



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 ноября 2021 г. № 1926

МОСКВА

**О внесении изменений в Правила предоставления
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности
по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог
Государственной компании**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № 1127 "Об утверждении Правил предоставления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 2, ст. 318; 2018, № 52, ст. 8277; 2020, № 26, ст. 4102).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 9 ноября 2021 г. № 1926

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила предоставления Государственной
компании "Российские автомобильные дороги" субсидии
из федерального бюджета на осуществление деятельности
по организации строительства и реконструкции автомобильных
дорог Государственной компании

1. В пункте 1:

а) слова "Государственной компании "Российские автомобильные дороги" субсидии" заменить словами "Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Компания) субсидии";

б) слова "Государственной компании в рамках реализации федеральных проектов, входящих в состав транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее соответственно - Компания, субсидия, федеральный проект, транспортная часть комплексного плана)" заменить словами "в рамках реализации федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети", входящего в состав национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", и федерального проекта "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай", входящего в состав транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее соответственно - федеральные проекты, субсидия)".

2. В подпункте "ж" пункта 4 слова "в подпункте "а" пункта 12" заменить словами "в пункте 12".

3. Подпункты "а" и "б" пункта 5 изложить в следующей редакции:

"а) у Компании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у Компании отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;"

4. Подпункт "б" пункта 7 изложить в следующей редакции:

"б) справка, подписанная руководителем Компании (иным уполномоченным лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у Компании отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;"

5. Абзац второй пункта 11 изложить в следующей редакции:

"В отчетность о достижении Компанией результата предоставления субсидии включается информация о достижении результата каждого из федеральных проектов, а также о рисках недостижения такого результата."

6. Пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Перечисление субсидии осуществляется на казначейский счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства, для осуществления и отражения операций с денежными средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, бюджетными и автономными учреждениями."

7. В пункте 13 слова "счета и списанию средств со счетов, указанных в подпункте "а" пункта 12" заменить словами "счет и списанию средств со счета, указанного в пункте 12".

8. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, соответствующего результату каждого из федеральных проектов, является протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог."

9. Абзац первый пункта 14¹ изложить в следующей редакции:

"14¹. Результатом предоставления субсидии является достижение показателя "протяженность построенных и реконструированных

федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК "Автодор", на магистральных направлениях", определенного федеральным проектом "Развитие федеральной магистральной сети", входящим в состав национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", и показателя "завершено строительство участков скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань", определенного федеральным проектом "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай", входящим в состав транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, значения которых установлены в соглашении."

10. В пункте 16:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"16. В случае установления в ходе проведения проверок Министерством транспорта Российской Федерации и (или) органом государственного финансового контроля факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие денежные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:";

б) в подпункте "б" слово "уполномоченного" исключить.
