



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 66493

от "22" декабря 2021

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

12.11.2021

№ 1257/21

Москва

Об утверждении Порядка расчета показателей $\text{Ц}_{\text{АБрг}}$, $\text{Ц}_{\text{ДТрг}}$, $\text{T}_{\text{АБм}}$, $\text{T}_{\text{ДТм}}$, $\text{Ц}_{\text{КЕРрг}}$, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5

В соответствии с абзацем двадцатым пункта 21 и абзацами тридцать третьим и тридцать седьмым пункта 27 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2019, № 31, ст. 4414) и пунктом 1 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2015, № 44, ст. 6133),

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок расчета показателей $\text{Ц}_{\text{АБрг}}$, $\text{Ц}_{\text{ДТрг}}$, $\text{T}_{\text{АБм}}$, $\text{T}_{\text{ДТм}}$, $\text{Ц}_{\text{КЕРрг}}$, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5.

2. Установить, что информация о показателях ($\text{Ц}_{\text{АБрг}}$, $\text{Ц}_{\text{ДТрг}}$, $\text{T}_{\text{АБм}}$, $\text{T}_{\text{ДТм}}$, $\text{Ц}_{\text{КЕРрг}}$) размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы



2021-140055

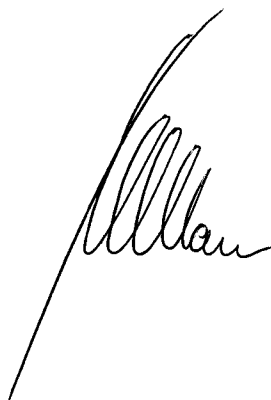
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.fas.gov.ru) ежемесячно не позднее 10-го числа следующего месяца.

3. Установить, что информация о средних за налоговый период оптовых ценах реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5 размещается на официальном сайте Федеральной антимонопольной службы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.fas.gov.ru) ежемесячно, до истечения 10 календарных дней, следующих за последним днем налогового периода.

4. Признать утратившим силу приказ ФАС России от 30 октября 2019 г. № 1443/19 «Об утверждении порядка расчета показателей $\text{Ц}_{\text{АБрт}}$, $\text{Ц}_{\text{ДТрт}}$, $\text{T}_{\text{АБм}}$, $\text{T}_{\text{ДТм}}$, а также расчетов средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации и на базисах поставки, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива 5 класса» (зарегистрирован Минюстом России 23 января 2020 г., регистрационный № 57247).

5. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России В.Г. Королева.

Руководитель



М.А. Шаскольский

Приложение
к приказу ФАС России
от 12.11.2021 № 1257/21

**Порядок расчета показателей
 $\text{Ц}_{\text{АБрт}}$, $\text{Ц}_{\text{ДТрт}}$, $\text{T}_{\text{АБм}}$, $\text{T}_{\text{ДТм}}$, $\text{Ц}_{\text{КЕРрт}}$, а также расчета средних
за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации
автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5**

1. Настоящий Порядок в соответствии с абзацем двадцатым пункта 21 и абзацами тридцать третьим и тридцать седьмым пункта 27 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2019, № 31, ст. 4414) устанавливает расчет показателей ($\text{Ц}_{\text{АБрт}}$, $\text{Ц}_{\text{ДТрт}}$, $\text{T}_{\text{АБм}}$, $\text{T}_{\text{ДТм}}$, $\text{Ц}_{\text{КЕРрт}}$), применяемых при определении величины $\text{K}_{\text{ДЕМП}}$ и $\text{В}_{\text{АВИА}}$, а также расчет средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5, в целях применения вычетов сумм акциза, исчисленных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и налогоплательщиком, включенным в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющим сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

2. Средняя за налоговый период цена на автомобильный бензин АИ-92 класса 5 на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну ($\text{Ц}_{\text{АБрт}}$) рассчитывается как среднеарифметическое за налоговый период значение котировки 91R gasoline cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products.

3. Средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах 1 тонны автомобильного бензина АИ-92 класса 5 из морских портов Российской Федерации, расположенных в Северо-Западном федеральном округе, до роттердамского рынка нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну

($T_{\text{АБМ}}$) рассчитывается как сумма среднеарифметического за календарный месяц значения стоимости фрахта танкеров дедвейтом 30 тысяч тонн для перевозки светлых нефтепродуктов из портов Усть-Луга, Высоцк и Калининград в Роттердам ($T_{\text{ФАБМ}}$) и среднеарифметического за календарный месяц значения стоимости перевалки ($T_{\text{ПАБМ}}$) в портах Усть-Луга, Высоцк и Калининград для светлых нефтепродуктов, измеряемых в долларах США за 1 тонну,

где:

$T_{\text{ФАБМ}}$ рассчитывается как произведение среднеарифметического за календарный месяц значения базовых ставок фрахта (Flat rate GBT/SND) для маршрутов Усть-Луга – Роттердам, Высоцк – Роттердам и Калининград – Роттердам по данным справочника международной фрахтовой ассоциации Worldscale, измеряемого в долларах США за 1 тонну, и среднеарифметического за календарный месяц значения котировки фрахта Daily Worldscale для светлых нефтепродуктов (Clean freight rate) по маршруту из балтийских портов в Северо-Западную Европу (Baltic-UKC) для партий 30 тысяч тонн, измеряемого в процентах и публикуемого международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus Freight;

$T_{\text{ПАБМ}}$ рассчитывается как среднеарифметическое за календарный месяц значение стоимости перевалки светлых нефтепродуктов в портах Усть-Луга, Высоцк и Калининград, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus Нефтетранспорт», измеряемое в долларах США за 1 тонну.

4. Средняя за налоговый период цена на дизельное топливо класса 5 на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну ($C_{\text{ДТрт}}$) рассчитывается как среднеарифметическое за календарный месяц значение котировки Diesel French 10ppm cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products.

5. Средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах 1 тонны дизельного топлива класса 5 из морских портов Российской Федерации, расположенных в Северо-Западном федеральном округе, до

роттердамского рынка нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну ($T_{ДТМ}$) рассчитывается как сумма среднеарифметического за календарный месяц значения стоимости фрахта танкеров дедвейтом 30 тысяч тонн для перевозки светлых нефтепродуктов из портов Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург в Роттердам ($T_{ФДТМ}$) и среднеарифметического за календарный месяц значения стоимости перевалки ($T_{ПДТМ}$) в портах Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург для светлых нефтепродуктов, измеряемых в долларах США за 1 тонну,

где:

$T_{ФДТМ}$ рассчитывается как произведение среднеарифметического за календарный месяц значения базовых ставок фрахта (Flat rate GBT/SND) для маршрутов Приморск – Роттердам, Высоцк – Роттердам и Санкт-Петербург – Роттердам по данным справочника международной фрахтовой ассоциации Worldscale, измеряемого в долларах США за 1 тонну, и среднеарифметического за календарный месяц значения котировки фрахта Daily Worldscale для светлых нефтепродуктов (Clean freight rate) по маршруту из балтийских портов в Северо-Западную Европу (Baltic-UKC) для партий 30 тысяч тонн, измеряемого в процентах и публикуемого международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus Freight;

$T_{ПДТМ}$ рассчитывается как среднеарифметическое за календарный месяц значение стоимости перевалки светлых нефтепродуктов (дизельного топлива) в портах Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus Нефтетранспорт», измеряемое в долларах США за 1 тонну.

6. Средняя за налоговый период цена на авиационный керосин на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну ($C_{КЕРРТ}$) рассчитывается как среднеарифметическое за налоговый период значение котировки Jet/kerosine cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании Argus European Products.

7. В случае, если значения показателей, указанные в пунктах 3 и 5 настоящего Порядка, были рассчитаны международным ценовым агентством Argus Media в рублях, то такие значения подлежат пересчёту в доллары США по среднему значению курса доллара США к рублю Российской Федерации, определяемому как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, за все дни в налоговом периоде.

8. Для целей расчета значений средних цен экспортной альтернативы для автомобильного бензина АИ-92 класса 5 ($\text{Ц}_{\text{АБэксп}}$), дизельного топлива класса 5 ($\text{Ц}_{\text{ДТэксп}}$) и авиационного керосина ($\text{Ц}_{\text{КЕРэксп}}$) в рублях применяется среднее значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, определяемое как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком России, за все дни в налоговом периоде.

9. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневного территориального биржевого индекса первичного рынка для Европейской части России REG (Регуляр-92), рассчитываемого в соответствии с Методикой расчета территориальных биржевых индексов цен нефтепродуктов¹ и публикуемого на официальном сайте акционерного общества «Санкт – Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа» (далее - АО «СПБМТСБ») в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.spimex.com).

10. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации дизельного топлива класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневных территориальных биржевых индексов первичного рынка для Европейской части России DTL (ДТ Летнее), DTM

¹ Часть 1 статьи 13 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 325-ФЗ «Об организованных торгах» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6726; 2021, № 27, ст. 5158).

(ДТ Межсезонное) и DTZ (ДТ Зимнее), рассчитываемых в соответствии с Методикой расчета территориальных биржевых индексов цен нефтепродуктов и публикуемых на официальном сайте АО «СПБМТСБ» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.spimex.com).

11. Значения показателей $C_{\text{АБрт}}$, $C_{\text{ДТрт}}$, $T_{\text{АБм}}$, $T_{\text{ДТм}}$, $C_{\text{КЕРрт}}$, а также средние за налоговый период оптовые цены реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5, рассчитанные в соответствии с настоящим Порядком, округляются до целых значений.