



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 29 сентября 2021 г. № 2734-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2014, № 14, ст. 1651).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 29 сентября 2021 г. № 2734-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в схему территориального планирования
Российской Федерации в области федерального транспорта
(железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного
транспорта) и автомобильных дорог федерального значения**

1. Пункт 1 подраздела "Строительство специализированных высокоскоростных железнодорожных магистралей" раздела I изложить в следующей редакции:

"1. Москва - Санкт-Петербург, строительство высокоскоростной (специализированной) железнодорожной магистрали со строительством и реконструкцией станций, отдельных пунктов с путевым развитием (Центральный, Северо-Восточный, Северный, Зеленоградский административные округа г. Москвы, городские округа Химки, Солнечногорск, Клин Московской области, Конаковский, Калининский, Торжокский, Спировский, Бологовский муниципальные районы, Вышневолоцкий городской округ Тверской области, Окуловский, Маловишерский, Новгородский муниципальные районы Новгородской области, Тосненский район Ленинградской области, Пушкинский, Колпинский, Фрунзенский, Невский, Центральный районы г. Санкт-Петербурга), в том числе:

1) реконструкция следующих станций:

Москва-Пассажирская пропускной способностью 177 пар поездов в сутки (г. Москва, Центральный административный округ);

Санкт-Петербург-Главный пропускной способностью 240 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Центральный район);

2) строительство пассажирских станций:

Жаровская ВСМ пропускной способностью 104 пары поездов в сутки (Ленинградская область, Тосненский муниципальный район);

Великий Новгород ВСМ пропускной способностью 96 пар поездов в сутки (Новгородская область, Новгородский муниципальный район);

Окуловка ВСМ пропускной способностью 104 пары поездов в сутки (Новгородская область, Окуловский муниципальный район);

Выползово ВСМ пропускной способностью 104 пары поездов в сутки (Тверская область, Бологовский муниципальный район);

Садва ВСМ пропускной способностью 104 пары поездов в сутки (Тверская область, Вышневолоцкий городской округ);

Логовежь ВСМ пропускной способностью 96 пар поездов в сутки (Тверская область, Торжокский муниципальный район);

Новая Тверь ВСМ пропускной способностью 96 пар поездов в сутки (Тверская область, Калининский муниципальный район);

Высоково ВСМ пропускной способностью 104 пары поездов в сутки (Московская область, городской округ Клин);

3) строительство технических станций:

Обухово-2 ВСМ пропускной способностью 104 пары поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Фрунзенский район);

Горки ВСМ пропускной способностью 104 пары поездов в сутки (Новгородская область, Маловишерский муниципальный район);

Москва-Техническая ВСМ пропускной способностью 51 пара поездов в сутки (г. Москва, Центральный административный округ).".

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.
