



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 25 января 2021 г. № 137-р

МОСКВА

**О подписании Соглашения между  
Правительством Российской Федерации и Правительством  
Республики Белоруссия об организации сотрудничества в области  
перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики  
Белоруссия, предназначенных для поставки на экспорт в третьи  
страны через морские порты Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" одобрить представленный Минтрансом России согласованный с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и предварительно проработанный с Белорусской Стороной проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Белоруссия об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Белоруссия, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации (прилагается).

Поручить Минтрансу России провести переговоры с Белорусской Стороной и по достижении договоренности подписать от имени Правительства Российской Федерации указанное Соглашение, разрешив вносить в прилагаемый проект изменения, не имеющие принципиального характера.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

## СОГЛАШЕНИЕ

### **между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Белоруссия об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Белоруссия, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации и Правительство Республики Белоруссия, именуемые в дальнейшем Сторонами,

основываясь на положениях Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г.,

принимая во внимание Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.,

учитывая Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Белоруссия о мерах по урегулированию торгово-экономического сотрудничества в области экспорта нефти и нефтепродуктов от 12 января 2007 г.,

в целях развития сотрудничества в области перевозки нефтепродуктов, происходящих с территории Республики Белоруссия, и их перевалки в морских портах Российской Федерации,

а также исходя из стремления создания условий для заключения экономически выгодных долгосрочных контрактов согласились о нижеследующем:

### Статья 1

1. Настоящее Соглашение определяет условия и порядок организации сотрудничества между Сторонами в области перевозки железнодорожным транспортом нефтепродуктов, указанных в приложении № 1 к настоящему Соглашению, происхождения Республики Белоруссия, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации, по территории Республики Белоруссия и Российской Федерации и их перевалки в морских портах Северо-Западного региона Российской Федерации (далее - грузы).

2. Перевозка и перевалка грузов, предусмотренные пунктом 1 настоящей статьи, осуществляются на основании договоров (контрактов),

заключаемых заинтересованными хозяйствующими субъектами государств Сторон и не противоречащих положениям настоящего Соглашения.

## Статья 2

1. Органами, осуществляющими координацию деятельности по выполнению настоящего Соглашения, являются:

от Российской Стороны - Министерство транспорта Российской Федерации;

от Белорусской Стороны - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

2. Компетентными органами являются:

от Российской Стороны:

Федеральная антимонопольная служба - по вопросам тарифных условий в части железнодорожных перевозок;

Министерство энергетики Российской Федерации - по вопросам номенклатуры и объемов нефтепродуктов, предназначенных для перевозки и перевалки;

от Белорусской Стороны:

Министерство антимонопольного регулирования и торговли - по вопросам тарифных условий в части железнодорожного транспорта;

Белорусский государственный концерн по нефти и химии - по вопросам объемов поставок нефтепродуктов.

3. В случае изменения координирующих и (или) компетентных органов или их наименований Стороны уведомят об этом друг друга по дипломатическим каналам.

4. Стороны формируют совместную комиссию из представителей координирующих и компетентных органов, а также иных органов и организаций, к полномочиям которых относятся вопросы, связанные с реализацией настоящего Соглашения (далее - совместная комиссия).

Совместная комиссия собирается по инициативе координирующего органа одного из государств Сторон. Место и сроки проведения заседания, и его повестка дня определяются по договоренности между координирующими органами обоих государств.

5. Совместная комиссия принимает решения по вопросам, связанным с реализацией настоящего Соглашения, которые оформляются протоколами.

Решения совместной комиссии являются обязательными к исполнению Сторонами.

6. Координирующие органы Сторон разрабатывают и утверждают регламент (порядок) работы совместной комиссии.

### Статья 3

1. Стороны создают долгосрочные условия для перевозки и перевалки грузов в количестве (объеме) и номенклатуре, определенных в приложениях № 1 и 2 (минимально гарантированные объемы) к настоящему Соглашению, с возможностью пересмотра количества (объема) и номенклатуры по решению совместной комиссии.

2. Годовые объемы нефтепродуктов, указанные в приложении № 1 к настоящему Соглашению, принимаются Сторонами как индикативные.

3. Совместная комиссия принимает решение по согласованию приложения № 2 к настоящему Соглашению на каждый следующий планируемый календарный год не позднее ноября года, предшествующего планируемому.

4. Заинтересованные хозяйствующие субъекты Белорусской Стороны не позднее 15 календарных дней до даты начала очередного квартала текущего календарного года предъявляют заинтересованным хозяйствующим субъектам Российской Стороны и согласовывают с ними уточненные данные по объемам и номенклатуре грузов на условиях "бери или плати" (take-or-pay) с разбивкой по месяцам с допустимым отклонением не более +/- 10 процента за квартал.

5. Заинтересованные хозяйствующие субъекты Белорусской Стороны не позднее 15 календарных дней до даты начала очередного месяца в течение календарного года предъявляют заинтересованным хозяйствующим субъектам Российской Стороны и согласовывают с ними уточненные данные на плановый месяц по объемам и номенклатуре грузов на условиях "бери или плати" с допустимым отклонением не более 5 процента в сторону уменьшения месячного объема перевалки.

6. Стороны принимают исчерпывающие меры для обеспечения перевозки и перевалки всего объема нефтепродуктов происхождения Республики Белоруссия, экспортируемых в третьи страны морским транспортом, через морские порты Российской Федерации.

### Статья 4

1. При перевозке и перевалке грузов через морские порты Российской Федерации в соответствии с настоящим Соглашением учитываются следующие ценовые (тарифные) составляющие:

стоимость услуг железнодорожного транспорта, состоящая из регулируемых государствами Сторон железнодорожных тарифов и стоимости услуг (тарифов) компаний-операторов по предоставлению железнодорожного подвижного состава под перевозку груза;

(стоимость) услуг (тариф) операторов морских терминалов по перевалке груза с железнодорожного транспорта на морской в морских портах Российской Федерации.

2. Тарифы на услуги железнодорожного транспорта и (или) их предельный уровень и валюта тарифа устанавливаются в соответствии с национальным законодательством каждого из государств Сторон с учетом скидок, установленных решениями правления открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и решениями государственного объединения "Белорусская железная дорога".

3. Поэлементная индикативно определенная стоимость перевозки и перевалки грузов через морские порты Российской Федерации приведена в приложении № 1 к настоящему Соглашению.

4. Стороны гарантируют для целей настоящего Соглашения отсутствие любого повышения тарифов за использование инфраструктуры и локомотивной тяги (в том числе за счет изменения предоставленных скидок на железнодорожные перевозки грузов), кроме ежегодной общей индексации, предусмотренной национальным законодательством Республики Беларусь и Российской Федерации.

5. Российская Сторона гарантирует для целей настоящего Соглашения предоставление подвижного состава принадлежности компаний Российской Федерации по ставкам, указанным в приложении № 1 к настоящему Соглашению, в национальной валюте и осуществление услуг по перевалке грузов в терминалах морских портов Российской Федерации по тарифам (стоимости перевалки) не выше, чем указаны в приложении № 1 к настоящему Соглашению, в валюте, в которой номинированы тарифы стоимости перевалки для соответствующего терминала.

## Статья 5

1. При перевозках грузов железнодорожным транспортом в соответствии с настоящим Соглашением используется подвижной состав принадлежности компаний Российской Федерации.

2. Российская Сторона гарантирует Белорусской Стороне предоставление подвижного состава в количестве, необходимом для обеспечения перевозки грузов в заявленных объемах.

3. Услуги по предоставлению подвижного состава в рамках реализации настоящего Соглашения предоставляются заинтересованным хозяйствующим субъектам Республики Беларусь на основании договоров.

4. В рамках договоров, предусмотренных пунктом 3 настоящей статьи, закрепляются, но не ограничиваются следующие обязательства заинтересованных хозяйствующих субъектов Российской Федерации:

осуществлять подачу вагонов-цистерн на станции отправления (Новополоцк и Барбаров) груза в точном соответствии с согласованными с нефтеперерабатывающими предприятиями, экспортерами и терминалами месячными графиками отгрузки;

при перевозке грузов обеспечивать сохранность этих грузов.

5. Организация перевозок грузов регламентируется Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

6. Стороны стремятся к эффективному использованию вагонного парка.

## Статья 6

1. Стороны гарантируют осуществление перевалки грузов в количестве (объеме) и номенклатуре, указанным в приложении № 2 к настоящему Соглашению на каждый календарный год, по тарифам, установленным в приложении № 1 к настоящему Соглашению.

2. Услуги операторов морских терминалов в морских портах Российской Федерации в рамках реализации настоящего Соглашения предоставляются заинтересованным хозяйствующим субъектам Республики Беларусь на основании долгосрочных договоров (на 3 года).

3. В долгосрочных договорах, предусмотренных пунктом 2 настоящей статьи, закрепляются, но не ограничиваются, в том числе следующие обязательства заинтересованных хозяйствующих субъектов Белорусской Стороны при соблюдении российскими стивидорами взаимных обязательств:

осуществлять отгрузки с нефтеперерабатывающих заводов Республики Беларусь в соответствии с согласованными с операторами морских терминалов Российской Федерации графиками для обеспечения накопления танкерных партий в согласованных размерах и в сроки в соответствии с условиями договоров между хозяйствующими субъектами;

обеспечивать своевременный вывоз грузов на условиях, согласованных в рамках договоров на перевалку с хозяйствующими субъектами Российской Федерации.

4. В долгосрочных договорах, предусмотренных пунктом 2 настоящей статьи, закрепляется обязательство оператора морского терминала по сохранению качественных характеристик грузов в пределах государственных стандартов и (или) действующих на данный груз стандартов Российской Федерации. Данное обязательство распространяется на всю номенклатуру грузов, согласованную к перевалке и определенную в приложениях к настоящему Соглашению, за исключением фракции ароматических углеводородов, автомобильных бензинов, остаточных масел и вакуумного газойля, сохранение качеств которых регулируется в рамках договоров между хозяйствующими субъектами.

5. Хозяйствующие субъекты Республики Белоруссия и операторы морских терминалов Российской Федерации берут на себя обязательства согласовать все договорные условия как взаимно исполнимые и не противоречащие обычаям ведения хозяйственной деятельности, обеспечивающие перевалку грузов, указанных в приложениях № 1 и 2 к настоящему Соглашению.

6. Стороны гарантируют выполнение хозяйствующими субъектами Республики Белоруссия условия "бери или плати" в части выполнения обязательств по отгрузкам, указанным в приложении № 2 к настоящему Соглашению, в адрес морских терминалов Российской Федерации. С учетом указанного условия в случае, если заинтересованный хозяйствующий субъект Республики Белоруссия отгружает и обеспечивает перевалку грузов в объеме меньше согласованного, оператору морского терминала выплачивается предусмотренная в договоре плата за весь согласованный месячный объем независимо от фактического объема грузов, перевалка которых была осуществлена за отчетный период времени (месяц).

В случае нарушения согласованных графиков перевалки по вине третьей стороны указанные убытки возлагаются на виновную сторону.

## Статья 7

1. Разногласия между Сторонами, возникающие при толковании и реализации настоящего Соглашения, подлежат урегулированию путем консультаций, переговоров в рамках совместной комиссии.

2. Если в ходе переговоров, проводимых в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи, разногласия не будут преодолены, они разрешаются по дипломатическим каналам.

3. По взаимному согласию Сторон в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения, которые оформляются отдельными протоколами.

4. Изменения в приложения № 1 и 2 к настоящему Соглашению могут быть внесены совместной комиссией.

## Статья 8

1. Настоящее Соглашение временно применяется с даты подписания и вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

2. Настоящее Соглашение действует до 31 декабря 2023 г.

3. Действие настоящего Соглашения автоматически продлевается на последующие годовые периоды, если ни одна из Сторон не уведомит за 3 месяца до истечения очередного периода другую Сторону о своем намерении прекратить его действие.

4. Прекращение действия настоящего Соглашения не влияет на права и обязательства, в том числе по выполнению договоров (контрактов), возникшие в результате выполнения настоящего Соглашения до его прекращения, если Стороны не договорятся об ином.

Совершено в г. " " г. в двух  
экземплярах на русском языке.

За Правительство  
Российской Федерации

За Правительство  
Республики Белоруссия



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Соглашению между Правительством  
Российской Федерации и Правительством  
Республики Беларусь об организации  
сотрудничества в области перевозки и перевалки  
нефтепродуктов происхождения Республики  
Белоруссия, предназначенных для поставки  
на экспорт в третьи страны через морские порты  
Российской Федерации

### Количество (объем) и номенклатура нефтепродуктов, стоимость железнодорожной перевозки и перевалки

Наименование груза (код ЕТСНГ/ ТН ВЭД ЕАЭС)	Маршрут перевозки	2021 г. (тыс. тонн)	2022 г. (тыс. тонн)	2023 г. (тыс. тонн)	Итого (тыс. тонн)	Ставка перевалки (в долларах США за 1 тонну)*	Стоимость предоставления железнодорожного подвижного состава компаниями - операторами Российской Федерации (в российских рублях за тонну)**	Стоимость железнодорожной перевозки по территории Российской Федерации, при условии формирования прямого отправительского маршрута		Стоимость железнодорожной перевозки по территории Республики Беларусь	Суммарный тариф через Российскую Федерацию (долларов США за тонну)	
								груженые (в российских рублях за тонну)***	порожние (в российских рублях за тонну)***			груженые (в рублях Республики Беларусь за тонну)
Мазут (221066/ 2710 19 660 1)	Барбаров - Автово	1399	738	738	2875	13,5	173,71	341,16	100,38	20,66 Bг	4,71 Bг	31,3
Газойль (215031/ 2710 19 510 9)	Барбаров - Лужская	166	115	115	396	15,46	173,71	365,11	120,44	23,54 Bг	4,71 Bг	35
Газойль (215031/ 2710 19 640 9)	Новополоцк - Лужская	438	460	400	1298	15,46	173,71	365,11	120,44	13,34 Bг	1,83 Bг	30

Наименование груза (код ЕТСНГ/ ТН ВЭД ЕАЭС)	Маршрут перевозки	2021 г. (тыс. тонн)	2022 г. (тыс. тонн)	2023 г. (тыс. тонн)	Итого (тыс. тонн)	Ставка перевалки (в долларах США за 1 тонну)*	Стоимость предоставления железнодорожного подвижного состава компаниями - операторами Российской Федерации (в российских рублях за тонну)**	Стоимость железнодорожной перевозки по территории Российской Федерации, при условии формирования прямого отправления маршрута		Стоимость железнодорожной перевозки по территории Республики Беларусь		Суммарный тариф через Российскую Федерацию (долларов США за тонну)
								груженные (в российских рублях за тонну)***	порожние (в российских рублях за тонну)***	груженные (в рублях Республики Беларусь за тонну)	порожние (в рублях Республики Беларусь за тонну)	
Бензин (211056/ 2710 12 413 0)	Барбаров - Лужская	1177	1564	1564	4305	10,5	173,71	365,11	120,44	20,66 Bг	4,71 Bг	28,9
Масло (213356/ 2710 19 710 0)	Новополоцк - Автово	342	310	310	962	13,5	173,71	321,75	100,38	13,84 Bг	1,83 Bг	27,2
Итого		3522	3187	3127	9836	-	-	-	-	-	-	-

\* Стоимость перевалки определяется договором между оператором терминала и заказчиком и рассчитывается в российских рублях, исходя из определенной настоящим приложением ставки в долларах США по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату предоставления услуги.

\*\* Стоимость предоставления железнодорожного подвижного состава компаниями - операторами Российской Федерации является индикативной и рассчитана на основании следующих данных: суммарное время нахождения вагона на территории Республики Беларусь - не более 5,5 суток, на территории Российской Федерации - не более 5,5 суток. При этом увеличение времени нахождения вагонов на территории Российской Федерации (выше указанных в данном приложении) не увеличивает стоимость услуг компаний - операторов Российской Федерации по предоставлению железнодорожного подвижного состава для Белорусской Стороны.

Указанная стоимость предоставления железнодорожного подвижного состава компаниями - операторами Российской Федерации не включает в себя стоимость подготовки и переподготовки вагонов на промывочно-пропарочных станциях, а также штрафные санкции за несоблюдение нормативного времени нахождения вагонов под грузовыми операциями, установленным в соответствующем договоре.

\*\*\* Ставки за использование железнодорожной инфраструктуры общего пользования и локомотивов по территории Российской Федерации рассчитаны в тарифных условиях 2020 года.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

к Соглашению между Правительством  
Российской Федерации и Правительством  
Республики Беларусь об организации  
сотрудничества в области перевозки и перевалки  
нефтепродуктов происхождения Республики  
Белоруссия, предназначенных для поставки  
на экспорт в третьи страны через морские порты  
Российской Федерации

**КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ) И НОМЕНКЛАТУРА  
нефтепродуктов в 2021 году (по месяцам)**

Наименование груза (код ЕТСНГ/ ТН ВЭД ЕАЭС)	Место отгрузки	2021 год (тыс. тонн)												Итого (тыс. тонн)
		март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь			
Мазут (221066/2710 19 660 1)	Барбаров	145	61	39	40	63	58	56	60	97	110			729
Газойль (215031/2710 19 510 9)	Барбаров	0	0	57	74	0	0	0	0	0	0	0	0	131
Газойль (215031/2710 19 640 9)	Новополоцк	26	70	70	70	0	0	0	28	28	13			305
Бензин "ОХУ" (211056/2710 12 413 0)	Барбаров	148	34	0	0	40	31	35	47	90	115			540

Наименование груза (код ЕТСНГ/ ТН ВЭД ЕАЭС)	Место отгрузки	2021 год (тыс. тонн)												Итого (тыс. тонн)
		март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь			
Бензин "NON OXY" (211056/2710 12 413 0)	Барбаров	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37	89
Бензин (всего) (211056/2710 12 413 0)	Барбаров	163	34	0	0	40	31	35	47	127	152	629	629	
Масло (по контракту) (213356/2710 19 710 0)	Новополоцк	0	0	0	0	14	14	14	11	14	14	81	81	
Масло (по ТУ) (213356/2710 19 710 0)	Новополоцк	26	15	15	15	17	17	17	14	17	17	170	170	
Масло (всего) (213356/2710 19 710 0)	Новополоцк	26	15	15	15	31	31	31	25	31	31	251	251	
Итого		360	180	181	199	134	120	122	160	283	306	2045	2045	