



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 23 декабря 2020 г. № 3518-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4", критерии и параметры критериев конкурса, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 875-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 22, ст. 2904; 2015, № 47, ст. 6659).

2. В соответствии с частью 3 статьи 13 Федерального закона "О концессионных соглашениях" по соглашению сторон изменить концессионное соглашение в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4", заключенное в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 875-р (далее - концессионное соглашение), в части:

увеличения размера принимаемых на себя концедентом расходов на создание объекта концессионного соглашения с итоговым значением в размере 52586 млн. рублей (с учетом налога на добавленную стоимость, в ценах соответствующих лет) в связи с индексацией стоимости строительства;

увеличения размера собственных средств концессионера и привлеченных им средств на строительство объекта концессионного соглашения и их вложения в строительство объекта концессионного соглашения в соответствии с концессионным соглашением с увеличением общего размера собственных и привлеченных средств концессионера с итоговым значением в размере 40581,3 млн. рублей (с учетом налога

на добавленную стоимость, в ценах соответствующих лет) в связи с индексацией стоимости строительства, а также связанного с этим увеличения размера инвестиционного платежа, выплачиваемого концедентом концессионеру за счет внебюджетных источников финансирования, для компенсации указанных дополнительных инвестиций концессионера с учетом доходности на инвестированный собственный и заемный капитал, установленной паспортом инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)".

3. Государственной компании "Российские автомобильные дороги", осуществляющей полномочия концедента при заключении, исполнении, изменении и прекращении концессионного соглашения на основании пункта 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 875-р, заключить с концессионером соглашение о внесении в концессионное соглашение изменений, предусмотренных пунктами 1 и 2 настоящего распоряжения.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 23 декабря 2020 г. № 3518-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в основные условия концессионного соглашения
в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая
автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап
строительства) № 4", критерии и параметры критериев конкурса**

1. Абзац третий подпункта "б" пункта 1 изложить в следующей редакции:

"ввод в эксплуатацию автомобильной дороги (включая отдельные ее участки) в срок, не превышающий 43 месяцев со дня получения разрешения на строительство автомобильной дороги;"

2. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Ежегодный базовый размер эксплуатационного платежа в ценах I квартала 2014 г. для соответствующего года исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги (участков автомобильной дороги) в эксплуатацию (ЭП_i) определяется по формуле:

$$(\text{ЭП}_i) = \frac{\text{ЭП}}{L} \times \sum L_{\text{уп}} \times k_{li} \times \frac{\sum C_{\text{эу}}}{\sum C_y},$$

где:

ЭП - размер эксплуатационного платежа, указанный в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение, за весь период действия концессионного соглашения (без учета налога на добавленную стоимость, в ценах I квартала 2014 г.);

L - строительная длина автомобильной дороги в километрах;

$L_{\text{уп}}$ - строительная длина введенного в эксплуатацию n-го участка автомобильной дороги в километрах. Общая сумма протяженностей всех

участков автомобильной дороги $\sum L_{\text{уп}}$ равна строительной длине автомобильной дороги в километрах;

k_{li} - поправочный коэффициент для соответствующего года исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги (участков автомобильной дороги) в эксплуатацию согласно приложению № 1. Общая сумма поправочных коэффициентов за весь период действия концессионного соглашения равна единице;

$\sum C_{\text{эу}}$ - сумма стоимости принятых элементов в составе введенных в эксплуатацию участков ($\sum L_{\text{уп}}$) автомобильной дороги;

$\sum C_y$ - общая стоимость строительства введенных в эксплуатацию участков ($\sum L_{\text{уп}}$) автомобильной дороги. Общая сумма $\sum C_y$ равна общей стоимости строительства;

i - год исполнения концессионного соглашения после ввода автомобильной дороги (участков автомобильной дороги) в эксплуатацию.".

3. Пункт 14 дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) может предусматриваться увеличение размера базового инвестиционного платежа по сравнению со значениями, указанными в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение, в случае увеличения размера собственных средств концессионера и привлеченных им средств на строительство автомобильной дороги (в том числе средств, предоставляемых финансирующими организациями) в целях обеспечения возвратности указанных дополнительных инвестиций концессионера в строительство с учетом доходности на инвестированный собственный и заемный капитал, установленной паспортом инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)". В указанном случае стороны концессионного соглашения вправе согласовать применение иных значений поправочного коэффициента к инвестиционному платежу (k_2), предусмотренного приложением № 1 к настоящему документу.".

4. Приложение № 1 к указанному документу изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к основным условиям концессионного
соглашения в отношении автомобильной
дороги "Центральная кольцевая
автомобильная дорога Московской
области. Пусковой комплекс
(этап строительства) № 4", критериям
и параметрам критериев конкурса
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 23 декабря 2020 г. № 3518-р)

ПОПРАВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
для соответствующего года исполнения концессионного соглашения
в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая
автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс
(этап строительства) № 4"

Исполнение концессионного соглашения (с начала эксплуатации автомобильной дороги или любого из участков)	Поправочный коэффициент	
	к эксплуатационному платежу (k_1)	к инвестиционному платежу в соответствии с конкурсным предложением (k_2) [*]
1-й год	0,0124	0,0565
2-й год	0,0124	0,0552
3-й год	0,0123	0,0528
4-й год	0,0123	0,0532
5-й год	0,0284	0,0534
6-й год	0,0283	0,0568
7-й год	0,0283	0,0574
8-й год	0,0283	0,0581
9-й год	0,0282	0,0586
10-й год	0,0282	0,0593
11-й год	0,0282	0,0600
12-й год	0,0576	0,0606

Исполнение концессионного соглашения (с начала эксплуатации автомобильной дороги или любого из участков)	Поправочный коэффициент	
	к эксплуатационному платежу (k_1)	к инвестиционному платежу в соответствии с конкурсным предложением (k_2) [*]
13-й год	0,0576	0,0409
14-й год	0,0576	0,0186
15-й год	0,0576	0,0188
16-й год	0,0576	0,0190
17-й год	0,0424	0,0192
18-й год	0,0423	0,0194
19-й год	0,0423	0,0196
20-й год	0,0423	0,0197
21-й год	0,0422	0,0199
22-й год	0,0422	0,0201
23-й год	0,0422	0,0202
24-й год	0,0422	0,0204
25-й год	0,0422	0,0206
26-й год	0,0422	0,0208
27-й год	0,0422	0,0209

^{*} Приведенные коэффициенты применяются к базовому инвестиционному платежу, указанному в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение.

Приведенные коэффициенты не применяются в случае, предусмотренном подпунктом "в" пункта 14 основных условий концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4", критериев и параметров критериев конкурса, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 875-р."