том числе:						
исследование методик измерения сцепления слоев асфальтобетонных покрытий на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации	Росавтодор	2021 - 2023 годы	федеральный бюджет	14365	5915	8450	-	-	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
			всего	41088,3	36763,18	4325,08	-	-	-
			в том числе:						
исследование и анализ практического опыта содержания систем жизнеобеспечения автодорожных тоннелей на автомобильных	Росавтодор	2021 - 2023 годы	федеральный бюджет	41088,3	36763,18	4325,08	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	в том числе		
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹
дорогах общего пользования и нормативных правовых и технических документов, регулирующих этот процесс, с разработкой комплекса документов по стандартизации			-	-	-	-
исследование правил загрузки мостовых сооружений подвижными нагрузками при выполнении сейсмических расчетов с разработкой документа по стандартизации	Росавтодор	2021 - 2023 годы	11837	8455	3382	-
			в том числе:			
			федеральный бюджет	8455	3382	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-
исследование состояния автомобильных дорог, проходящих по территории	Росавтодор	2021 - 2022 годы	20370	20370	-	-
			всего			
			в том числе:			

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам					
			Источники	2022 - 2024 годы - всего	в том числе			
					2022	2023 ¹	2024 ¹	
распространения многолетних мерзлых грунтов в пределах криолитозоны			федеральный бюджет	20370	20370	-	-	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-
			всего	10970,4	7836	3134,4	-	-
		2021 - 2023 годы	в том числе:					
исследование правил ремонта деформационных швов и устройств для отвода воды с проезжей части сборных и сборно-монолитных железобетонных пролетных строений мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации	Росавтодор		федеральный бюджет	10970,4	7836	3134,4	-	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	в том числе		
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹
исследование опыта применения защитных слов и слов износа для повышения срока службы дорожных одежд с разработкой документа по стандартизации с требованиями к технологиям выполнения работ	Росавтодор	2021 - 2023 годы	11280	8460	2820	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	11280	8460	2820	-
		бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
исследование практического опыта применения холодных асфальтобетонных смесей на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации	Росавтодор	2021 - 2023 годы	12400	9300	3100	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	12400	9300	3100	-
		бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			2022 - 2024 годы - всего	в том числе		
				2022	2023 ¹	2024 ¹
разработка аналитических материалов и предложений по вопросам планирования и финансирования дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации на 2021 - 2025 годы ²	Росавтодор	2022 - 2023 годы	-	-	-	-
			19600	11746,78	7853,22	-
внебюджетные источники			-	-	-	-
	всего		19600	11746,78	7853,22	-
внебюджетные источники			-	-	-	-
	в том числе:		19600	11746,78	7853,22	-
бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты			-	-	-	-
	бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты		-	-	-	-
внебюджетные источники			-	-	-	-
	всего		30000	9000	12000	9000
внебюджетные источники			-	-	-	-
	в том числе:		30000	9000	12000	9000
федеральный бюджет			-	-	-	-
	федеральный бюджет		-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты			-	-	-	-
	бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты		-	-	-	-
создание экспериментальных станций мониторинга напряженно-деформированного состояния нежестких дорожных одежд на эксплуатируемых автомобильных дорогах с закладкой датчиков определения растягивающих и	Росавтодор	2022 - 2024 годы	-	-	-	-
			30000	9000	12000	9000
создание экспериментальных станций мониторинга напряженно-деформированного состояния нежестких дорожных одежд на эксплуатируемых автомобильных дорогах с закладкой датчиков определения растягивающих и	Росавтодор	2022 - 2024 годы	-	-	-	-
			30000	9000	12000	9000
внебюджетные источники			-	-	-	-
	всего		30000	9000	12000	9000
внебюджетные источники			-	-	-	-
	в том числе:		30000	9000	12000	9000
федеральный бюджет			-	-	-	-
	федеральный бюджет		-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты			-	-	-	-
	бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты		-	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹	2024 ¹

сжимающих напряжений и деформаций, определение напряжений и деформаций от статической и динамической нагрузки, выработка предложений по актуализации расчетных критериев нежестких дорожных одежд²

внебюджетные источники

- - - -

выполнение экспериментальных исследований расчетных параметров статического и динамического нагружения автомобильного транспорта на дорожную одежду в целях учета воздействия фактических транспортных нагрузок и разработкой предложений по внесению изменений в действующую методику расчетов на прочность при проектировании нежестких дорожных одежд²

Росавтодор

2022 - 2024 годы

20000 6000 8000 6000

всего

6000

8000

6000

20000

в том числе:

федеральный бюджет

6000

8000

6000

20000

бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты

-

-

-

-

внебюджетные источники

-

-

-

-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	в том числе		
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹
выполнение комплексных расчетных и экспериментальных исследований	Росавтодор	2022 - 2024 годы	30000	9000	12000	9000
эксплуатационного состояния автомобильных дорог с разработкой метода прогнозирования накопления усталостных повреждений в слоях асфальтобетона и выработкой предложений по доработке действующей методики проектирования нежестких дорожных одежд ²			-	-	-	-
исследования по определению физико-механических характеристик грунтов, в том числе стабилизированных, применяемых при проектировании нежестких дорожных одежд, в целях повышения точности расчета ²	Росавтодор	2022 - 2024 годы	24100	5350	6250	12500
			-	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам						
			Источник	в том числе					
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹	2024 ¹		
			бюджеты						
			внебюджетные источники						
			всего	21000	3500	7500	10000		
			в том числе:						
проведение исследований по определению расчетных физико-механических характеристик необработанных и обработанных вяжущими материалами щебеночно-песчаных смесей, применяемых при проектировании нежестких дорожных одежд, в целях повышения точности расчета ²	Росавтодор	2022 - 2024 годы	федеральный бюджет	21000	3500	7500	10000		
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-		
			внебюджетные источники	-	-	-	-		
			всего	18000	3000	5000	10000		
			в том числе:						
исследования расчетных физико-механических характеристик грунтов, укрепленных вяжущими материалами, для повышения точности расчета при проектировании слоев оснований дорожных одежд ²	Росавтодор	2022 - 2024 годы	федеральный бюджет	18000	3000	5000	10000		
			бюджеты субъектов	-	-	-	-		

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам						
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе				
					2022	2023 ¹	2024 ¹		
			Российской Федерации, местные бюджеты						
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
			всего	22020	13212	8808	-	-	-
			в том числе:						
			федеральный бюджет	22020	13212	8808	-	-	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
			всего	12000	2400	9600	-	-	-
			в том числе:						
			федеральный бюджет	12000	2400	9600	-	-	-
исследование практического опыта проектирования и правил производства работ по сооружению габионных конструкций на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой комплекса документов по стандартизации ²	Росавтодор	2022 - 2023 годы		22020	13212	8808	-	-	-
исследование когезионной прочности в адгезионном соединении "битум - минеральный материал" при модификации битума мелкодисперсным	Росавтодор	2022 - 2023 годы		12000	2400	9600	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе	
					2022	2023 ¹
порошком оксида железа (Fe ₂ O ₃) для определения оптимальных параметров процесса приготовления асфальтобетонной смеси, позволяющих получения асфальтобетонов с повышенной долговечностью ²			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-
			всего	15800	3160	12640
исследование практического опыта и технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования с разработкой документа по стандартизации (разработка ГОСТ Р "Дороги автомобильные общего пользования. Технический учет и паспортизация. Общие технические требования") ³	Росавтодор	2022 - 2023 годы	федеральный бюджет	15800	3160	12640
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-
			всего	13000	1300	6500
исследование пропускной способности перегонов и пересечений автомобильных дорог	Росавтодор	2022 - 2024 годы	всего	13000	1300	6500
			в том числе:			

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе	
					2022	2023 ¹
общего пользования с разработкой документа по стандартизации ³			13000	1300	5200	6500
		федеральный бюджет				
		бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		всего	13000	5850	7150	-
		в том числе:				
исследование опыта разработки проектов содержания (проектов эксплуатации) автомобильных дорог и (или) их участков с разработкой документа по стандартизации ³	Росавтодор	2022 - 2023 годы	13000	5850	7150	-
		федеральный бюджет				
		бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	в том числе		
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹
проведение комплекса работ по установлению нормируемых параметров в части проектирования и строительства пролетных строений с применением деревянных клееных конструкций ³	Росавтодор	2022 - 2023 годы	14000	1400	12600	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	14000	1400	12600	-
		бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
переработка предварительного национального стандарта 353-2019. Дороги автомобильные общего пользования. Швы деформационные с резиновым компенсатором пролетных строений автодорожных мостов. Общие технические условия ³	Росавтодор	2022 - 2023 годы	14500	7000	7500	-
		в том числе:				
		федеральный бюджет	14500	7000	7500	-
		бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе	
					2022	2023 ¹
переработка предварительного национального стандарта 371-2019. Дороги автомобильные общего пользования с низкой интенсивностью движения. Дорожная одежда. Конструирование и расчет ³	Росавтодор	2022 - 2023 годы	внебюджетные источники	-	-	-
			всего	14500	7000	7500
			в том числе:			
			федеральный бюджет	14500	7000	7500
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-
исследование практического опыта применения геосинтетических материалов для дренирования на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации ³	Росавтодор	2022 - 2023 годы	всего	14500	7000	7500
			в том числе:			
			федеральный бюджет	14500	7000	7500
			бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам						
			Источник	в том числе					
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹	2024 ¹		
			Федерации, местные бюджеты						
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
			всего	14500	7000	7500			
			в том числе:						
			федеральный бюджет	14500	7000	7500			
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-			
			внебюджетные источники	-	-	-			
			всего	14500	7000	7500			
			в том числе:						
			федеральный бюджет	14500	7000	7500			
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-			
			внебюджетные источники	-	-	-			
			всего	14500	7000	7500			
			в том числе:						
			федеральный бюджет	14500	7000	7500			
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-			
			внебюджетные источники	-	-	-			
			всего	14500	7000	7500			
			в том числе:						
			федеральный бюджет	14500	7000	7500			

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам				
			Источник	в том числе			
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹	2024 ¹
автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации ³			-	-	-	-	
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты				
			внебюджетные источники				
			всего	14500	7000	7500	-
			в том числе:				
			федеральный бюджет	14500	7000	7500	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-
			всего	13000	5200	7800	-
			в том числе:				
исследование методов определения эластичности битумных вяжущих материалов с использованием реометров, а также оценки их влияния на свойства асфальтобетонных смесей на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой документа по стандартизации ³	Росавтодор	2022 - 2024 годы					
разработка предварительного национального стандарта "Дороги автомобильные"	Росавтодор	2022 - 2023 годы					

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	в том числе		
				2022 - 2024 годы - всего	2022	2023 ¹
исследование и анализ практики формирования проектов производства работ с разработкой документа по стандартизации ³	Росавтодор	2022 - 2024 годы	всего	1300	5200	6500
			в том числе:			
			федеральный бюджет	1300	5200	6500
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-
исследование практического опыта применения горизонтальной дорожной разметки со структурной и профильной поверхностью на автомобильных дорогах общего пользования с разработкой соответствующих рекомендаций по применению ³	Росавтодор	2022 - 2023 годы	всего	6525	7975	-
			в том числе:			
			федеральный бюджет	6525	7975	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам					
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе			
					2022	2023 ¹	2024 ¹	
			местные бюджеты					
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-
			всего	23000	10900	12100	-	-
			в том числе:					
			федеральный бюджет	23000	10900	12100	-	-
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-	-	-
			всего	30000	13500	16500	-	-
			в том числе:					
			федеральный бюджет	30000	13500	16500	-	-
исследование влияния условий дорожного движения на выбор и применение дорожных ограждений на автомобильных дорогах с разработкой соответствующих методических рекомендаций" ³	Росавтодор	2022 - 2023 годы		23000	10900	12100	-	-
исследование последствий столкновения транспортных средств с элементами обустройства в целях создания системы сбора и анализа данных на	Росавтодор	2022 - 2023 годы		30000	13500	16500	-	-

Наименование структурного элемента, прикладного научного исследования, экспериментального исследования	Ответственный за выполнение (осуществление)	Сроки реализации	Объем финансового обеспечения по годам			
			Источник	2022 - 2024 годы - всего	в том числе	
					2022	2023 ¹
автомобильных дорогах общего пользования с разработкой методических рекомендаций ³			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-
разработка предварительного национального стандарта "Дороги автомобильные общего пользования.	Росавтодор	2022 - 2023 годы	всего	14500	7000	7500
Проектирование жестких дорожных одежд" ³			в том числе:			
			федеральный бюджет	14500	7000	7500
			бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты	-	-	-
			внебюджетные источники	-	-	-

¹ Формирование структуры и тематики плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Росавтодора осуществляется исходя из основных принципов и положений стратегических документов в транспортно-логистической сфере, в том числе указов Президента Российской Федерации, федеральных законов, национальных проектов, распоряжений, поручений Минтранса России и Росавтодора. Вместе с тем указанный план на регулярной основе подлежит актуализации, в том числе с учетом приоритетности

безусловного исполнения указанных стратегических документов в сфере дорожного хозяйства и актуальности реализуемых мероприятий. Тематики научно-исследовательских работ в период с 2023 по 2024 год, а также приоритетность и актуальность их реализации в очередном году будут уточняться. Бюджетные ассигнования на 2023 - 2024 годы будут освоены в полном объеме по итогам указанных мероприятий по актуализации этого плана.

² Объем финансового обеспечения указан на основе рассчитанной начальной максимальной цены контракта, возможно изменение стоимости по итогам конкурсных процедур.

³ Запрос начальной максимальной цены контракта не производился, стоимость рассчитана с учетом стоимости аналогичных работ в предыдущих периодах с учетом индексации и будет уточняться перед проведением конкурентных закупочных процедур. Тематики исследований могут быть уточнены в зависимости от изменения приоритета исследований в соответствии с планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Росавтодора.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

МЕТОДИКА

**детализации укрупненных инвестиционных
проектов, реализуемых в рамках государственной программы
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

1. Настоящая методика определяет порядок детализации укрупненных инвестиционных проектов, предусмотренных приложением № 9 к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", в части мероприятий, подлежащих детализации в федеральной адресной инвестиционной программе (далее - укрупненные инвестиционные проекты).

2. Детализация укрупненных инвестиционных проектов осуществляется по этапам их реализации и предусмотренным ими объектам в федеральной адресной инвестиционной программе на основании приказа главного распорядителя средств федерального бюджета, утверждаемого по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации, который является основанием для заключения государственного контракта на весь срок реализации объекта, предусмотренного укрупненным инвестиционным проектом.

3. По результатам выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации на объекты укрупненных инвестиционных проектов с учетом транспортно-эксплуатационного состояния объектов транспортной инфраструктуры в приказе, указанном в пункте 2 настоящей методики, при необходимости уточняются объемы финансирования, местоположение объектов укрупненных инвестиционных проектов, а также наименование, мощность и характеристики этапов реализации укрупненных инвестиционных проектов.