



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 июня 2021 г. № 874

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления в 2021 году из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение части расходов, понесенных в 2020 году, связанных с арендой, управлением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2021 году из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение части расходов, понесенных в 2020 году, связанных с арендой, управлением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 9 июня 2021 г. № 874

П Р А В И Л А

**предоставления в 2021 году из федерального бюджета субсидий
организациям железнодорожного транспорта на возмещение части
расходов, понесенных в 2020 году, связанных с арендой, управлением,
эксплуатацией, техническим обслуживанием
и ремонтом подвижного состава при осуществлении
перевозок пассажиров железнодорожным транспортом
общего пользования в пригородном сообщении**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2021 году из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта (далее - организация) на возмещение части расходов, понесенных в 2020 году, связанных с арендой, управлением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее - субсидия).

2. Субсидии предоставляются организациям в целях возмещения части расходов, связанных с арендой железнодорожного подвижного состава, управлением, его эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, понесенных в период с 1 апреля по 31 декабря 2020 г.

3. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Общий размер субсидии (S_1), предоставляемой организации, определяется по следующей формуле:

$$S_1 = \sum R_{\text{ПС } i},$$

где:

$R_{\text{ПС } i}$ - размер расходов за аренду подвижного состава, понесенных организацией в i -й месяц, включая управление и эксплуатацию подвижного состава, текущие и капитальные ремонты в ходе его эксплуатации в период с апреля по декабрь 2020 г.;

i - соответствующий понесенным затратам календарный месяц в период с апреля по декабрь 2020 г.

5. Предельный размер субсидии (S_2), предоставляемой организации, определяется по следующей формуле:

$$S_2 = R_{\text{ф}} - D_{\text{ф}} - V - L - K - \Delta_r - I,$$

где:

$R_{\text{ф}}$ - фактические расходы организации за 2020 год по основной деятельности (себестоимость продаж);

$D_{\text{ф}}$ - фактические доходы организации за 2020 год (выручка);

V - размер средств, полученных организацией в 2020 году из бюджетов субъектов Российской Федерации на компенсацию выпадающих доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов. Показатель V не учитывается, если в соответствии с учетной политикой организации размер средств, полученных организацией в 2020 году из бюджетов субъектов Российской Федерации на компенсацию выпадающих доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, учитывается в составе выручки;

L - размер средств, полученных организацией в 2020 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июля 2020 г. № 992 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав";

K - размер средств, полученных организацией в 2020 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. № 696 "Об утверждении Правил предоставления

субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возобновление деятельности";

I - размер средств, направленных организацией на финансирование инвестиционных расходов в 2020 году;

Δ_r - величина, определяемая по следующей формуле:

$$\Delta_r = R_{\phi} - R_{\text{нач}},$$

где:

$R_{\text{нач}}$ - плановые расходы организации на 2020 год по основной деятельности (себестоимость продаж);

R_{ϕ} - фактические расходы организации в 2020 году по основной деятельности (себестоимость продаж).

Показатель Δ_r применяется, если $\Delta_r > 0$.

6. Общий размер субсидии (S_1), предоставляемой одной организации, не может превышать предельного размера субсидии (S_2), определенного для этой организации, и быть выше 3,9 млрд. рублей.

7. Способом отбора получателя субсидии является запрос предложений.

8. С целью определения получателя субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта размещает на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - единый портал) и на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" уведомление о проведении отбора способом запроса предложений (далее - отбор) с указанием:

а) сроков проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи предложений (заявок) участников отбора), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения уведомления о проведении отбора;

б) места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства железнодорожного транспорта, проводящего отбор;

в) информации о результатах предоставления субсидии;

г) доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

д) требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

е) порядка подачи предложений (заявок) участниками отбора и требований, предъявляемых к форме и содержанию предложений (заявок), подаваемых участниками отбора, в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

ж) порядка отзыва предложений (заявок) участников отбора, порядка возврата предложений (заявок) участников отбора, определяющего в том числе основания для возврата предложений (заявок) участников отбора, порядка внесения изменений в предложения (заявки) участников отбора;

з) правил рассмотрения предложений (заявок) участников отбора в соответствии с пунктами 9 - 12 настоящих Правил;

и) порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений уведомления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

к) срока, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии с Федеральным агентством железнодорожного транспорта в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), который не может быть позднее 5-го рабочего дня со дня поступления соглашения на подписание победителю отбора с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет";

л) условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

м) даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

9. Критериями отбора организации, участвующей в отборе, являются:

а) соответствие организации на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, следующим требованиям:

у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед Российской Федерацией;

организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации, являющейся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении нее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

организация не получает средства из федерального бюджета и бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на основании иных нормативных актов на цели, установленные в пункте 1 настоящих Правил;

организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации;

б) организация в 2020 году выполняла перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и понесла расходы, связанные с арендой, управлением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

10. Для участия в отборе организация направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявку в свободной форме с приложением следующих документов, подписанных руководителем организации (уполномоченным лицом - с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица):

а) согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об организации, поданной организацией заявке и иной информации, связанной с проведением отбора;

б) справка (в произвольной форме) о соответствии организации на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, требованиям, предусмотренным подпунктом "а" пункта 9 настоящих Правил;

в) отчет о расходах, связанных с арендой железнодорожного подвижного состава, управлением, его эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации;

г) расчет предельного размера субсидии (S_2) для организации железнодорожного транспорта по форме согласно приложению.

11. В целях отбора Федеральным агентством железнодорожного транспорта создается комиссия.

Состав, порядок и сроки работы комиссии утверждаются приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Комиссия анализирует представленные организациями, участвующими в отборе, предложения (заявки) на предмет их соответствия требованиям, предусмотренным пунктами 9 и 10 настоящих Правил, и по результатам их рассмотрения в течение 15 календарных дней после даты окончания приема заявок принимает решение о победителях отбора, которое оформляется протоколом.

В случае наличия одного претендента на получение субсидии комиссия вправе принять решение о предоставлении претенденту субсидии на основании оценки предложения (заявки) на предмет ее соответствия требованиям, предусмотренным пунктами 9 и 10 настоящих Правил, по критериям отбора, указанным в пункте 9 настоящих Правил.

12. Основаниями для отклонения комиссией предложения (заявки) организации, участвующей в отборе, являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил;

б) представление организацией документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил, содержащих недостоверные сведения, в том числе о месте нахождения и адресе организации;

в) несоответствие организации требованиям, предусмотренным пунктом 9 настоящих Правил;

г) подача заявки по истечении срока окончания приема предложений (заявок), указанного в пункте 5 настоящих Правил.

13. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня оформления протокола комиссии, указанного в пункте 11 настоящих Правил, размещает на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о результатах рассмотрения предложений (заявок), включающую:

а) дату, время и место проведения рассмотрения предложений (заявок);

б) информацию об организациях, участвовавших в отборе, предложения (заявки) которых были рассмотрены;

в) информацию об организациях, участвовавших в отборе, предложения (заявки) которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

г) наименование организации - получателя субсидии и размер предоставляемой ей субсидии.

14. Субсидия предоставляется организации, определенной получателем субсидии, на основании соглашения, предусматривающего в том числе:

согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения целей, порядка и условий предоставления субсидии;

обязательство организации, подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом), о прекращении (неприостановлении) организацией в 2021 году деятельности по перевозке

пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и сохранении численности работников организации на 31 декабря 2021 г. на уровне не менее 80 процентов численности работников списочного состава организации на 1 января 2020 г.

Соглашение предусматривает согласие организации на согласование новых условий соглашения или расторжение соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству железнодорожного транспорта как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

15. Датой представления документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил, считается дата их поступления в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

16. Перечисление субсидии организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке на расчетный счет, открытый организации в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней со дня принятия решения в соответствии с пунктом 11 настоящих Правил.

17. Результатом предоставления субсидии являются прекращение (неприостановление) организацией в 2021 году деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и сохранение численности работников организации на 31 декабря 2021 г. на уровне не менее 80 процентов численности работников списочного состава организации на 1 января 2020 г.

В случае недостижения результата предоставления субсидии субсидия подлежит возврату в федеральный бюджет в полном размере в порядке, предусмотренном пунктом 18 настоящих Правил.

Достижение результата предоставления субсидии оценивается Федеральным агентством железнодорожного транспорта на основании представленного организацией, получившей субсидию, в срок не позднее 20 января 2022 г. отчета о достижении результата предоставления субсидии с приложением документа, подтверждающего списочный состав работников организации на 1 января 2021 г. и на 31 декабря 2021 г.

18. При установлении в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) органом

государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления в 2021 году
из федерального бюджета субсидий
организациям железнодорожного транспорта
на возмещение части расходов, понесенных
в 2020 году, связанных с арендой, управлением,
эксплуатацией, техническим обслуживанием
и ремонтом подвижного состава при
осуществлении перевозок пассажиров
железнодорожным транспортом общего
пользования в пригородном сообщении

(форма)

РАСЧЕТ предельного размера субсидии (S₂) для организации железнодорожного транспорта

Период	_____	ИНН/КПП	_____ / _____
	(месяц, год)		
Заявитель	_____	Р/с:	_____
	(наименование ППК)	Банк	_____
		К/с:	_____

Наименование	Данные за 2020 год для расчета субсидии, тыс. рублей	Размер субсидий, тыс. рублей
1. Общий размер субсидии (S1)	X	строка l=2
2. Расходы на аренду подвижного состава, включая управление и эксплуатацию подвижного состава, текущие и капитальные ремонты в ходе его эксплуатации	X	X
3. Предельный размер субсидии (S ₂)	X	строка 2 = 2.2 - 2.1 - 2.4 - 2.5 - 2.6 - (2.2-2.3, при условии >0)-2.7
3.1. Фактические доходы организации за 2020 год (выручка) (D _ф)	X	X
3.2. Фактические расходы организации за 2020 год по основной деятельности (себестоимость продаж) (R _ф)	X	X
3.3. Плановые расходы пригородной пассажирской компании на 2020 год по основной деятельности (себестоимость продаж) по первоначальному данным, утвержденным до начала распространения коронавирусной инфекции	X	X
3.4. Размер средств, полученных организацией в 2020 году из бюджетов субъектов Российской Федерации на компенсацию выпадающих доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, млн. рублей (V)*	X	X
3.5. Размер средств федерального бюджета, полученных в 2020 году организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июля 2020 г. № 992 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав" (L)	X	X

Наименование	Данные за 2020 год для расчета субсидий, тыс. рублей	Размер субсидий, тыс. рублей
3.6. Размер средств, полученных организацией в 2020 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. № 696 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возобновление деятельности" (К)		X
3.7. Размер средств, направленных организацией на финансирование инвестиционных расходов в 2020 году, млн. рублей, без НДС (П)		X
4. Размер субсидии к выплате - итого	X	строка 3: = строке 2, если $2 \leq 1$ = строке 1, если $2 \geq 1$

* Строка 3.4 не учитывается, если в соответствии с учетной политикой организации размер средств, полученных организацией в 2020 году из бюджетов Российской Федерации на компенсацию выпадающих доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, учитывается в составе выручки.