ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 13 декабря 2021 г. № 3573-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", критерии и параметры критериев конкурса, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 22, ст. 2903; 2015, № 47, ст. 6658; 2020, № 52, ст. 9012).

2. Государственной компании "Российские автомобильные дороги", осуществляющей полномочия концедента при заключении, изменении и прекращении концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", заключенного в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р:

а) осуществить не позднее 30 декабря 2021 г. досрочную выплату части платы концедента в размере не более 26189485,1 тыс. рублей за счет средств облигационного займа, размещаемого и обслуживаемого с использованием средств субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги", предусмотренных абзацем четвертым пункта 1 распоряжения Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2021 г. № 3382-р;

б) в соответствии с частью 3 статьи 13 Федерального закона "О концессионных соглашениях" по соглашению сторон обеспечить внесение в указанное концессионное соглашение изменений, предусмотренных пунктом 1 настоящего распоряжения, а также предусматривающих:

направление средств платы концедента, указанных в подпункте "а" настоящего пункта (далее - средства досрочной платы концедента), в размере 23149823,739 тыс. рублей на погашение обязательств по привлеченному заемному капиталу концессионера и обеспечение снижения его размера до 9829995,482 тыс. рублей;

направление средств досрочной платы концедента в размере 3039661,361 тыс. рублей на погашение обязательств по привлеченному собственному капиталу концессионера и снижение его размера с учетом накопленных процентов до 1488556,012 тыс. рублей;

при условии снижения процентной ставки по заемному капиталу до 5 процентов над уровнем индекса потребительских цен, начиная с первого полугодия 2022 г., и до 4 процентов над уровнем индекса потребительских цен, начиная с второго полугодия 2022 г., - обеспечение распределения экономического эффекта от такого снижения в размере не менее 2016145,447 тыс. рублей между концедентом и концессионером пропорционально их доли софинансирования в общей стоимости строительства объекта концессионного соглашения. В этом случае такой экономический эффект, приходящийся на долю софинансирования концессионера, учитывается при расчете платы концедента в части, касающейся заемного капитала концессионера, в течение оставшегося срока действия концессионного соглашения;

снижение базового размера инвестиционного платежа до значения не более 34480225,228 тыс. рублей, в том числе в части, приходящейся на заемный капитал концессионера, до базового размера не более 25439650,192 тыс. рублей, а в части, приходящейся на собственный капитал концессионера, - до базового размера не более 9040575,036 тыс. рублей;

включение в качестве особого обстоятельства начисления налоговым органом налога на прибыль организаций в отношении средств досрочной платы концедента, направляемых концессионером на погашение обязательств по привлеченному заемному капиталу концессионера. В случае такого начисления предусматривается соразмерное снижение платы концедента в части, приходящейся на долю собственного капитала концессионера, с ее равномерным распределением на весь оставшийся срок действия концессионного соглашения.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

5373699

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 декабря 2021 г. № 3573-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", критерии и параметры критериев конкурса

1. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Ежегодный базовый размер инвестиционного платежа для соответствующего года исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию ($ИП_i$) определяется по формуле:

$$ИП_i = ИП \times k_2,$$

где:

ИП - размер инвестиционного платежа, указанный в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение, за весь период действия концессионного соглашения (в ценах соответствующих лет);

k_2 - поправочный коэффициент для соответствующего года исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию, предусмотренный приложением № 1 к настоящему документу. Общая сумма поправочных коэффициентов за весь период действия концессионного соглашения равна единице;

i - год исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию.

После досрочной выплаты части платы концедента в размере 26189485,1 тыс. рублей не позднее 30 декабря 2021 г. ежегодный базовый размер инвестиционного платежа для соответствующего года

исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию (ИПi)' определяется по формуле:

$$(ИПi)' = ИП' \times k'_2,$$

где:

ИП' - размер инвестиционного платежа, указанный в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение, уменьшенный пропорционально снижению размера заемного и (или) собственного капитала в результате досрочного возврата (погашения) заемного и (или) собственного капитала концессионера по концессионному соглашению за счет средств досрочной выплаты части платы концедента и (или) улучшения условий финансирования, за весь период действия концессионного соглашения (в ценах соответствующих лет);

k'_2 - поправочный коэффициент для соответствующего года исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию, предусмотренный приложением № 1 к настоящему документу. Общая сумма поправочных коэффициентов за весь период действия концессионного соглашения равна единице;

i - год исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию".

2. Приложение № 1 к указанному документу изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к основным условиям концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", критерии и параметры критериев конкурса
(в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации
от 13 декабря 2021 г. № 3573-р)

ПОПРАВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ

для соответствующего года исполнения концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3"

Исполнение концессионного соглашения (с начала эксплуатации автомобильной дороги или любого из участков)	Поправочный коэффициент		
	к эксплуатационному платежу (k_1)	к инвестиционному платежу в соответствии с конкурсным предложением (k_2)*	к инвестиционному платежу (k'_2)
1-й год	0,0125	0,0570	0,1230
2-й год	0,0124	0,0556	0,1777
3-й год	0,0124	0,0531	0,0472
4-й год	0,0123	0,0535	0,0502
5-й год	0,0284	0,0537	0,0465
6-й год	0,0284	0,0580	0,0463
7-й год	0,0283	0,0585	0,0464
8-й год	0,0283	0,0589	0,0463
9-й год	0,0282	0,0594	0,0463
10-й год	0,0282	0,0599	0,0463
11-й год	0,0282	0,0604	0,0463

Исполнение концессионного соглашения (с начала эксплуатации автомобильной дороги или любого из участков)	Поправочный коэффициент		
	к эксплуатационному платежу (k_1)	к инвестиционному платежу в соответствии с конкурсным предложением (k_2)*	к инвестиционному платежу (k'_2)
12-й год	0,0576	0,0609	0,0462
13-й год	0,0576	0,0409	0,0343
14-й год	0,0576	0,0184	0,0149
15-й год	0,0576	0,0185	0,0134
16-й год	0,0576	0,0186	0,0134
17-й год	0,0423	0,0188	0,0136
18-й год	0,0423	0,0189	0,0137
19-й год	0,0423	0,0190	0,0137
20-й год	0,0423	0,0192	0,0139
21-й год	0,0422	0,0193	0,0139
22-й год	0,0422	0,0195	0,0141
23-й год	0,0422	0,0196	0,0142
24-й год	0,0421	0,0198	0,0143
25-й год	0,0422	0,0200	0,0145
26-й год	0,0422	0,0201	0,0145
27-й год	0,0421	0,0205	0,0149

* Приведенные значения коэффициентов применяются к базовому инвестиционному платежу, указанному в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение.
Приведенные значения коэффициентов не применяются в случае, предусмотренном подпунктом "в" пункта 14 основных условий концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", критериев и параметров критериев конкурса, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р.".