



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 62.666

от "05" марта 2021 г.

# П Р И К А З

МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

«24» сентября 2020 г. № 478

г. Москва

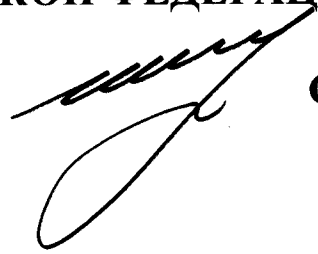
**Об установлении Требований к государственным навигационным картам для решения задач в сфере обороны и безопасности Российской Федерации, включая требования к их картографической основе, к используемым системам координат, высот и к составу навигационной информации, содержащейся в указанных государственных навигационных картах**

В соответствии с абзацем третьим подпункта «б» пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2014 г. № 1599 «Об осуществлении федеральными органами исполнительной власти отдельных полномочий в целях реализации Федерального закона «О навигационной деятельности» и о внесении изменений в Положение о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 2, ст. 503; 2020, № 37, ст. 5742) в целях реализации полномочий для установления определенных требований к государственным навигационным картам, необходимых при их создании и дальнейшем использовании при осуществлении навигации, **П Р И К А З Ы В А Ю:**

Установить Требования к государственным навигационным картам для решения задач в сфере обороны и безопасности Российской Федерации, включая требования к их картографической основе,

к используемым системам координат, высот и к составу навигацион-  
ной информации, содержащейся в указанных государственных нави-  
гационных картах (приложение к настоящему приказу).

**МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
генерал армии



**С.Шойгу**

Приложение  
к приказу Министра обороны  
Российской Федерации  
от «24» сентября 2020 г. №478

## **ТРЕБОВАНИЯ**

**к государственным навигационным картам для решения задач в сфере обороны и безопасности Российской Федерации, включая требования к их картографической основе, к используемым системам координат, высот и к составу навигационной информации, содержащейся в указанных государственных навигационных картах**

1. Настоящие Требования применяются к государственным навигационным картам (далее – навигационные карты) для решения задач в сфере обороны и безопасности Российской Федерации, включая требования к их картографической основе, к используемым системам координат, высот и к составу навигационной информации, содержащейся в указанных навигационных картах.

2. Масштаб навигационных карт должен составлять:

для навигационных, прицельно-навигационных комплексов воздушного базирования – 1:50 000 – 1:5 000 000;

для навигационных устройств систем (средств) наземного базирования – 1:10 000 – 1:100 000;

для навигационной аппаратуры потребителя индивидуального пользования – 1:2000 – 1:50 000.

3. Навигационные карты должны состоять из картографической основы, навигационной информации и пространственных метаданных.

4. Картографической основой навигационных карт должны быть:

государственные топографические карты;

государственные топографические планы;

ортофотопланы;

ортофотокарты;

специальные карты и планы для обеспечения обороны и безопасности государства.

5. Навигационную информацию, содержащуюся в навигационных картах (далее – навигационная информация), необходимо создавать в электронном виде.

Навигационная информация предназначена для поиска, отбора, идентификации точек (узлов) маршрутов движения, объектов инфраструктуры, ориентиров и решения задач по построению маршрутов движения с учетом временных показателей, скоростного режима и проходимости местности.

6. В отношении территории Российской Федерации навигационную информацию необходимо создавать в границах республик, краев, областей, городов федерального значения, автономных областей, автономных округов Российской Федерации.

7. В отношении территории зарубежных государств навигационную информацию необходимо создавать в границах государств.

8. Навигационная информация должна включать в себя:  
информацию для построения маршрутов движения в виде набора точек (узлов), соединенных отрезками (дугами);  
информацию о рельефе местности в виде цифровой модели рельефа;

информацию об объектах инфраструктуры, ориентирах.

9. Навигационная информация для навигационных, прицельно-навигационных комплексов воздушного базирования должна содержать аэронавигационные данные.

10. Навигационная информация для навигационных устройств систем (средств) наземного базирования и навигационной аппаратуры потребителя индивидуального пользования должна содержать информацию о расположении проезжих частей улично-дорожной сети (улицы, дороги, внутриквартальные проезды), их характеристиках, элементах организации дорожного движения, а также условиях движения вне дорожной сети.

11. Формат навигационной информации должен включать описание (спецификацию), библиотеку условных знаков, систему классификации и кодирования и обеспечивать возможность как двухмерного, так и трехмерного представления.

12. Навигационную информацию следует создавать в общеземной геоцентрической системе координат «Параметры Земли 1990 года» (ПЗ-90.11), установленной абзацем третьим пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 1240 «Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметри-

ческой системы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 49, ст. 6907) (далее – постановление № 1240).

13. Навигационную информацию следует создавать в Балтийской системе высот 1977 года, установленной абзацем вторым пункта 3 постановления № 1240.

14. В пространственных метаданных навигационных карт необходимо отражать сведения о составе, точности, актуальности навигационной информации, производителе, использованных при создании навигационных карт технологиях и справочную информацию.

15. Навигационная информация должна создаваться с точностью картографической основы, используемой при ее создании.

---