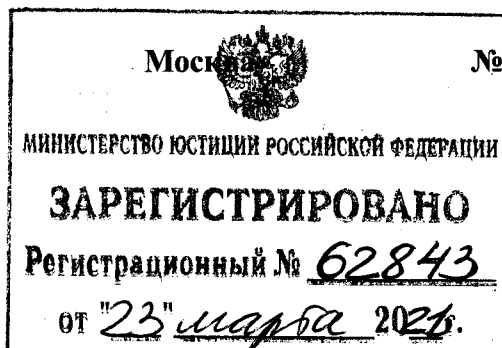




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

6 ноября 2020 г.



№

484

О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2017 г. № 542 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также на объектах транспортной инфраструктуры»

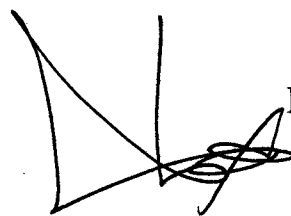
В связи с принятием постановления Правительства Российской Федерации от 13 июня 2018 г. № 676 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с оптимизацией порядка разработки и утверждения административных регламентов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 25, ст. 3696) п р и к а з ы в а ю:

1. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 2017 г. № 542 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также на объектах транспортной инфраструктуры» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2018 г., регистрационный № 49803).

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об утверждении административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по осуществлению государственного надзора

в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long vertical stroke on the left side.

Е.И. Дитрих