



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 апреля 2021 г. № 669

МОСКВА

**Об утверждении Правил определения минимальной величины объема автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, произведенных в том числе по договору об оказании налогоплательщику услуг по переработке нефтяного сырья и реализованных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и (или) иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, в налоговом периоде на биржевых торгах, проводимых биржей (биржами), и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 22 мая 2020 г. № 733**

В соответствии с пунктом 8 статьи 193 Налогового кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила определения минимальной величины объема автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, произведенных в том числе по договору об оказании налогоплательщику услуг по переработке нефтяного сырья и реализованных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и (или) иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, в налоговом периоде на биржевых торгах, проводимых биржей (биржами).

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 22 мая 2020 г. № 733 "Об утверждении Правил определения минимальной величины объема автомобильного бензина

класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, произведенных в том числе по договору об оказании налогоплательщику услуг по переработке нефтяного сырья и реализованных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и (или) иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, в налоговом периоде на биржевых торгах, проводимых биржей (биржами), и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2018 г. № 1720" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 22, ст. 3501).

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по акцизам и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июня 2021 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 29 апреля 2021 г. № 669

## П Р А В И Л А

**определения минимальной величины объема автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, произведенных в том числе по договору об оказании налогоплательщику услуг по переработке нефтяного сырья и реализованных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и (или) иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, в налоговом периоде на биржевых торгах, проводимых биржей (биржами)**

1. Настоящие Правила устанавливают требования по определению минимальной величины объема автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, произведенных в том числе по договору об оказании налогоплательщику услуг по переработке нефтяного сырья и реализованных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и (или) иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, в налоговом периоде на биржевых торгах, проводимых биржей (биржами) (далее - минимальная величина).

2. Минимальная величина объема автомобильного бензина класса 5 в налоговом периоде на биржевых торгах, проводимых биржей (биржами), составляет 11 процентов объема производства автомобильного бензина класса 5 за календарный месяц, произведенного (оприходованного) налогоплательщиком и (или) переданного налогоплательщику организациями, непосредственно оказывающими налогоплательщику услуги по переработке нефтяного сырья.

3. Минимальная величина объема дизельного топлива класса 5 в налоговом периоде на биржевых торгах, проводимых биржей (биржами), составляет 7,5 процента объема производства дизельного топлива класса 5 за календарный месяц, произведенного (оприходованного) налогоплательщиком и (или) переданного налогоплательщику организациями, непосредственно оказывающими налогоплательщику услуги по переработке нефтяного сырья.

4. Вне зависимости от того, является ли продавцом по договору купли-продажи на биржевых торгах налогоплательщик или иное лицо, входящее в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, при определении минимальных величин, определенных пунктами 2 и 3 настоящих Правил, учитывается объем автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, реализуемый на условиях поставки "франко-труба" - передачи налогоплательщиком (организацией, оказывающей налогоплательщику услуги по переработке нефтяного сырья) в пункте сдачи при нефтеперерабатывающем заводе товара в трубопроводную систему и (или) на условиях поставки "франко-вагон станция отправления" - передачи налогоплательщиком (организацией, оказывающей налогоплательщику услуги по переработке нефтяного сырья) на железнодорожной станции отправления при нефтеперерабатывающем заводе.

Также при определении минимальных величин, определенных пунктами 2 и 3 настоящих Правил, учитываются отгрузки на условиях поставки "самовывоз автомобильным транспортом":

при отсутствии у налогоплательщика (организации, оказывающей налогоплательщику услуги по переработке нефтяного сырья) при нефтеперерабатывающем заводе пункта сдачи товара в трубопроводную систему и объектов, предназначенных для отправки произведенных автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 железнодорожным транспортом;

для нефтеперерабатывающих заводов с проектной мощностью переработки углеводородного сырья 15 млн. тонн в год и выше.

В случае реализации налогоплательщиком или иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 на условиях поставки, установленных настоящим пунктом, объединяющей

одновременно продукцию, произведенную на 2 и более нефтеперерабатывающих заводах, расположенных в одном субъекте Российской Федерации и принадлежащих налогоплательщику или иному лицу, входящему в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, определение минимальных величин осуществляется в объемах по совокупности всех таких нефтеперерабатывающих заводов на идентичных условиях поставки.

5. При определении минимальных величин, определенных пунктами 2 и 3 настоящих Правил, не учитывается количество автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, реализуемое в соответствии со сделками, заключенными на биржевых торгах:

а) на основании заявок, адресованных конкретному участнику биржевых торгов;

б) на основании заявок, поданных одним участником биржевых торгов и содержащих встречные по отношению друг к другу волеизъявления на заключение договора купли-продажи в отношении одного вида биржевого товара;

в) являющимися нестандартными сделками, определенными в соответствии с Федеральным законом "О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

6. При определении минимальных величин объема автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, произведенных в том числе по договору об оказании налогоплательщику услуг по переработке нефтяного сырья и реализованных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и (или) иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, в налоговом периоде на биржевых торгах, проводимых биржей (биржами), вычитаются объемы таких товаров, приобретенных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и (или) иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации,

в результате заключенных на биржевых торгах сделок в основные торговые сессии в соответствующем налоговом периоде с другими лицами, участвующими в биржевых торгах.

Требования, установленные настоящим пунктом, не распространяются на сделки, заключенные налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, или иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, по поручению лица, не входящего в одну группу с налогоплательщиками, имеющими свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, с третьим лицом.

7. Реализация налогоплательщиком и (или) иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, объемов автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 на биржевых торгах осуществляется в объемах не менее планируемого объема реализации автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 на биржевых торгах, установленных абзацем четвертым пункта 8 настоящих Правил, на основании критериев регулярности и равномерности такой реализации.

Под соблюдением критерия регулярности реализации автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 в целях настоящих Правил понимается реализация автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 в основные торговые сессии каждого торгового дня соответствующего налогового периода на каждом нефтеперерабатывающем заводе на условиях поставки, установленных пунктом 4 настоящих Правил. Под торговым днем в целях настоящих Правил понимается календарный день в налоговом периоде, в который осуществлялась реализация автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 на биржевых торгах.

Под соблюдением критерия равномерности реализации автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 в целях настоящих Правил понимается реализация автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 в основные торговые сессии каждого торгового дня соответствующего налогового периода на каждом нефтеперерабатывающем заводе на условиях поставки,

установленных пунктом 4 настоящих Правил, в планируемых объемах, установленных абзацем четвертым пункта 8 настоящих Правил.

При этом не признается нарушением критериев регулярности и равномерности реализации автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 реализация налогоплательщиком и (или) иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 в объемах менее планируемых объемов реализации, установленных абзацем четвертым пункта 8 настоящих Правил, или отсутствие такой реализации на биржевых торгах:

до 5 торговых дней в течение налогового периода. При этом налогоплательщик и (или) иное лицо, входящее в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, должны обеспечить суммарно за все торговые дни основной торговой сессии налогового периода реализацию автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 не менее планируемых объемов реализации, установленных абзацем четвертым пункта 8 настоящих Правил;

до 30 календарных дней, предшествующих периоду остановки производства автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, необходимых для вывода нефтеперерабатывающего завода в ремонт.

В случае отсутствия у налогоплательщика и (или) иного лица, входящего в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, возможности осуществлять равномерную и регулярную реализацию автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 в объемах, равных размеру лота, установленному абзацем четвертым пункта 8 настоящих Правил, под соблюдением критериев регулярности и равномерности понимается реализация автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 в размерах лота, установленных абзацем четвертым пункта 8 настоящих Правил, с равномерной периодичностью в основные торговые сессии торгового дня соответствующего налогового периода на каждом нефтеперерабатывающем заводе на условиях поставки, установленных пунктом 4 настоящих Правил.

8. В целях выполнения требований пункта 7 настоящих Правил:

налогоплательщик и (или) иное лицо, входящее в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, не позднее чем за 3 рабочих дня до дня начала соответствующего налогового периода направляет бирже, на которой планируется реализация товара, следующие сведения для размещения на официальном сайте биржи в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":

перечень организаций, входящих в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов, контролю и надзору за соблюдением законодательства в сфере конкуренции на товарных рынках, защиты конкуренции на рынке финансовых услуг, деятельности субъектов естественных монополий и рекламы;

планируемые объемы реализации автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 на биржевых торгах в основные торговые сессии каждого торгового дня соответствующего налогового периода (за исключением дней такого периода, в которые не планируется осуществление производства автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5) на каждом нефтеперерабатывающем заводе на условиях поставки, установленных пунктом 4 настоящих Правил, рассчитанных в объемах не менее минимальных величин, определенных пунктами 2 и 3 настоящих Правил как отношение планируемых объемов реализации автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 на биржевых торгах в соответствующем налоговом периоде к количеству торговых дней в соответствующем налоговом периоде (за исключением дней такого периода, в которых не осуществлялось производство автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5) и не менее чем по 1 лоту размером не менее 57 тонн при условиях поставки "франко-труба" и (или) "франко-вагон станция отправления", а также не менее чем по 1 лоту размером не менее 5 тонн при условии поставки "самовывоз автомобильным транспортом";

объемы заключенных налогоплательщиком и (или) иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, на биржевых торгах сделок по продаже автомобильного бензина класса 5



и (или) дизельного топлива класса 5 в основные торговые сессии каждого торгового дня соответствующего налогового периода составляют не менее планируемых объемов реализации автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, направленных бирже в соответствии с абзацами вторым - четвертым настоящего пункта, за исключением случаев, связанных с отменой торговой сессии биржей и (или) признанием биржевых торгов несостоявшимися, наступлением обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств, у налогоплательщика и (или) иного лица, входящего в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации.

При отсутствии в соответствующем налоговом периоде изменений в сведениях, предусмотренных абзацем третьим настоящего пункта, налогоплательщик и (или) иное лицо, входящее в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, не позднее чем за 3 рабочих дня до дня начала соответствующего налогового периода направляет уведомление бирже об отсутствии изменений в сведениях, направленных в предыдущем налоговом периоде по соответствующей форме.

В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств, налогоплательщик и (или) иное лицо, входящее в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, в течение 3 рабочих дней со дня наступления таких обстоятельств направляет бирже сведения о таких обстоятельствах и скорректированные сведения о планируемых объемах реализации автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 на биржевых торгах в оставшиеся основные торговые сессии каждого торгового дня соответствующего налогового периода в соответствии с требованиями, установленными настоящим пунктом.

Реализация на биржевых торгах налогоплательщиком и (или) иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 в объемах, превышающих определенные в соответствии с настоящим пунктом планируемые объемы реализации автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 на биржевых торгах в основную торговую сессию любого торгового дня соответствующего

налогового периода, не является нарушением критериев регулярности и равномерности реализации автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 на биржевых торгах.

В случае реализации налогоплательщиком или иным лицом, входящим в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5 на условиях поставки, установленных пунктом 4 настоящих Правил, объединяющего одновременно продукцию, произведенную на 2 и более нефтеперерабатывающих заводах, расположенных в одном субъекте Российской Федерации и принадлежащих налогоплательщику или иному лицу, входящему в одну группу лиц с таким налогоплательщиком в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, определение минимальных величин и планируемых объемов реализации автомобильного бензина класса 5 и (или) дизельного топлива класса 5, установленных абзацем четвертым пункта 8 настоящих Правил, осуществляется в объемах по совокупности всех указанных нефтеперерабатывающих заводов на идентичных условиях поставки.

9. По запросу налоговых органов биржей (биржами) предоставляются сведения по итогам торгов в налоговом периоде, содержащие информацию, указанную в пунктах 4 - 8 настоящих Правил.

---