



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 июля 2021 г. № 1176

МОСКВА

**Об утверждении Правил предоставления в 2021 году
субсидий из федерального бюджета организациям на компенсацию
потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот
по тарифам на осуществление семейных поездок пассажиров
воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности
внутреннего туристического продукта**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок пассажиров воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 14 июля 2021 г. № 1176

П Р А В И Л А

предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок пассажиров воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление пассажирами семейных поездок воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта (далее - субсидия). Субсидия предоставляется в рамках подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" Государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Перевозки осуществляются по маршрутам по перечню согласно приложению и в обратном направлении (далее - маршруты).

Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"льготы по тарифам" - применение в целях осуществления пассажирами семейных поездок специальных тарифов, размеры которых приведены в приложении к настоящим Правилам;

"семейная поездка" - поездка воздушным транспортом, для осуществления которой требуется совместное приобретение пассажирами билетов (перевозочных документов) с единым бронированием на ребенка (детей) в возрасте до 18 лет и сопровождающее его лицо (лиц).

2. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта, осуществляющего функции главного распорядителя средств федерального бюджета как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Субсидии предоставляются организациям по результатам проведения их отбора путем запроса предложений (далее - отбор) на основании заключаемого между Федеральным агентством воздушного транспорта и организацией соглашения о предоставлении субсидий в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение о предоставлении субсидий), в котором предусматривается в том числе:

а) значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

б) согласие организации на проведение Федеральным агентством воздушного транспорта и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения целей, порядка и условий предоставления субсидии, а также обязательство организации по включению в договоры (соглашения), заключенные в целях исполнения обязательств по соглашению о предоставлении субсидий, положений о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями), на проведение указанных проверок;

в) обязательство организации осуществить в течение 5 дней со дня заключения соглашения о предоставлении субсидий регистрацию специальных тарифов по маршрутам и условий их применения в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил, опубликование их в установленном порядке и открытие продаж воздушных перевозок по специальным тарифам;

г) обязательство организации осуществить воздушные перевозки по маршрутам с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, или обеспечить перевозку по маршрутам рейсами, выполненными под ее коммерческим кодом организациями, являющимися дочерними обществами организации, заключившей соглашение о предоставлении субсидий, или другими организациями на основании соглашения о предоставлении 100 процентов мест на борту воздушного судна;

д) требование о согласовании новых условий соглашения о предоставлении субсидий или о расторжении соглашения о предоставлении субсидий при недостижении согласия по новым

условиям в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных до Агентства лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении о предоставлении субсидий.

4. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором подается заявка для участия в отборе (далее - заявка), должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) организация не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

5. В целях проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее одного рабочего дня до дня начала подачи (приема) заявок размещает на едином портале бюджетной системы Российской

Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" (далее соответственно - сеть "Интернет", единый портал) и на сайте (<http://favt.ru/>) в сети "Интернет" объявление о проведении отбора с указанием:

сроков начала и окончания подачи (приема) заявок;

наименования, места нахождения, почтового адреса и адреса электронной почты главного распорядителя как получателя средств федерального бюджета;

целей предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1 настоящих Правил, а также результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 18 настоящих Правил;

доменного имени и указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, а также порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения заявок в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение о предоставлении субсидий;

условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения о предоставлении субсидий;

даты размещения результатов отбора на едином портале и на сайте (<http://favt.ru/>) в сети "Интернет", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора (принятия решения о заключении соглашения о предоставлении субсидий или об отказе в заключении соглашения о предоставлении субсидий).

При образовании неиспользованных лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального

бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, указанное объявление размещается не позднее одного рабочего дня до дня рассмотрения заявок, представленных организациями.

6. Для участия в отборе организация представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:

а) заявка, содержащая информацию о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, составленная в произвольной форме, с указанием маршрутов, размера субсидии на одного пассажира в одном направлении, размера специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении, полетного времени (по каждому маршруту) и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров. В случае если выполнение воздушной перевозки по маршрутам предполагает осуществление стыковочных рейсов разными организациями с пересадкой в пути следования, допускается предоставление совместной заявки 2 организаций, в которой, кроме того, указываются обязательства по установлению специального тарифа и условий его применения, а также по взаиморасчетам между ними за выполненные воздушные перевозки с применением специального тарифа;

б) справка, подписанная руководителем организации, о соответствии организации требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил;

в) согласие на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке и иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором;

г) заверенная руководителем организации копия соглашения между организацией и дочерним обществом, или иные документы, подтверждающие преобладающее участие этой организации в уставном капитале дочернего общества (если организация, подавшая заявку для участия в отборе, предполагает обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом дочерними обществами);

д) заверенная руководителем организации копия соглашения с другой организацией о выполнении этой организацией воздушных перевозок рейсами под коммерческим кодом организации, подавшей заявку для участия в отборе, содержащего условие о предоставлении 100 процентов мест на борту воздушного судна (если организация, подавшая заявку для участия в отборе, предполагает обеспечить

осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом другой организацией).

7. Документы возвращаются организации в случае выявления в них неточностей и (или) представления документов с нарушением требований, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил.

Организация в течение 2 календарных дней устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Федеральное агентство воздушного транспорта в пределах сроков, предусмотренных для подачи заявок.

8. Для рассмотрения заявок создается комиссия с участием представителей Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта и членов Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации (далее - комиссия). Порядок формирования, состав комиссии и положение о ней утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 14 календарных дней с даты окончания сроков подачи заявок осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о соответствии заявки требованиям, предусмотренным пунктами 4 и 6 настоящих Правил (далее - требования отбора), и о заключении соглашения о предоставлении субсидий либо об отказе в заключении соглашения о предоставлении субсидий с указанием основания такого отказа.

При превышении объемов субсидий, указанных организациями в заявках, над лимитами бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, соглашения о предоставлении субсидий заключаются со следующей очередностью:

в первую очередь - с организацией, планирующей обеспечить воздушную перевозку одного пассажира в одном направлении с наименьшим размером специального тарифа на перевозку;

во вторую очередь - с организацией, планирующей обеспечить воздушную перевозку одного пассажира в одном направлении с наименьшим размером субсидии, запрашиваемой в отношении такой перевозки;

в третью очередь - с организацией, указавшей в заявке наименьшее полетное время по маршруту;

в четвертую очередь - с организацией, владеющей наибольшим количеством воздушных судов, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г.;

в пятую очередь - с организацией, планирующей обеспечить наибольшее количество прямых беспосадочных рейсов по маршруту.

По результатам проведения отбора в 14-дневный срок со дня принятия решения о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении соглашения о предоставлении субсидий Федеральное агентство воздушного транспорта размещает на едином портале и официальном сайте главного распорядителя как получателя средств федерального бюджета в сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование получателей субсидии, которые признаются победителями отбора и с которыми заключается соглашение о предоставлении субсидий, а также размер предоставляемой победителям отбора субсидии.

9. Основаниями для отклонения заявки участника отбора на стадии рассмотрения заявок являются:

а) несоответствие участника отбора требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных участником отбора заявок и документов требованиям к заявкам, предусмотренным пунктом 6 настоящих Правил;

в) установление факта недостоверности представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и об адресе юридического лица;

г) недостаточность лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

10. Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 30-го календарного дня со дня принятия решения о соответствии заявки требованиям отбора и о заключении соглашения о предоставлении субсидий заключает с организацией в государственной интегрированной

информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" соглашение о предоставлении субсидий.

11. В случае образования после заключения соглашений о предоставлении субсидий неиспользованных лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, комиссия рассматривает заявки, представленные организациями после сроков, установленных в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил.

Заключение соглашений о предоставлении субсидий на основании заявок, поданных после сроков, установленных в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня принятия комиссией решения о соответствии такой заявки требованиям отбора и о заключении соглашения о предоставлении субсидий.

12. Условия применения специального тарифа устанавливаются организацией в порядке, определенном правилами, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам;

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении (на рейс или стыковочные рейсы для маршрутов с пересадкой);

г) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

д) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

е) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет

до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

ж) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом "е" настоящего пункта, осуществляется по усмотрению организации.

13. Субсидия предоставляется организации ежемесячно и рассчитывается как произведение количества фактически перевезенных пассажиров по маршруту за отчетный месяц и предельного размера субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении, не превышающего размера, предусмотренного приложением к настоящим Правилам.

14. Для получения субсидии организация, заключившая соглашение о предоставлении субсидии, ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок с применением специального тарифа.

Организация несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате ей документов с указанием причин возврата.

Документы, указанные в абзаце первом настоящего пункта, возвращаются организации в случае выявления в них неточностей и (или) представления документов с нарушением требований, установленных соглашением о предоставлении субсидий. Организация в течение 5 рабочих дней устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы, указанные в абзаце первом настоящего пункта, в Федеральное агентство воздушного транспорта.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения от организации уточненных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо об отказе ей в предоставлении субсидии.

15. Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает организации в предоставлении субсидии в следующих случаях:

а) несоответствие представленных в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил документов требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, или непредставление (представление в неполном объеме) таких документов;

б) установление факта недостоверности содержащейся в представленных в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил документах информации.

16. Перечисление субсидии осуществляется на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении организации субсидии.

17. Федеральное агентство воздушного транспорта и орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий организациям.

18. Результатом предоставления субсидии является осуществление организациями, заключившими соглашения о предоставлении субсидий, воздушных перевозок с применением специального тарифа по маршрутам в объеме не менее 50 тыс. пассажиров за год.

Показателем, необходимым для достижения указанного результата, значение которого устанавливается в соглашении о предоставлении субсидий, является количество пассажиров, перевезенных организацией с применением специального тарифа по маршрутам.

Отчет о достижении значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, представляется организацией в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 1 февраля 2022 г. по форме, определенной типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Достижение результата предоставления субсидии определяется Федеральным агентством воздушного транспорта на основании представленных организациями отчетов о достижении показателя, необходимого для достижения указанного результата.

19. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения значения показателя, необходимого для достижения

результата предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. Размер средств, подлежащих возврату в случае недостижения значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии (А), рассчитывается по формуле:

$$A = \left(1 - \frac{d}{D}\right) \times V,$$

где:

d - достигнутое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

D - плановое значение показателя, необходимого для достижения результатов предоставления субсидии, указанное в соглашении о предоставлении субсидий;

V - размер предоставленной субсидии.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления
в 2021 году субсидий из федерального
бюджета организациям на компенсацию
потерь в доходах, возникающих
в результате установления льгот
по тарифам на осуществление семейных
поездок пассажиров воздушным
транспортом в целях повышения
конкурентоспособности внутреннего
туристического продукта

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов, по которым организации воздушного транспорта
осуществляют воздушные перевозки в туристических целях**

(рублей)

Маршрут	Предельный размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Предельный размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
1. Екатеринбург - Владивосток	10953	10953
2. Красноярск - Владивосток	10953	10953
3. Южно-Сахалинск - Владивосток	5640	5640
4. Екатеринбург - Казань	4674	4674
5. Тюмень - Казань	6123	6123
6. Ростов-на-Дону - Казань	6606	6606
7. Красноярск - Казань	10953	10953
8. Воронеж - Казань	4674	4674
9. Калининград - Казань	9987	9987
10. Калининград - Нижний Новгород	8055	8055
11. Екатеринбург - Нижний Новгород	6123	6123

Маршрут	Предельный размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Предельный размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
12. Новосибирск - Нижний Новгород	10953	10953
13. Самара - Иркутск	10953	10953
14. Ростов-на-Дону - Иркутск	10953	10953
15. Уфа - Иркутск	10953	10953
16. Екатеринбург - Иркутск	10953	10953
17. Красноярск - Иркутск	5157	5157
18. Калининград - Иркутск	10953	10953
19. Владивосток - Иркутск	10953	10953
20. Екатеринбург - Улан-Удэ	10953	10953
21. Воронеж - Калининград	7089	7089
22. Новосибирск - Калининград	10953	10953
23. Екатеринбург - Калининград	10953	10953
24. Казань - Калининград	9987	9987
25. Омск - Калининград	10953	10953
26. Самара - Калининград	10470	10470
27. Ростов-на-Дону - Калининград	8538	8538
28. Красноярск - Калининград	10953	10953
29. Тюмень - Калининград	10953	10953
30. Мурманск - Воронеж	10470	10470
31. Красноярск - Воронеж	10953	10953
32. Калининград - Ярославль	7089	7089
33. Мурманск - Казань	9021	9021
34. Новосибирск - Воронеж	10953	10953
35. Томск - Казань	10953	10953
36. Тюмень - Воронеж	9504	9504
37. Казань - Ярославль	4191	4191
38. Самара - Тюмень	6123	6123
39. Ростов-на-Дону - Тюмень	10953	10953
40. Екатеринбург - Петрозаводск	8538	8538
41. Ханты-Мансийск - Уфа	6123	6123

Маршрут	Предельный размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Предельный размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
42. Ростов-на-Дону - Екатеринбург	9504	9504
43. Нижний Новгород - Ростов-на-Дону	6123	6123
44. Мурманск - Ростов-на-Дону	10953	10953
45. Благовещенск - Владивосток	8055	8055
46. Благовещенск - Новосибирск	10953	10953