



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 61398

от 11 декабря 2020 г.

**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ  
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
(МЧС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

12.10.2020

Москва

№ 460

**Об утверждении Порядка организации воздушных перевозок воздушными судами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий**

В соответствии с абзацем сорок девятым подпункта 2 пункта 8 Положения о Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. № 868 «Вопросы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий», для организации, обеспечения и выполнения перевозок воздушными судами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации воздушных перевозок воздушными судами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – Порядок).

2. Заместителю Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, осуществляющему координацию и контроль деятельности Управления авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России, начальникам территориальных органов, авиационно-спасательных центров МЧС России, директору федерального государственного бюджетного учреждения «Авиационно-спасательная компания МЧС России» привести в соответствие с Порядком документы, регламентирующие

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 28, ст. 2882; 2020 № 27, ст. 4185.

131064

организацию, обеспечение и выполнение воздушных перевозок воздушными судами МЧС России.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, осуществляющего координацию и контроль деятельности Управления авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России.

Министр



Е.Н. Зиничев

**П О Р Я Д О К**  
**организации воздушных перевозок воздушными судами Министерства**  
**Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным**  
**ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий**

**I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок организации воздушных перевозок воздушными судами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – Порядок) регулирует вопросы планирования, выполнения и контроля воздушных перевозок самолетами и вертолетами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – воздушные суда), а также обязанности должностных лиц, участвующих в планировании, выполнении и контроле воздушных перевозок.

2. Воздушные перевозки воздушными судами выполняются в целях решения задач гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС), а также обеспечения готовности и повседневной деятельности МЧС России.

3. Воздушными судами перевозятся:

а) лица, имеющие в соответствии с Федеральным законом от 27 мая 1998 г. № 76-ФЗ «О статусе военнослужащих»<sup>1</sup> право на проезд на безвозмездной основе воздушным транспортом;

б) лица, имеющие в соответствии с Федеральным законом от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»<sup>2</sup> право на проезд на безвозмездной основе воздушными судами к месту проведения аварийно-спасательных работ и обратно;

в) федеральные государственные гражданские служащие, сотрудники федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы и работники МЧС России при следовании в служебные командировки;

г) представители органов управления, сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций (далее – РСЧС) (Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 22, ст. 2331; 2020, № 31, ст. 5046.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2019, № 27, ст. 3524.

природного и техногенного характера»<sup>3)</sup> при следовании к месту ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

д) лица, сопровождающие гуманитарные грузы и грузы МЧС России;

е) эвакуируемые и сопровождающие их лица из районов ЧС;

ж) российские и иностранные делегации, осуществляющие визиты в интересах международного сотрудничества МЧС России;

з) ансамбли, оркестры, спортивные команды, художественные коллективы МЧС России;

и) граждане, поступившие на военную службу по контракту, либо направляемые для поступления в военные образовательные учреждения профессионального образования МЧС России, либо направленные в спасательные воинские формирования МЧС России для заключения контрактов о прохождении военной службы;

к) граждане, проходящие обучение в кадетских корпусах МЧС России;

л) гражданские специалисты с оборудованием – при выполнении задач в интересах МЧС России;

м) грузы МЧС России;

н) багаж лиц, указанных в подпунктах «а» – «л» настоящего пункта;

4. В целях обеспечения территориальных органов МЧС России, спасательных воинских формирований, Государственной инспекции по маломерным судам, федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы, аварийно-спасательных и поисково-спасательных формирований, военизированных горноспасательных частей МЧС России (далее – организации МЧС России) воздушные перевозки выполняются воздушными судами в соответствии с Планом воздушных перевозок воздушными судами МЧС России на год (далее – Годовой план) (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку), утверждаемым заместителем Министра.

## II. Планирование воздушных перевозок

5. Организация планирования воздушных перевозок возлагается на:

Управление авиации и авиационно-спасательных технологий (далее – Управление авиации);

территориальные органы МЧС России;

организации МЧС России;

авиационно-спасательные учреждения МЧС России, включающие в себя авиационно-спасательные центры МЧС России и федеральное государственное бюджетное учреждение «Авиационно-спасательная компания МЧС России» (далее – АСК МЧС России).

6. Планирование воздушных перевозок осуществляется на год, на неделю и на сутки.

7. Планирование воздушных перевозок осуществляется исходя из норм годового налета часов, необходимого количества рейсов воздушных судов, а также

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 35, ст. 3648; 2020, № 26, ст. 3999.

государственных заданий на оказание услуг (выполнение работ) на год авиационно-спасательных учреждений МЧС России.

8. Планирование использования аэропортов (вертолетных площадок) гражданской авиации при осуществлении воздушных перевозок осуществляется по согласованию с администрацией аэропортов (вертолетных площадок) гражданской авиации после определения порядка финансирования затрат, связанных с пребыванием воздушных судов в указанном аэропорту (на вертолетной площадке).

Согласование с руководством авиапредприятия (аэропорта, вертолетной площадки) вопросов обеспечения гражданской авиации воздушного судна и экипажа в аэропорту (на вертолетной площадке) возлагается на авиационно-спасательные учреждения МЧС России.

9. Годовой план разрабатывается Управлением авиации на основании заявок на выполнение воздушных перевозок (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящему Порядку) подразделений центрального аппарата МЧС России, а также территориальных органов и организаций МЧС России, согласованных с авиационно-спасательными учреждениями МЧС России и заинтересованными подразделениями центрального аппарата МЧС России. Подготовленный проект Годового плана к 25 декабря года, предшествующего планируемому, представляется на утверждение заместителю Министра.

Заявки на выполнение воздушных перевозок на год представляются в Управление авиации до 1 декабря года, предшествующего году планируемых перевозок.

Копии утвержденного Годового плана направляются заинтересованным подразделениям центрального аппарата, территориальным органам, организациям МЧС России и в авиационно-спасательные учреждения МЧС России.

10. Воздушные перевозки, не предусмотренные Годовым планом, выполняются по решению Министра или лица, исполняющего его обязанности, заместителя Министра. Подготовка решения осуществляется Управлением авиации и структурными подразделениями центрального аппарата МЧС России, в интересах которых планируется перевозка.

11. План полетов и перелетов воздушных судов МЧС России на неделю (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящему Порядку (далее – Недельный план) разрабатывается Управлением авиации на основании заявок авиационно-спасательных учреждений МЧС России в соответствии с Годовым планом и утвержденными заявками на выполнение воздушных перевозок, не предусмотренных Годовым планом.

В течение недели, предшествующей планируемой, подразделения центрального аппарата МЧС России согласовывают выполнение воздушных перевозок, предусмотренных Годовым планом, с Управлением авиации, а территориальные органы и организации МЧС России – с авиационно-спасательными учреждениями МЧС России.

Заявки на выполнение воздушных перевозок на неделю представляются заместителю Министра и начальнику авиации – начальнику Управления авиации и

авиационно-спасательных технологий (далее – начальник авиации) до четверга недели, предшествующей планируемой.

В пятницу недели, предшествующей планируемой, Недельный план и проект решения на выполнение воздушных перевозок представляются на утверждение заместителю Министра.

Копии утвержденного Недельного плана и утвержденного решения Управлением авиации направляются в авиационно-спасательные учреждения МЧС России.

12. При возникновении ЧС, а также не предусмотренные Недельным планом воздушные перевозки выполняются по решению Министра или лица, исполняющего его обязанности, заместителя Министра (в нерабочее время – по решению заместителя Министра, контролирующего проведение мероприятий по обеспечению готовности сил и средств МЧС России к оперативному реагированию на возможные ЧС в выходные и нерабочие праздничные дни).

Заявки на выполнение воздушных перевозок, не предусмотренные Недельным планом, а также при возникновении ЧС представляются заместителю Министра (рекомендуемый образец приведен в приложении № 4 к Порядку).

Не предусмотренные Недельным планом заявки на выполнение воздушных перевозок представляются заместителю Министра за 10 суток, а в срочных случаях – не менее чем за 3 суток до начала их выполнения.

13. Суточный план полетов и перелетов воздушных судов МЧС России (далее – Суточный план) (рекомендуемый образец приведен в приложении № 5 к настоящему Порядку), учитывающий воздушные суда, запланированные к выполнению воздушных перевозок лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, и грузов на предстоящие сутки, составляется Управлением авиации и утверждается начальником авиации.

В авиационно-спасательных учреждениях МЧС России Суточный план составляется командно-диспетчерским пунктом в АСК МЧС России и отделами (командно-диспетчерскими и контроля за воздушными судами) (далее – командно-диспетчерские отделы) и утверждается соответствующим руководителем авиационно-спасательного учреждения МЧС России.

14. Планирование мероприятий авиационной безопасности при выполнении воздушных перевозок возлагается на руководителей авиационно-спасательных учреждений МЧС России, организующих эти перевозки.

### III. Выполнение воздушных перевозок

15. Организация выполнения воздушных перевозок возлагается на:

Управление авиации;

руководителей территориальных органов МЧС России;

руководителей организаций МЧС России;

руководителей авиационно-спасательных учреждений МЧС России.

16. Заявки на выделение воздушных судов для выполнения воздушных перевозок представляются руководителями территориальных органов, организаций и авиационно-спасательных учреждений МЧС России заместителю Министра.

В заявках указываются:

основание воздушной перевозки;  
цель воздушной перевозки;  
дата выполнения воздушной перевозки;  
аэропорты (аэродромы, вертолетные площадки) погрузки и выгрузки;  
наименование, характер груза и сведения о его опасности;  
количество мест, вес и габариты груза (на перевозку груза весом одного места более 100 кг и (или) размером более 150 x 120 x 70 см - по каждому месту отдельно), тип шасси автотракторной, специальной и другой техники (при наличии);

количество перевозимых военнослужащих и сотрудников МЧС России;  
количество других лиц, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка;  
воинское (специальное) звание (при наличии), фамилия, имя, отчество (при наличии) старшего группы;

адреса отправителя и получателя с указанием способа связи (номера телефонов, факсов, телеграфный адрес (при их наличии) как в рабочие, так и в выходные (праздничные) дни.

17. Задача руководителю авиационно-спасательного учреждения МЧС России на перевозку ставится заместителем Министра письменно, при срочных заданиях – устно через начальника авиации с последующим письменным подтверждением.

Руководитель авиационно-спасательного учреждения МЧС России, получив указание на выполнение воздушных перевозок, организует подготовку и контроль готовности экипажей и воздушных судов к выполнению воздушных перевозок.

18. Для выполнения заданий, связанных с перевозкой лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, в авиационно-спасательных центрах МЧС России назначаются подготовленные штатные экипажи, укомплектованные командирами воздушных судов и штурманами экипажей, имеющими квалификационный разряд не ниже «летчик (штурман) первого класса» или подготовленными до уровня первого класса (прошедшими проверки на присвоение квалификационного разряда «летчик (штурман) первого класса»).

19. Воздушная перевозка лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, должна осуществляться на воздушных судах авиационно-спасательных центров МЧС России, оборудованных посадочными местами. Количество перевозимых лиц не должно превышать количества посадочных мест, указанного в формуляре воздушного судна.

Совмещение воздушной перевозки лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, с учебными полетами не допускается.

В исключительных случаях, связанных с выполнением задач по предотвращению и ликвидации ЧС, на воздушных судах АСК МЧС России разрешается перевозка лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, с

установкой дополнительных посадочных мест с обязательным размещением на борту дополнительного переносного кислородного оборудования.

20. Воздушная перевозка грузов на воздушных судах авиационно-спасательных центров МЧС России должна производиться с сопровождающими, которые назначаются отправителем или получателем (территориальные органы и организации МЧС России).

При отсутствии сопровождающих представитель отправителя груза должен находиться в аэропорту (на аэродроме, вертолетной площадке) вылета до момента взлета воздушного судна, представитель получателя груза – в аэропорту (на аэродроме, вертолетной площадке) назначения с момента посадки воздушного судна.

21. При перевозке грузов должны соблюдаться следующие требования:

мелкие грузы для удобства погрузки пакетируются;

груз должен иметь подъемно-швартовочные узлы или другие приспособления для погрузки и швартовки. На грузах весом одного места более 200 кг краской красного цвета наносится положение центра тяжести в виде креста и указывается его фактический вес;

емкости с жидкостями, в том числе топливные баки для легковоспламеняющейся жидкости перевозимой техники, заполняются не более чем на 90 процентов от их полного объема.

Отправитель отвечает за соответствие веса груза данным, указанным в описи груза (рекомендуемый образец приведен в приложении № 6 к настоящему Порядку).

Командир воздушного судна имеет право потребовать от отправителя проведения контрольного взвешивания отдельных грузов для проверки соответствия веса груза данным, указанным в описи груза.

В случае несоответствия фактического веса отдельного груза весу, заявленному в описи груза, перезагрузка и взвешивание всего груза осуществляются силами отправителя.

Вес грузов, размещаемых в грузовой кабине воздушного судна, рассчитывается с учетом веса средств обеспечения их транспортировки (тележки, контейнеры, поддоны, ложементы, распределительные щиты, подставки, специальная тара).

22. При подготовке к воздушным перевозкам воздушные суда авиационно-спасательных центров МЧС России подлежат обязательной проверке на:

соответствие габаритов перевозимой техники размерам грузовых люков и кабин воздушных судов с учетом допусков, предусмотренных руководством по летной эксплуатации воздушного судна;

непревышение удельного давления колес, гусениц и других опор на пол грузовой кабины воздушного судна предельно допустимых значений для данного типа воздушного судна.

При превышении удельного давления на пол грузовой кабины либо при превышении величины допустимой нагрузки на грузовые трапы разрешается применять специальные настилы (грузораспределители), подготовку и доставку которых обеспечивает отправитель;



соответствие заправки жидкостных систем техники требованиям пункта 21 настоящего Порядка, отсутствие течи топлива, масел и специальных жидкостей; работоспособность тормозной системы, давление в пневматиках колес; крепление навесных агрегатов, грузов, размещенных в кузове, и точность определения отправителем фактического центра тяжести техники, загружаемой в воздушное судно, чистота перевозимой техники;

непревышение веса груза предельно допустимых значений для данного типа воздушного судна МЧС России.

23. Старшие групп (начальники команд, отправители, сопровождающие) для допуска к погрузке должны иметь:

при перевозке лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, – три экземпляра списка лиц, перевозимых на воздушном судне (рекомендуемый образец приведен в приложении № 7 к настоящему Порядку), при этом первый экземпляр вручается командиру воздушного судна, второй – диспетчеру аэропорта (аэродрома, вертолетной площадки) вылета, третий остается у старшего группы (начальника команды);

при отправке груза – четыре экземпляра описи груза, перевозимого на воздушном судне, при этом первый экземпляр описи груза вручается командиру воздушного судна, второй – сопровождающему (при его отсутствии второй экземпляр описи груза вручается командиру воздушного судна, который при сдаче груза вручает его получателю), третий – диспетчеру, четвертый остается у отправителя.

Все экземпляры списка лиц, перевозимых на воздушном судне, и описи груза подписываются отправителем и заверяются печатью.

24. Отправитель груза должен:

подавать заявку на воздушную перевозку в установленные пунктом 12 настоящего Порядка сроки;

выделять и инструктирует погрузочно-разгрузочные команды и лиц, сопровождающих груз, осуществляет подготовку грузы к воздушной перевозке и доставляет их в аэропорт (на аэродром, вертолетную площадку) погрузки;

обеспечивать подготовку и доставку в аэропорт (на аэродром, вертолетную площадку) дополнительного оборудования и приспособлений для погрузки крупногабаритных грузов;

уточнять время, место и порядок погрузки, маршруты и правила движения по аэропорту (аэродрому, вертолетной площадке) личного состава, автотранспорта и специальной техники;

организовывать охрану района ожидания и по согласованию с руководителем авиационно-спасательного учреждения МЧС России – мест погрузки, а также выделяет средства пожаротушения и санитарные средства;

инструктировать членов экипажа воздушного судна, личный состав погрузочно-разгрузочных команд и лиц, сопровождающих груз, по правилам и мерам безопасности при перевозке огнеопасных, взрывчатых, радиоактивных, других опасных и особо опасных грузов. Обеспечивать членов экипажа и личный

состав, участвующий в погрузке и сопровождении опасных и особо опасных грузов, средствами защиты;

информировать получателя об отправке груза.

Доставка в аэропорт (на аэродром, вертолетную площадку) погрузки перевозимых на воздушном судне лиц и грузов возлагается на отправителя (старшего группы).

25. Получатель груза должен:

контролировать дату и время прибытия воздушного судна;

согласовывать со старшим авиационным начальником аэродрома (администрацией аэропорта, вертолетной площадки) назначения маршруты движения автотранспорта к месту выгрузки, а также личного состава, автотранспорта и специальной техники после их выгрузки;

обеспечивать прибытие в аэропорт (на аэродром, вертолетную площадку) погрузочно-разгрузочных команд, необходимого автотранспорта и приспособлений для выгрузки не позднее, чем за 30 минут до посадки воздушного судна;

обеспечивать своевременную выгрузку и вывоз груза с территории аэропорта (аэродрома, вертолетной площадки);

организовывать по согласованию с руководителем авиационно-спасательного учреждения МЧС России охрану мест выгрузки и района сосредоточения, а также выделяет средства пожаротушения и санитарные средства;

инструктировать членов экипажа воздушного судна, личный состав погрузочно-разгрузочных команд и лиц, сопровождающих груз, по правилам и мерам безопасности при разгрузке огнеопасных, взрывчатых, радиоактивных, других опасных и особо опасных грузов. Обеспечивает членов экипажа и личный состав, участвующий в разгрузке, средствами защиты.

26. Сопровождающий груз должен:

получить задание от отправителя (получателя) на сопровождение груза;

знать адреса отправителя и получателя груза, способы связи (взаимодействия) с ними;

знать характеристику груза и особенности его перевозки;

иметь документы, удостоверяющие право на сопровождение, сопроводительные документы на заявленный груз, а также на его получение;

присутствовать при осмотре груза экипажем воздушного судна, при производимых с грузом погрузочно-выгрузочных операциях, и сопровождает груз до вручения его получателю;

следить за состоянием груза и его сохранностью во время перевозки, не допускает к грузу посторонних лиц;

выполнять указания командира воздушного судна в полете;

знать правила обращения с опасным грузом, принимать меры безопасности, иметь при себе необходимые средства (инструменты) для устранения возгорания, отравления, неисправностей, иметь средства индивидуальной защиты, знать правила пользования ими и применять их в необходимых случаях.

Сопровождающему груз запрещается:

отлучаться от воздушного судна в аэропорту (на аэродроме, вертолетной площадке) посадки без разрешения командира воздушного судна;

производить какие-либо действия с грузом во время полета без разрешения командира воздушного судна.

27. Погрузка и выгрузка грузов производятся расчетами и назначенными погрузочно-разгрузочными командами грузоотправителя (грузополучателя) под руководством командира воздушного судна (лица, им назначенного) и старшего группы.

28. Движение по территории аэропорта (аэродрома, вертолетной площадки) автотракторной и специальной техники, а также лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, организует руководитель авиационно-спасательного учреждения МЧС России (старший авиационный начальник аэродрома, вертолетной площадки).

29. В Управлении авиации и авиационно-диспетчерских отделах авиационно-спасательных учреждений МЧС России ведется учет воздушных перевозок лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, и грузов.

30. Список лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, перевозимых на воздушном судне, и описание груза являются отчетными документами выполнения воздушной перевозки экипажем воздушного судна и прилагаются к полетному листу.

31. Воздушные перевозки лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, и (или) грузов в случаях, не терпящих отлагательства (санитарные рейсы тяжелобольных военнослужащих, сотрудников, спасателей, федеральных государственных гражданских служащих и работников подразделений центрального аппарата, территориальных органов, организаций МЧС России, по доставке специалистов Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации на ближайший к месту авиационного события аэропорт (аэродром, вертолетную площадку), по перевозке оперативных групп, военнослужащих, сотрудников, федеральных гражданских служащих и работников МЧС России, а также представителей РСЧС к месту возникновения ЧС), выполняются по решению Министра или лица, исполняющего его обязанности, заместителя Министра (в нерабочее время заместителя Министра, контролирующего проведение мероприятий по обеспечению готовности сил и средств МЧС России к оперативному реагированию на возможные ЧС в выходные и нерабочие праздничные дни).

Воздушные перевозки инженерно-технического и летного состава из авиационно-спасательных учреждений МЧС России на предприятия промышленности, авиаремонтные заводы и в авиационно-спасательные учреждения МЧС России для приема и перегонки авиационной техники, а также личного состава и (или) грузов для сопровождения перегоняемых воздушных судов выполняются по решению заместителя Министра. Подготовка решения осуществляется Управлением авиации.

#### IV. Выполнение международных воздушных перевозок

32. Международные воздушные перевозки воздушными судами для оказания помощи иностранным государствам в ликвидации чрезвычайных ситуаций выполняются в соответствии с Положением об оказании помощи иностранным государствам в ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2000 г. № 644<sup>4</sup>.

При выполнении санитарно-авиационной эвакуации воздушные суда оснащаются медицинским оборудованием.

33. Для организации и обеспечения международных воздушных перевозок, исключая случаи использования воздушных судов на договорной основе, Департамент международной деятельности МЧС России совместно с заинтересованными структурными подразделениями центрального аппарата МЧС России разрабатывает решение о выполнении международного полета.

34. На основании решения Министра или лица его замещающего, Департамент международной деятельности МЧС России направляет в Управление авиации заявку на выполнение плановой международной воздушной перевозки.

В заявке дополнительно к пункту 16 настоящего Порядка указывается планируемый маршрут полета и загрузка воздушного судна с учетом возникших ограничений использования воздушного пространства, аэропортов (аэродромов, вертолетных площадок) отдельных государств (по международной обстановке) и необходимостью расчета маршрута полета с учетом действующих запретов.

Срок подачи заявки – не менее 15 суток до вылета воздушного судна.

Срочные заявки подаются в исключительных случаях с учетом времени, необходимого для осуществления паспортно-визового обеспечения членов экипажа и получения от соответствующих органов иностранных государств разрешений на пролет их воздушного пространства и подготовки экипажа и авиатехники, но не менее чем за 3 суток до выполнения воздушной перевозки.

35. Для планирования международной воздушной перевозки Управление авиации в течение суток обеспечивает представление в Департамент международной деятельности МЧС России предварительного плана полета, включающего следующие сведения:

маршрут полета;

тип и бортовой номер воздушного судна;

номер рейса;

командир воздушного судна (фамилия, имя, отчество при наличии);

количество членов экипажа;

точки входа в воздушное пространство стран и выхода из него с указанием времени и высоты прохода этих точек;

аэропорты (аэродромы, вертолетные площадки) посадки для дозаправки и отдыха экипажа.

<sup>4</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 37, ст. 3714, 2012, № 43, ст. 5874.

36. На основании предварительного плана полета Управление авиации организует получение по диспетчерским каналам связи органов единой системы организации воздушного движения (далее – ЕС ОрВД) разрешений на пролет территорий иностранных государств, посадку и взлет воздушного судна МЧС России.

При необходимости руководитель авиационно-спасательного учреждения МЧС России направляет в Департамент международной деятельности МЧС России запрос о получении разрешений по дипломатическим каналам с указанием иностранных государств, для которых получить разрешения по диспетчерским каналам невозможно.

37. К выполнению международных воздушных перевозок допускаются воздушные суда, имеющие соответствующее оборудование для выполнения полетов по международным воздушным трассам и внетрассовым маршрутам, а также экипажи, прошедшие специальную подготовку и оформленные к выезду за границу в порядке, установленном Федеральным законом от 15 августа 1996 г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию»<sup>5</sup>.

38. На каждом воздушном судне, выполняющем международный полет, должны находиться на борту соответствующие судовые документы, предусмотренные законодательством и международными договорами Российской Федерации, а экипаж – иметь квалификационные свидетельства, установленные законодательством Российской Федерации.

#### V. Контроль за выполнением воздушных перевозок

39. Контроль за выполнением воздушных перевозок осуществляется Управлением авиации и авиационно-спасательными учреждениями МЧС России.

40. Контроль за выполнением задания экипажем воздушного судна осуществляется руководителем авиационно-спасательного учреждения МЧС России, выделившего экипаж, через командно-диспетчерский отдел авиационно-спасательного учреждения МЧС России.

41. Во всех авиационно-спасательных учреждениях МЧС России в целях исключения случаев внеплановых и не предусмотренных заданием воздушных перевозок лиц и грузов, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, нарушений эксплуатационных ограничений воздушных судов, а также в целях соблюдения правил авиационной безопасности приказом руководителя авиационно-спасательного учреждения МЧС России назначается штатная группа контроля.

Контролю подлежат все воздушные суда независимо от их подчиненности и характера выполняемых задач.

Штатные группы контроля укомплектовываются специалистами (не менее 3 человек), знающими требования документов по организации воздушных

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 34, ст. 4029, 2020, № 31, ст. 5064.

перевозок, способными выявить нарушения и принять действенные меры по их устранению.

Нештатные группы контроля в случае выявления нарушений правил воздушных перевозок немедленно докладывают об этом руководителю авиационно-спасательного учреждения МЧС России.

42. В целях обеспечения авиационной безопасности нештатной группой контроля осуществляется предполетный досмотр воздушного судна.

#### VI. Обязанности должностных лиц, участвующих в организации и выполнении воздушных перевозок

43. Начальник авиации обязан:

организовывать планирование воздушных перевозок на год, неделю и сутки; утверждать Суточный план;

организовывать подготовку и направление в авиационно-спасательные учреждения МЧС России указаний на выполнение воздушных перевозок;

организовывать контроль за выполнением Годового плана воздушных перевозок;

организовывать контроль за выполнением недельных и суточных планов через отдел контроля применения авиации и беспилотных авиационных систем (командный пункт авиации) Управления авиации;

организовывать контроль готовности экипажей воздушных судов авиационно-спасательных учреждений МЧС России к выполнению воздушных перевозок;

организовывать контроль готовности аэропортов (аэродромов, вертолетных площадок) к приему воздушных судов;

организовывать контроль расходования авиационного топлива в авиационно-спасательных учреждениях МЧС России;

проводить анализ выполнения воздушных перевозок, планировать мероприятия по повышению их эффективности и качества.

44. Заместитель начальника Управления – начальник отдела контроля применения авиации и беспилотных авиационных систем (командный пункт авиации) Управления авиации обязан:

организовывать составление Суточного плана и утверждение его у начальника авиации;

организовывать контроль за полетами и перелетами воздушных судов;

организовывать взаимодействие с органами ЕС ОрВД и пунктами управления авиации министерств и ведомств, имеющих в своем составе авиацию, по управлению перелетами воздушных судов МЧС России;

организовывать контроль за воздушными судами, находящимися на маршрутах перелетов, а также за докладами командиров воздушных судов об исправности воздушных судов, заправке и загрузке;

организовывать контроль соответствия уровня подготовки экипажей воздушных судов и условий полета характеру выполняемой задачи и метеорологическим условиям;

организовывать контроль через командно-диспетчерские отделы авиационно-спасательных учреждений МЧС России и органы ЕС ОрВД за обеспечением перелетающих экипажей необходимой аэронавигационной и другой информацией для выполнения полета, материальными средствами и размещением экипажей на отдых;

организовывать доведение решений и указаний по организации воздушных перевозок до подразделений центрального аппарата, территориальных органов, организаций МЧС России и авиационно-спасательных учреждений МЧС России, выполняющих данные перевозки;

организовывать контроль соответствия выполнения воздушных перевозок нормативным правовым актам Российской Федерации, соответствия Суточного плана Годовому и Недельному плану, решениям Министра или лица, его замещающего, заместителя Министра на выполнение воздушных перевозок МЧС России и докладывать начальнику авиации о выполненных мероприятиях.

45. Главный специалист-эксперт (старший дежурной смены) отдела контроля применения авиации и беспилотных систем (командный пункт авиации) Управления авиации (далее – старший дежурной смены командного пункта авиации) обязан:

контролировать подготовку Суточного плана и утверждение его у начальника авиации;

осуществлять контроль за полетами и перелетами воздушных судов;

осуществлять взаимодействие с органами ЕС ОрВД и пунктами управления авиации федеральных органов исполнительной власти, имеющих в своем составе авиацию, по управлению перелетами воздушных судов;

осуществлять контроль за воздушными судами, находящимися на маршрутах перелетов, а также за докладами командиров воздушных судов об исправности воздушных судов, заправке и загрузке;

контролировать соответствие уровня подготовки экипажей воздушных судов и условий полета характеру выполняемой задачи и метеорологическим условиям;

контролировать через командно-диспетчерские отделы авиационно-спасательных учреждений МЧС России и органы ЕС ОрВД за обеспечением перелетающих экипажей необходимой аэронавигационной и другой информацией для выполнения полета, материальными средствами и размещением экипажа на отдых;

доводить решения и указания по организации воздушных перевозок до подразделений центрального аппарата, территориальных органов, организаций МЧС России и авиационно-спасательных учреждений МЧС России, выполняющих данные перевозки;

контролировать соответствие выполнения воздушных перевозок нормативным правовым актам Российской Федерации, соответствия Суточного плана Годовому и Недельному плану, решениям Министра или лица, его

замещающего, заместителя Министра на выполнение воздушных перевозок МЧС России и докладывает Начальнику авиации о выполненных мероприятиях.

46. Руководитель авиационно-спасательного учреждения МЧС России обязан:

обеспечить своевременный прием и выпуск воздушных судов, их аэродромно-техническое обеспечение, охрану, размещение экипажей на отдых и их питание;

обеспечивать экипажи автотранспортом для доставки к стоянкам воздушных судов, командно-диспетчерскому пункту аэропорта (аэродрома), местам приема пищи и отдыха и обратно;

проводить инструктаж отправителей и получателей грузов по правилам движения по территории аэропорта (аэродрома, вертолетной площадки) личного состава (лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка), автотранспорта и специальной техники при погрузке и выгрузке;

предоставлять имеющиеся средства связи, в том числе терминалы спутниковой связи, командирам воздушных судов, выполняющим воздушные перевозки, для взаимодействия с пунктами управления;

организовывать контроль за подготовкой экипажей к полету;

организовывать приказом по авиационно-спасательному учреждению МЧС России состав и порядок работы нештатных групп контроля;

организовывать контроль через нештатную группу контроля соответствия загрузки воздушных судов полетному заданию;

обеспечить организацию и соответствие оформления воздушных перевозок лиц и грузов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка, нормативным правовым актам Российской Федерации;

организовывать проверку соответствия лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, представленным спискам и законности их проезда, досмотр багажа и ручной клади, сопровождение до (от) воздушного судна и совместно с командиром воздушного судна их посадку (высадку) на воздушное судно (с воздушного судна);

организовывать обеспечение транспортом и средствами связи старшего нештатной группы контроля;

организовывать контроль готовности аэропорта (аэродрома, вертолетной площадки) к приему перелетающих воздушных судов (подготовка, оборудование и содержание вертолетных площадок возлагаются на руководителей территориальных органов и учреждений МЧС России, в чьем ведении они находятся);

обеспечивать авиационную безопасность при организации воздушных перевозок;

запрещать вылет воздушного судна в случае нарушений правил воздушных перевозок и немедленно докладывать об этом начальнику авиации.

47. Авиационный диспетчер командно-диспетчерского пункта АСК МЧС России, отдела (командно-диспетчерского и контроля за воздушными судами) авиационно-спасательного центра МЧС России обязан:



принимать, оформлять и передавать заявки на перелеты воздушных судов, контролировать их прохождение и утверждение начальником авиации, а также прием к обработке планов полетов оперативными органами ЕС ОрВД;

запрашивать разрешение на вылет перелетающих воздушных судов у старшего дежурной смены командного пункта авиации и в органе ЕС ОрВД (управления полетами) аэродрома вылета в соответствии с поданными заявками (планами), доводить полученное разрешение или отказ до командиров воздушных судов;

информировать экипажи воздушных судов (а при выполнении международных воздушных перевозок – органы пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации) об изменении заявок на перелеты и переносе времени вылета;

подавать заявки на питание и размещение перелетающих экипажей, на выделение средств наземного обеспечения полетов, контролировать их своевременное прибытие в аэропорт (на аэродром);

осуществлять проверку наличия у лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, документов, предоставляющих право проезда;

докладывать о готовности экипажа к полету руководителю авиационно-спасательного учреждения МЧС России;

записывать в полетный лист (полетное задание) изменения задания с одновременной отметкой о разрешении на использование воздушного пространства.

48. Командир воздушного судна при выполнении воздушных перевозок несет ответственность за подготовку членов экипажа и воздушного судна к полету, правильность загрузки и выгрузки груза, своевременное выполнение задания с соблюдением мер безопасности.

Командир воздушного судна обязан:

получать от отправителя список лиц, перевозимых на воздушном судне, и опись груза;

организовывать в присутствии представителя отправителя (сопровождающего) осмотр груза, сверять фактическое наличие груза с данными, указанными в описи груза, и определять готовность груза к погрузке и воздушной перевозке;

определять в зависимости от общего веса груза и дальности полета необходимую заправку воздушного судна авиационным топливом, последовательность, способ погрузки и места размещения груза;

инструктировать личный состав погрузочно-разгрузочной команды по правилам погрузки (выгрузки), а лиц, сопровождающих груз, и лиц, перевозимых на воздушном судне, – о порядке посадки (высадки) в воздушное судно (из воздушного судна) и поведении на борту во время полета;

организовывать посадку (высадку) лиц и погрузку (выгрузку) грузов в воздушное судно (из воздушного судна);

проверять по документам, удостоверяющим личность, соответствие, лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, списку пассажиров, перевозимых на воздушном судне.

При несовпадении данных прибывшего в составе команды лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, с данными, указанными в списке лиц, перевозимых на воздушном судне, командир воздушного судна допускает его к посадке с разрешения старшего нештатной группы контроля или должностного лица, поставившего задачу на воздушную перевозку, после внесения изменений в списки, находящиеся у диспетчера и командира воздушного судна;

проверять соответствие при перевозках за границу лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, списку пассажиров и наличие у них заграничных паспортов, оформленных для выезда в страну назначения;

определять и записывать в контрольный лист журнала подготовки воздушного судна вес заправленного авиационного топлива, вес общей загрузки, взлетный вес воздушного судна, его центровку при взлете и посадке. Превышать установленный для фактических условий аэропорта (аэродрома) взлетный вес воздушного судна и нарушать диапазон его эксплуатационных центровок категорически запрещается.

Суммарный вес лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, груза и авиационного топлива должен соответствовать инженерно-штурманскому расчету. При расчете загрузки вес каждого из лиц, перевозимых на воздушном судне, принимается за 80 кг (без учета его ручной клади), спасателя со снаряжением – за 100 кг;

организовывать подготовку членов экипажа при изменении полетного задания и лично осуществлять контроль их готовности к полету, о готовности экипажа к полету докладывать в авиационно-диспетчерский отдел своего авиационно-спасательного учреждения МЧС России;

выдавать авиационному диспетчеру аэропорта (аэродрома, вертолетной площадки) необходимые данные для внесения в журнал перелетающих экипажей.

49. Старший нештатной группы контроля назначается из числа руководящих должностных лиц авиационно-спасательного учреждения МЧС России.

Старший нештатной группы контроля обязан:

знать график движения перелетающих экипажей;

организовывать работу нештатной группы контроля по проверке соответствия грузов и перевозимых лиц, находящихся на борту воздушного судна, полетному заданию, наличия и правильности оформления документов на грузы и лиц, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, размещения грузов, их крепления и правильности расчета центровки, веса заправленного авиационного топлива;

производить при необходимости контрольное взвешивание груза с последующим докладом руководителю авиационно-спасательного учреждения МЧС России.

Старший нештатной группы контроля немедленно докладывает руководителю авиационно-спасательного учреждения МЧС России о выявленных нарушениях при организации и выполнении воздушных перевозок.

Приложение № 1

к Порядку организации воздушных перевозок  
воздушными судами Министерства Российской  
Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий  
стихийных бедствий, утвержденному приказом  
МЧС России от 12.10.2020 № 760

Рекомендуемый образец

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра Российской Федерации по делам  
гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных бедствий

\_\_\_\_\_ (воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ПЛАН  
воздушных перевозок воздушными судами МЧС России на 20\_\_ год

№ п/п	Наименование перевозок	Дата выполнения	Количество рейсов по типам самолетов/вертолетов	Маршрут полета	Наименование груза, количество (личного состава/тонн, габариты)	Основание (необходимость перевозки воздушным судном)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	
Январь							
1.							
2.							

Февраль				
3.				
4.				

(наименование должности, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

« \_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Приложение № 2

к Порядку организации воздушных перевозок  
воздушными судами Министерства Российской  
Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий  
стихийных бедствий, утвержденному приказом  
МЧС России от 12.10.2020 № 760

Рекомендуемый образец

**ЗАЯВКА**

на выполнение воздушных перевозок в интересах \_\_\_\_\_  
на \_\_\_\_\_ год

№ п/п	Дата	Количество рейсов и тип воздушного судна	Маршрут полета (аэродромы погрузки / выгрузки)	Наименование грузов	Вес и габариты грузов (тонн, сантиметров)	Количество пассажиров (старший команды)	Основание (необходимость) перевозки воздушным транспортом	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Согласовано: Начальник ФГБУ « \_\_\_\_\_ МЧС России» \_\_\_\_\_  
(военское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Руководитель подразделения центрального аппарата, территориального органа, организации МЧС России  
(военское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

- Примечание: 1. В заявке на перевозку груза весом одного места более 100 кг и (или) размером более 150 x 120 x 70 см указываются вес и габариты груза.  
2. С авиационно-спасательными учреждениями Годовой план согласовывается письменно, согласование Недельного плана допускается по телефону.

Приложение № 3

к Порядку организации воздушных перевозок  
воздушными судами Министерства Российской  
Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий  
стихийных бедствий, утвержденному приказом  
МЧС России от 12.10.2020 № 760

Рекомендуемый образец

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра Российской Федерации по делам  
гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных бедствий

\_\_\_\_\_ (воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

П Л А Н

полетов и перелетов воздушных судов МЧС России на период с \_\_. \_\_. 20\_\_ г. по \_\_. \_\_. 20\_\_ г.

I. Полеты и перелеты воздушных судов МЧС России на договорной основе

№ п/п	Заказчик и № договора	Цель полета	Категория рейса	Тип воздушного судна/ № борта/ принадлежность	Характер (вес) груза/количество пассажиров и их принадлежность	Даты выполнения рейсов и маршруты полета	Примечание
1.							
2.							

## II. Полеты и перелеты воздушных судов МЧС России

№ п/п	Тип воздушного судна	Основание/ № заявки	Аэродром вылета	Планируемый маршрут	Планируемое время (мск.) и дата		Загрузка	Цель полета
					Вылета	Возвращения		
1.								
2.								

(наименование должности, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

« \_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 4  
к Порядку организации воздушных перевозок  
воздушными судами Министерства Российской  
Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации  
последствий стихийных бедствий,  
утвержденному приказом  
МЧС России от 12.10.2020 № 760

Рекомендуемый образец

Угловой штамп

Заместителю Министра Российской  
Федерации по делам гражданской  
обороны, чрезвычайным ситуациям  
и ликвидации последствий  
стихийных бедствий

\_\_\_\_\_  
(воинское, специальное звание,  
инициалы, фамилия)

**З А Я В К А**

на выполнение внеплановой воздушной перевозки,  
(при возникновении чрезвычайной ситуации)

В целях доставки груза (спасателей и груза) « \_\_\_\_\_  
наименование территориального органа (организации) МЧС России  
МЧС России» для поддержания готовности к выполнению задач по  
предназначению (к месту чрезвычайной ситуации) прошу Вас выделить самолет  
(вертолет) на «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. из состава ФГБУ  
« \_\_\_\_\_  
наименование авиационно-спасательное учреждения МЧС России

МЧС России» по маршруту: аэропорт г. \_\_\_\_\_ – аэропорт г. \_\_\_\_\_.

Вес груза - \_\_\_\_ тонн.

Количество груза - \_\_\_\_\_ (длина - ширина - высота);

\_\_\_\_\_ (длина - ширина - высота);

\_\_\_\_\_ (длина - ширина - высота).

Количество личного состава - \_\_\_\_\_ человек.

Старший группы - \_\_\_\_\_.

инициал имени, фамилия

Сопровождающие - \_\_\_\_\_ человек.

Контактные телефоны - \_\_\_\_\_, начальник отдела \_\_\_\_\_.  
инициал имени, фамилия

- \_\_\_\_\_, начальник отдела \_\_\_\_\_.  
инициал имени, фамилия

Возможность использования воздушного судна согласована с начальником  
ФГБУ « \_\_\_\_\_ МЧС России».

\_\_\_\_\_  
(должность, воинское, специальное звание)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициал имени, фамилия)



Приложение № 5

к Порядку организации воздушных перевозок  
воздушными судами Министерства Российской  
Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий  
стихийных бедствий, утвержденному приказом  
МЧС России от 12.10.2020 № 760

Рекомендуемый образец

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления авиации и  
авиационно-спасательных технологий

\_\_\_\_\_ (воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

СУТОЧНЫЙ ПЛАН  
полетов (перелетов) воздушных судов МЧС России  
на \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года

Тип воздушн ого судна, бортовой номер	Командир воздушного судна	Миним день ночь	№ рейса / позывной	Аэродром вылета	Аэродром прилета	Промежуточный аэродром	Промежуточный аэродром	Время вылета	Время посадки	Время вылета	Время посадки	Время вылета	Время посадки	Аэродром посадки	Время посадки план / фактическое	Цель полета (Основание)	ИТОГИ	
																	полетов	налет груз человек

План составил: \_\_\_\_\_  
Правильность составления Плана проверил: \_\_\_\_\_  
Заместитель начальника  
отдела

(воинское, специальное звание, подпись, инициал имени, фамилия)

С планом ознакомлены:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
План вел: \_\_\_\_\_

Заместитель начальника Управления  
- начальник отдела

(воинское, специальное звание, подпись, инициал имени, фамилия)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 6  
к Порядку организации воздушных перевозок  
воздушными судами Министерства Российской  
Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации  
последствий стихийных бедствий, утвержденному  
приказом МЧС России  
от 12.10.2020 № 760

Рекомендуемый образец

**ОПИСЬ ГРУЗА**

Тип и бортовой номер воздушного судна \_\_\_\_\_

Фамилия командира воздушного судна \_\_\_\_\_

Дата вылета \_\_\_\_\_

Аэродромы		Наименование и перечень грузов	Количество мест	Вес каждого места	Общий вес груза	Род и описание упаковки	Оттиск пломб и печатей	Дополнительные отметки
погрузки	выгрузки							
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Всего \_\_\_\_\_

1. Перевозчик \_\_\_\_\_  
(наименование учреждения)

2. Заказчик \_\_\_\_\_  
(полное наименование организации и ее адрес)  
На аэродроме погрузки

Груз сдал \_\_\_\_\_  
(подпись, инициал имени, фамилия, дата)

Груз принял \_\_\_\_\_  
(подпись, инициал имени, фамилия, дата)  
На аэродроме выгрузки

Груз сдал \_\_\_\_\_  
(подпись, инициал имени, фамилия, дата)

Груз принял \_\_\_\_\_  
(подпись, инициал имени, фамилия, дата)

\_\_\_\_\_ удостоверяющего личность, печать организации, принявшей груз,

\_\_\_\_\_ доверенность на получение груза)

Груз подготовлен и удовлетворяет требованиям авиатранспортабельности.

Особые указания по перевозке груза: \_\_\_\_\_  
Отправитель груза

\_\_\_\_\_ (полное наименование организации,

М.П. \_\_\_\_\_  
подпись, инициал имени, фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 7  
к Порядку организации воздушных перевозок  
воздушными судами Министерства Российской  
Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации  
последствий стихийных бедствий, утвержденному  
приказом МЧС России  
от 12.10.2020 № 760

Рекомендуемый образец

**СПИСОК**  
лиц, перевозимых на воздушном судне

Тип и бортовой номер воздушного судна \_\_\_\_\_

Командир воздушного судна \_\_\_\_\_

Маршрут следования \_\_\_\_\_

Дата вылета \_\_\_\_\_

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Принадлежность (воинская часть, учреждение, структурное подразделение МЧС России)	№ удостоверения личности (паспорта)	Багаж		Примечание
				Количество мест	Масса (кг.)	
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						

Всего \_\_\_\_\_

Старший группы (команды) \_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

Командир (начальник),  
отправляющий личный состав \_\_\_\_\_  
(наименование учреждения)

М.П. \_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.