



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

31 мая 2021 г.

№ 172

МОСКОВА
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 64936
от "08" сентября 2021 г.

Об утверждении критерииов отнесения мостов, эстакад, путепроводов, виадуков и тоннелей на автомобильных дорогах всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 «Об утверждении Правил разработки критерииов отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), пунктом 3 Правил разработки критерииов отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225, и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), приказываю:

Утвердить прилагаемые критерии отнесения мостов, эстакад, путепроводов, виадуков и тоннелей на автомобильных дорогах всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам.

Министр

Шилов Андрей Владимирович
(499) 495-05-30, ДДХ

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 31 мая 2015 № 172

КРИТЕРИИ

отнесения мостов, эстакад, путепроводов, виадуков и тоннелей на автомобильных дорогах всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

№ п/п	Категории значимости критически важных объектов	Критерии	
		Качественные	Количественные
1.	Федеральный	Потеря управления экономикой на территории двух и более субъектов Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)	Мосты, эстакады, путепроводы, виадуки и тоннели длиной свыше 1000 метров на автомобильных дорогах всех форм собственности, не служащие для пропуска пешеходов (пешеходного движения) и не являющиеся деревянными, наплавными, временными (далее – объект), чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности были нарушены на срок свыше 10 суток
2.	Региональный	Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения двух и более субъектов Российской Федерации	Объект, в результате чрезвычайной ситуации на котором количество погибших и (или) получивших ущерб здоровою, составляет свыше 500 человек

		подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности были нарушены на срок от 5 до 10 суток
	Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения субъекта Российской Федерации	Объект, в результате чрезвычайной ситуации на котором количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50, но не более 500 человек
3.	Муниципальный	<p>Потеря управления экономикой на территории административно-территориальной единицы Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)</p> <p>Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения администрации единицы субъекта Российской Федерации</p>
		<p>Объект, в результате чрезвычайной ситуации на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности были нарушены на срок от 1 до 5 суток</p> <p>Объект, в результате чрезвычайной ситуации на котором количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек</p>