



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 24 декабря 2021 г. № 2448

МОСКВА

### **О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193 и признании утратившими силу отдельных положений постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2020 г. № 2265**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193 "Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 10, ст. 960; 2021, № 1, ст. 130).

2. Признать утратившими силу абзацы четвертый и шестой подпункта 2 и подпункт 17 пункта 2 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2020 г. № 2265 "Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги", о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, признании утратившим силу

постановления Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2019 г. № 395 и отдельных положений акта Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 1, ст. 130).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2022 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 24 декабря 2021 г. № 2448

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в постановление Правительства**  
**Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193**

1. В наименовании и тексте слова "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Безопасные качественные дороги".

2. В Правилах предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденных указанным постановлением:

а) в наименовании слова "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Безопасные качественные дороги";

б) в пункте 1 слова "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Безопасные качественные дороги";

в) в пункте 2 слова "в целях софинансирования, в том числе в полном объеме, расходных обязательств" заменить словами "в целях софинансирования в полном объеме расходных обязательств";

г) абзацы третий и пятый пункта 3 признать утратившими силу;

д) дополнить пунктом 6<sup>1</sup> следующего содержания:

"6<sup>1</sup>. В 2022 и 2023 годах иные межбюджетные трансферты, распределяемые федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, предоставляются в целях софинансирования в полном объеме расходных обязательств г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области по завершению ранее начатых мероприятий по приведению в нормативное состояние дорожной

сети Санкт-Петербургской городской агломерации в целях развития инфраструктуры Санкт-Петербургского транспортного узла.

Распределение указанных в настоящем пункте иных межбюджетных трансфертов осуществляется исходя из направления бюджету г. Санкт-Петербурга двух третей общего объема таких иных межбюджетных трансфертов, бюджету Ленинградской области - одной трети общего объема таких иных межбюджетных трансфертов.";

е) в подпункте "а" пункта 8 слова "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Безопасные качественные дороги";

ж) абзац второй пункта 13<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

"При заключении соглашения уполномоченный орган государственной власти субъекта Российской Федерации представляет в Федеральное дорожное агентство отчетность об исполнении условий предоставления иного межбюджетного трансферта.";

з) пункты 20 и 21 изложить в следующей редакции:

"20. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления иного межбюджетного трансферта допущены нарушения обязательств по достижению результата предоставления иного межбюджетного трансферта и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования иного межбюджетного трансферта в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления иного межбюджетного трансферта, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{имбт}} \times K \times m/n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{имбт}}$  - размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету субъекта Российской Федерации в отчетном финансовом году;

$m$  - количество результатов использования иного межбюджетного трансферта, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования иного межбюджетного трансферта, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество результатов использования иного межбюджетного трансферта;

$K$  - коэффициент возврата иного межбюджетного трансферта, рассчитываемый по формуле:

$$K = \text{SUM } D_i / m,$$

где  $D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования иного межбюджетного трансферта. Используются только положительные значения  $D_i$ .

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования иного межбюджетного трансферта ( $D_i$ ), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение показателя, указанного в пункте 3 настоящих Правил, на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение показателя, указанного в пункте 3 настоящих Правил, на отчетную дату.

21. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет, в размере иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету субъекта Российской Федерации в отчетном финансовом году ( $V_{\text{имбт}}$ ), не учитывается размер остатка иного межбюджетного трансферта, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.";

и) пункт 29 признать утратившим силу;

к) в нумерационном заголовке приложения № 1 к указанным Правилам слова "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Безопасные качественные дороги";

л) в приложении № 2 к указанным Правилам:

в нумерационном заголовке слова "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Безопасные качественные дороги";

в наименовании слова "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Безопасные качественные дороги";

в пункте 1 слова "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Безопасные качественные дороги";

в нумерационном заголовке приложения к методике распределения иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных пунктами 8 и 8<sup>1</sup> Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", предусмотренной указанным приложением, слова "Безопасные и качественные автомобильные дороги" заменить словами "Безопасные качественные дороги".

---