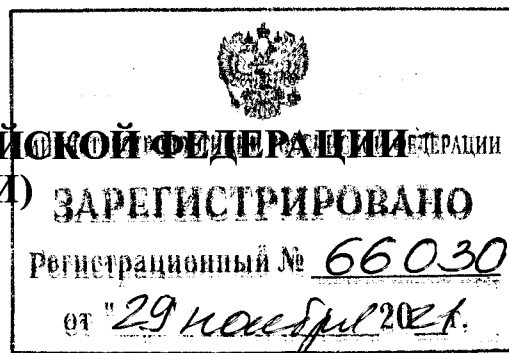




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



10 ноября 2021 г.

Москва

№ 385

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 «Об утверждении Положения о классификации и об освидетельствовании судов»**

В соответствии с пунктом 2 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2016, № 27, ст. 4300), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53(48) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2015, № 38, ст. 5300; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 «Об утверждении Положения о классификации и об освидетельствовании судов» (зарегистрирован Минюстом России 7 июля 2016 г., регистрационный № 42778) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 июня 2018 г. № 244 (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2018 г., регистрационный № 52105), дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Настоящий приказ действует до 1 марта 2028 г.».

2. Внести изменения в Положение о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Министр



В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Положение о классификации и об освидетельствовании судов,  
утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 14 апреля 2016 г. № 102**

1. Абзац третий пункта 37 изложить в следующей редакции:

«Очередное освидетельствование включает освидетельствование подводной части судна.».

2. Абзац пятый пункта 79 изложить в следующей редакции:

«В бассейнах разрядов «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП» волны 3 %-ной обеспеченности высотой соответственно 2,0; 3,0; 3,5, 4,5 и 6,0 метров имеют суммарную повторяемость (обеспеченность) не более 4 % навигационного времени.».