

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

25.12.2020

№ 1274/20

Москва

Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги на внутренних воздушных линиях в аэропорту г. Анапа и об изменении государственного регулирования на услуги на международных воздушных линиях, оказываемые ОАО «Аэропорт Анапа»

В соответствии с абзацем шестым пункта 1 статьи 4 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2007, № 46, ст. 5557), пунктом 5 Положения о государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 года № 293 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887), на основании подпунктов 5.3.21.24 и 6.1(1) Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2015, № 37, ст. 5153), пунктов 68 и 69 Порядка рассмотрения документов, представляемых для принятия решения о введении,



изменении или прекращении регулирования деятельности субъектов естественных монополий, утвержденного приказом Федеральной службы по тарифам от 13 октября 2010 года № 481-э (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2010 года, регистрационный № 19336), с изменениями, внесенными приказами ФСТ России от 23 мая 2011 года № 221-э (зарегистрирован Минюстом России 4 июля 2011 года, регистрационный № 21258), от 27 июля 2011 года № 427-э (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 года, регистрационный № 21763), от 12 апреля 2013 года № 406-э (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 года, регистрационный № 28393), от 1 ноября 2013 года № 1360-э (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2013 года, регистрационный № 30740), от 16 декабря 2014 года № 2242-с (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2014 года, регистрационный № 35391),

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги на внутренних воздушных линиях в аэропорту г. Анапа, оказываемые ОАО «Аэропорт Анапа», согласно приложению к настоящему приказу.

2. Изменить государственное регулирование (не применять ценовое регулирование) на услуги, оказываемые ОАО «Аэропорт Анапа» в аэропорту г. Анапа по обеспечению взлета, посадки и стоянки воздушных судов, предоставлению аэровокзального комплекса, обеспечению авиационной безопасности, обслуживанию пассажиров на международных воздушных линиях.

3. ОАО «Аэропорт Анапа» обеспечить отдельный учет доходов и расходов по услугам, оказываемым эксплуатантам на внутренних и международных воздушных линиях, и не допускать покрытие расходов на содержание терминала для международных воздушных линий за счет доходов

от предоставления услуг на внутренних воздушных линиях.

4. На основании пункта 2 статьи 8 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2011, № 30, ст. 4596) ОАО «Аэропорт Анапа» обязано направлять в ФАС России следующую информацию (документы):

4.1 Не позднее чем за 10 календарных дней до введения в действие тарифов (сборов) посредством факсимильной связи или электронной почты заверенную копию акта (документа) об установлении (изменении) тарифов на услуги, указанные в пункте 2 настоящего приказа.

4.2 Не позднее чем через 60 календарных дней после вступления в силу настоящего приказа сведения о принятии ОАО «Аэропорт Анапа» актов (приказов, распоряжений) об обеспечении недискриминационного доступа к инфраструктуре аэропорта любому оператору (потребителю) услуг, готовому заключить договор на использование такой инфраструктуры, при условии, что деятельность такого оператора (потребителя) услуг соответствует требованиям законодательства Российской Федерации, а также о недопущении создания условий, которые ставят в неравное положение операторов (потребителей), не входящих в группу лиц с главным оператором аэропорта г. Анапа, по сравнению с операторами (потребителями), входящими в группу лиц с главным оператором аэропорта г. Анапа, при оказании услуг в аэропорту, при доступе и использовании объектов инфраструктуры аэропорта г. Анапа.

4.3 Ежеквартально (не позднее 30 календарных дней со дня окончания отчетного квартала) на бумажном и электронном носителях:

об объемах предоставленных (оказанных) услуг, указанных в пункте 2 настоящего приказа;

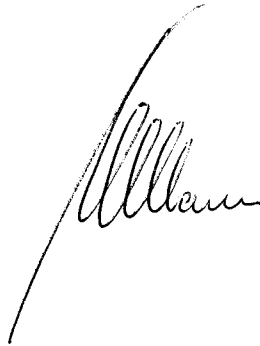
о применяемых тарифах на услуги, указанные в пункте 2 настоящего приказа;

о результатах отдельного учета доходов и расходов по услугам, оказываемым эксплуатантам на внутренних и международных воздушных линиях.

5. Признать утратившим силу приказ ФАС России от 4 августа 2017 года № 1032/17 «Об утверждении тарифов (сборов) на услуги в аэропорту г. Анапа, оказываемые ОАО «Аэропорт Анапа» (зарегистрирован Минюстом России 24 августа 2017 года, регистрационный № 47941).

6. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



М.А. Шаскольский

Приложение

к приказу ФАС России

от 25.12.2020 № 1274/20

Предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги на внутренних воздушных линиях в аэропорту г. Анапа, оказываемые ОАО «Аэропорт Анапа»

№ п/п	Наименование сбора и тарифа	Единица измерения	Размер сбора и тарифа
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке в аэропорту посадки)	руб./т мвм ¹	468
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т мвм	453
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях	руб./пасс. ²	75
5	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях	руб./пасс.	220

1 Тонна максимальной взлетной массы.

2 Пассажир.