



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 декабря 2020 г. № 2321

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. № 1401 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7955; 2015, № 35, ст. 4986; 2016, № 24, ст. 3525; 2017, № 48, ст. 7212).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 декабря 2020 г. № 2321

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям автомобилестроения
на перевозку автомобилей, произведенных на территории
Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2012 г. № 1401
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 28 декабря 2020 г. № 2321)

П Р А В И Л А
предоставления субсидий из федерального бюджета организациям
автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных
на территории Дальневосточного федерального округа,
в другие регионы страны

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных

на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются в целях обеспечения удовлетворения российскими производителями потребности граждан и организаций в конкурентоспособной технике, соответствующей современному уровню международных требований по безопасности и экономичности в соответствии с подпрограммой "Развитие транспортного и специального машиностроения" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

2. Субсидии предоставляются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил (далее - лимиты бюджетных обязательств).

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - единый портал, сеть "Интернет") (в разделе "Бюджет") при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

3. Субсидии предоставляются организациям автомобилестроения в целях компенсации понесенных ими расходов на осуществленные с 1 ноября 2012 г. перевозки железнодорожным транспортом произведенных ими автомобилей от станций отправления, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа, до станций назначения, расположенных в других федеральных округах (далее - перевозка), при выполнении следующих условий:

а) автомобили произведены на территории Дальневосточного федерального округа в рамках специального инвестиционного контракта, заключенного организацией автомобилестроения в соответствии с Правилами заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. № 708 "О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности", действующего на дату принятия решения о предоставлении субсидии (далее - специальный инвестиционный контракт);

б) в паспортах транспортных средств и (или) в дубликатах паспортов транспортных средств не содержится запись о выдаче государственного регистрационного знака;

в) автомобили имеют идентификационный код изготовителя транспортного средства (WMI), закрепленный за Российской Федерацией;

г) перевозка осуществлена без переадресовки на первоначальной станции назначения либо в пути следования.

4. Субсидии предоставляются в размере общей суммы фактически понесенных расходов на перевозку, не превышающем размер провозной платы, рассчитанной по тарифам прейскуранта № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", во внутригосударственном сообщении в вагонах общего парка с учетом налога на добавленную стоимость.

5. Получатели субсидии определяются по результатам отбора, проводимого Министерством промышленности и торговли Российской Федерации способом запроса предложений на основании заявок на участие в отборе, направленных организациями автомобилестроения для участия в отборе (далее - заявка), исходя из соответствия участника отбора требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил, и очередности поступления заявок (далее - отбор).

Для проведения отбора Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в срок не позднее 30 рабочих дней после доведения лимитов бюджетных обязательств размещает на едином портале объявление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) заявок), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

целей предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1 настоящих Правил, а также результатов предоставления субсидии в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил;

доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения заявок;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии;

условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения о предоставлении субсидии;

даты размещения результатов отбора на едином портале, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

6. На дату не ранее 1-го числа месяца, предшествующего месяцу, в котором подается заявка, организация автомобилестроения должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации автомобилестроения отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации автомобилестроения отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных из федерального бюджета в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация автомобилестроения не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность организации автомобилестроения не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального

исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главным бухгалтере организации автомобилестроения;

д) организация автомобилестроения не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

е) организация автомобилестроения не получает из федерального бюджета средства на цели, установленные пунктом 1 настоящих Правил, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

7. Для участия в отборе организация автомобилестроения представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявку на участие в отборе в произвольной форме с приложением следующих документов:

а) справка налогового органа, подтверждающая соответствие организации автомобилестроения требованиям, предусмотренным подпунктом "а" пункта 6 настоящих Правил (в случае непредставления организацией автомобилестроения такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

б) справка, подписанная руководителем организации автомобилестроения или уполномоченным им лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия этого лица), подтверждающая соответствие организации автомобилестроения требованиям, предусмотренным подпунктами "б" - "е" пункта 6 настоящих Правил;

в) согласие на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об организации автомобилестроения, о подаваемой заявке и иной информации об организации автомобилестроения, связанной с отбором, подписанное руководителем организации автомобилестроения или уполномоченным им лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия этого лица).

8. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 30 рабочих дней со дня окончания приема заявок, указанного в объявлении о проведении отбора:

а) регистрирует документы, представленные в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил, в порядке их поступления;

б) проверяет их полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о прохождении отбора либо об отклонении заявки;

в) в случае принятия решения о прохождении отбора направляет организации автомобилестроения проект соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и организацией автомобилестроения в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение) для подписания в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

г) в случае принятия решения об отклонении заявки направляет организации автомобилестроения соответствующее уведомление с указанием одной из следующих причин принятия такого решения:

несоответствие организации автомобилестроения требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил;

несоответствие представленной заявки требованиям к заявкам, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок;

признание организации автомобилестроения уклонившейся от подписания соглашения о предоставлении субсидии в случае неподписания соглашения, направленного в соответствии с подпунктом "в" настоящего пункта, в течение 10 рабочих дней со дня его получения организацией автомобилестроения;

д) размещает на едином портале информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дата, время и место рассмотрения заявок;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование организации автомобилестроения, с которой заключается соглашение, и размер предоставляемой субсидии.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения.

Соглашение, дополнительные соглашения к соглашению заключаются с соблюдением требований о защите государственной тайны в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" и подписываются усиленной квалифицированной электронной подписью лиц, имеющих право действовать от имени каждой из сторон.

В соглашении предусматриваются в том числе:

согласие организации автомобилестроения на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией автомобилестроения целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами;

требование о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству промышленности и торговли Российской Федерации ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

значение результата предоставления субсидии;

требование о расторжении соглашения в случае расторжения специального инвестиционного контракта;

обязательство организации представлять отчетность в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил, а также ответственность за ее непредставление.

10. Для получения субсидии организация автомобилестроения не позднее 10-го числа каждого месяца представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии с приложением следующих документов:

а) отчет о ранее не субсидируемых расходах организации автомобилестроения на перевозку железнодорожным транспортом

автомобилей от станций отправления, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны, подписанный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации автомобилестроения по форме согласно приложению № 1;

б) отчет о перевозке автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны за отчетный период, подписанный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации автомобилестроения, по форме согласно приложению № 2.

11. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в порядке поступления документы, указанные в пункте 10 настоящих Правил;

б) в течение 20 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил, проверяет их полноту, достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

12. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения обеспечивает в установленном порядке перечисление субсидии на счет организации автомобилестроения, открытый в российской кредитной организации.

13. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения возвращает заявление о предоставлении субсидии и документы, представленные в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил, организации автомобилестроения с уведомлением, в котором указываются основания принятого решения.

14. Основаниями для отказа организации автомобилестроения в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных документов и информации, в них содержащейся, положениям пунктов 3 и (или) 10 настоящих Правил, установление факта недостоверности представленной информации или непредставление (представление в неполном объеме) указанных документов;

наличие у организации автомобилестроения просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации;

расторжение специального инвестиционного контракта;

недостаточность лимитов бюджетных обязательств.

15. Результатом предоставления субсидии является количество автомобилей, произведенных организацией автомобилестроения за отчетный год и перевезенных с территории Дальневосточного федерального округа в другие регионы страны.

Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации, представляется организацией автомобилестроения в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 15 февраля года, следующего за годом получения субсидии.

16. Значение результата предоставления субсидии в отчетном году (E), определяется по формуле:

$$E = K_1 / K_2 \times 100,$$

где:

K_1 - фактическое количество автомобилей, произведенных организацией автомобилестроения на территории Дальневосточного федерального округа и перевезенных за отчетный год до станций назначения, расположенных в других федеральных округах;

K_2 - фактическое количество автомобилей, произведенных организацией автомобилестроения на территории Дальневосточного федерального округа за отчетный год.

Значение результата предоставления субсидии (E), равное или превышающее 20, подтверждает достижение результата предоставления субсидии в отчетном году.

17. В случае установления факта недостижения значения результата предоставления субсидии организация автомобилестроения возвращает субсидию в размере (R), определяемом по формуле:

$$R = (1 - E/20) \times C,$$

где C - объем полученной субсидии.

18. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и уполномоченные органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения организацией автомобилестроения целей, условий и порядка предоставления субсидий.

В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, и (или) неисполнения либо ненадлежащего исполнения принятых обязательств по достижению значения результата предоставления субсидии соответствующие средства в размере выявленных нарушений подлежат возврату в доход федерального бюджета:

на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации - не позднее 30 рабочих дней со дня получения указанного требования;

на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям
автомобилестроения на перевозку автомобилей,
произведенных на территории Дальневосточного
федерального округа, в другие регионы страны

(форма)

О Т Ч Е Т

о ранее не субсидируемых расходах _____
(наименование организации автомобилестроения)

на перевозку железнодорожным транспортом автомобилей от станций отправления, расположенных на территории
Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны

Отчетный период:

| Номер перевозочного документа | Станция отправления (дата отправления) | Станция назначения (дата прибытия) | Количество перевезенных автомобилей (штук) | Сумма провозной платы, (рублей) | Сумма фактически понесенных расходов на перевозку без учета НДС (рублей) | Сумма фактически понесенных расходов на перевозку с учетом НДС (рублей) |
|-------------------------------------|--|--|---|--|---|--|
| | | | | | | |

Общее количество перевезенных автомобилей _____ штук.

Общая сумма расходов на перевозку, подлежащих компенсации, с учетом НДС _____ рублей.

Руководитель организации _____

(подпись) _____ (ф.и.о.)

Главный бухгалтер

(при наличии) _____

(подпись) _____ (ф.и.о.)

" _____ " 20 ____ г. М.П. (при наличии)

* Рассчитывается по тарифам преysкуранта № 10-01 с учетом налога на добавленную стоимость.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям
автомобилестроения на перевозку автомобилей,
произведенных на территории Дальневосточного
федерального округа, в другие регионы страны

(форма)

О Т Ч Е Т

о перевозке автомобилей, произведенных _____
(наименование организации автомобилестроения)

на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны за отчетный период

Отчетный период:

| № п/п | Марка и модель транспортного средства | VIN-номер транспортного средства | Идентификационный код изготовителя транспортного средства (WMI) | Серия и номер паспорта транспортного средства или дубликата паспорта транспортного средства | Реквизиты транспортной железнодорожной накладной | Реквизиты счета- фактуры за осуществление перевозки и (или) предоставление вагонов для перевозки | Реквизиты платежных документов, подтверждающих оплату перевозки |
|----------|--|--|--|--|---|---|---|
| | | | | | | | |

Руководитель организации _____

(подпись) _____ (ф.и.о.)

Главный бухгалтер

(при наличии)

(подпись) _____ (ф.и.о.)

" " _____ 20 ____ г. М.П. (при наличии) " . _____