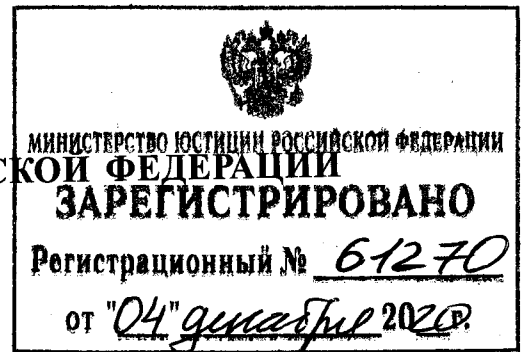




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**П Р И К А З**



5 ноября 2020 г.

Москва

№ 449

**Об утверждении Порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома), аэроузла**

В соответствии с пунктами 26 и 27 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2017, № 9, ст. 1360),  
**п р и к а з ы в а ю:**

**1. Утвердить:**

Порядок разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

типовые схемы аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

**2. Утвердить:**

типовую инструкцию по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома) согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

типовую инструкцию по производству полетов в районе аэроузла согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

**3. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:**

от 13 января 2011 г. № 14 «Об утверждении Порядка регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома) и аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)» (зарегистрирован Минюстом России 17 февраля 2011 г., регистрационный № 19868);

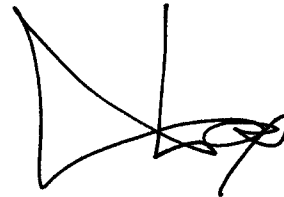
от 31 января 2011 г. № 29 «Об утверждении типовых инструкций

по производству полетов в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома) и типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома), посадочной площадки» (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2011 г., регистрационный № 19983).

4. Установить, что аэронавигационные паспорта аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) гражданской авиации подлежат приведению в соответствие с требованиями Порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, при первом внесении в них поправок, но не позднее 1 января 2022 г.

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр



Е.И. Дитрих

## ПОРЯДОК

### разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации

1. Разработку аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации (далее – АНП) организует оператор аэродрома (вертодрома), владелец посадочной площадки.

2. Разработка АНП включает в себя процесс формирования аэронавигационных данных, их согласование и оформление в соответствии с типовой схемой аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Аэронавигационные данные, предназначенные для включения в АНП предоставляют:

а) операторы аэродромов (вертодромов), владельцы посадочных площадок, а также организации, базирующиеся на аэродромах (вертодромах, посадочных площадках) гражданской авиации и осуществляющие функции операторов наземного обслуживания в отношении разделов 2.8, 2.9, 2.11 – 2.16, 2.20, 2.21, 2.23.1 – 2.23.4, 3.1 – 3.6, 3.15, 3.16 типовой схемы аэронавигационного паспорта аэродрома согласно разделу 1 приложения № 2 к настоящему приказу, разделов 2.8, 2.9, 2.11 – 2.15, 2.19, 2.21, 2.22.1 – 2.22.3, 3.1 – 3.5, 3.14 типовой схемы аэронавигационного паспорта вертодрома согласно разделу 2 приложения № 2 к настоящему приказу, разделов 2.8, 2.9, 2.11 – 2.16, 2.20, 2.21, 2.23.1 – 2.23.3, 3.1 – 3.6, 3.15 типовой схемы аэронавигационного паспорта посадочной площадки согласно разделу 3 приложения № 2 к настоящему приказу;

б) геодезические организации в отношении разделов 2.10, 2.25 типовой схемы аэронавигационного паспорта аэродрома согласно разделу 1 приложения № 2 к настоящему приказу, разделов 2.10, 2.24 типовой схемы аэронавигационного паспорта вертодрома согласно разделу 2 приложения № 2 настоящему приказу и раздела 2.10 типовой схемы аэронавигационного паспорта посадочной площадки согласно разделу 3 приложения № 2 к настоящему приказу;

в) организации, осуществляющие деятельность по разработке схем полетов, процедур (схем) маневрирования в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) в отношении разделов 3.7 – 3.14 типовой схемы аэронавигационного паспорта аэродрома согласно разделу 1 приложения № 2 к настоящему приказу,

разделов 3.6 – 3.13 типовой схемы аэронавигационного паспорта вертодрома согласно разделу 2 приложения № 2 настоящему приказу, разделов 3.7 – 3.13 типовой схемы аэронавигационного паспорта посадочной площадки согласно разделу 3 приложения № 2 к настоящему приказу.

4. Органы обслуживания воздушного движения (управления полетами), предоставляющие аэродромно-диспетчерское обслуживание, или осуществляющие организацию воздушного движения в районе аэродрома (вертодрома), посадочной площадки по запросу оператора аэродрома (вертодрома), владельца посадочной площадки предоставляют аэронавигационные данные в отношении разделов 2.17 – 2.19, 2.22, 2.23.5 – 2.23.9 типовой схемы аэронавигационного паспорта аэродрома согласно разделу 1 приложения № 2 к настоящему приказу, разделов 2.16 – 2.18, 2.22.4 – 2.22.8 типовой схемы аэронавигационного паспорта вертодрома согласно разделу 2 приложения № 2 настоящему приказу, разделов 2.17 – 2.19, 2.22, 2.23.4 – 2.23.8 типовой схемы аэронавигационного паспорта посадочной площадки согласно разделу 3 приложения № 2 к настоящему приказу.

5. Операторы аэродромов (вертодромов), владельцы посадочных площадок обеспечивают достоверность и полноту аэронавигационных данных, содержащихся в АНП.

6. АНП утверждается оператором аэродрома (вертодрома), владельцем посадочной площадки при наличии согласований и (или) отчетных материалов от организаций, представивших аэронавигационные данные в АНП.

7. АНП аэродрома гражданской авиации, являющегося аэродромом совместного базирования, утверждается оператором аэродрома при наличии согласований и (или) отчетных материалов от организаций, представивших аэронавигационные данные в АНП, а также при наличии согласований от организаций государственной или экспериментальной авиации, базирующихся на данном аэродроме.

8. АНП посадочной площадки утверждается владельцем посадочной площадки при наличии согласований и (или) отчетных материалов от организаций, представивших аэронавигационные данные в АНП, а также при наличии согласования:

с оператором аэродрома (вертодрома) гражданской авиации – при расположении посадочной площадки в границах района аэродрома (вертодрома) гражданской авиации;

с организацией, осуществляющей эксплуатацию аэродрома экспериментальной авиации – при расположении посадочной площадки в границах района аэродрома (вертодрома) экспериментальной авиации;

с организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится аэродром государственной авиации – при расположении посадочной площадки в границах района аэродрома (вертодрома)

государственной авиации.

9. В случае изменения аэронавигационных данных, указанных в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка, в АНП вносятся поправки, которые разрабатываются и применяются в соответствии с требованиями, установленными настоящим Порядком.

10. Применение АНП включает в себя:

официальное опубликование аэронавигационных данных, содержащихся в АНП (поправках к АНП), в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации (далее – АИП России);

предоставление аэронавигационных данных, содержащихся в АНП (поправках к АНП), физическим и юридическим лицам, осуществляющим деятельность в области организации использования воздушного пространства, обеспечения, подготовки, организации и выполнения полетов воздушных судов в виде документов аэронавигационной информации.

11. Операторы аэродромов (вертодромов), владельцы посадочных площадок направляют утвержденные АНП (поправки к АНП) в Федеральное агентство воздушного транспорта на бумажном носителе и их копии на электронном носителе для организации официального опубликования АНП (поправок к АНП) в АИП России. В случае согласования и утверждения АНП (поправок к АНП), созданных в форме электронных документов с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, направление в Федеральное агентство воздушного транспорта АНП (поправок к АНП) на бумажном носителе не требуется.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет проверку полученных АНП (поправок к АНП) на предмет их соответствия требованиям настоящего Порядка в срок, не превышающий 30 календарных дней с даты их поступления.

13. При отсутствии замечаний по результатам проверки Федеральное агентство воздушного транспорта в срок не превышающий 7 календарных дней с даты завершения проверки, направляет АНП (поправки к АНП) на официальное опубликование в АИП России.

14. АНП (поправки к АНП) с отметкой о направлении на официальное опубликование в АИП России направляются Федеральным агентством воздушного транспорта:

- а) оператору аэродрома (вертодрома), владельцу посадочной площадки;
- б) в зональные (региональные) центры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, в зоне ответственности которых находится аэродром (вертодром), посадочная площадка.

15. При наличии замечаний по результатам проверки Федеральное агентство воздушного транспорта возвращает АНП (поправки к АНП) оператору аэродрома

(вертодрома), владельцу посадочной площадки в срок, не превышающий 37 календарных дней с даты их поступления.

16. Срок проверки Федеральным агентством воздушного транспорта АНП (поправки к АНП) после устранения замечаний оператором аэродрома (вертодрома), владельцем посадочной площадки не должен превышать 7 календарных дней с даты их повторного поступления.

17. Аэронавигационные данные, аэронавигационная информация, содержащиеся в АНП (поправках к АНП), публикуются в АИП России в соответствии с системой заблаговременного уведомления об изменениях аэронавигационных данных по единой таблице дат вступления их в силу\* Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО).

---

\* Приложение 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированный Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 44).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к приказу Минтранса России  
от 5 ноября 2020 г. № 449

# 1. ТИПОВАЯ СХЕМА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА АЭРОДРОМА

РАЗРЕШЕНО  
К ОПУБЛИКОВАНИЮ  
Федеральное агентство воздушного  
транспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Оператор аэродрома

\_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

(подпись) \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

(подпись) \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

## АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА

\_\_\_\_\_  
название аэродрома

АНПА<sup>1</sup> \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

<sup>1</sup> Сокращения, используемые в аэронавигационном паспорте аэродрома, приведены в разделе 4 настоящего приложения.

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта вертодрома
1.1	Лист согласования
1.2	Лист учета поправок аэронавигационного паспорта аэродрома
1.3	Лист поправки
1.4	Контрольный лист
2.1	Индекс местоположения и название аэродрома
2.2	Географические и административные данные по аэродрому
2.3	Часы работы администрации и служб аэродрома
2.4	Службы и средства по обслуживанию
2.5	Средства для обслуживания пассажиров
2.6	Аварийно-спасательная и противопожарная службы
2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков
2.8	Данные по перронам, рулежным дорожкам и местам/пунктам проверок
2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним, маркировочные знаки
2.10	Аэродромные препятствия
2.11	Предоставляемая метеорологическая информация
2.12	Физические характеристики ВПП
2.13	Объявленные дистанции
2.14	Огни приближения и огни ВПП
2.15	Прочие огни и резервный источник электропитания
2.16	Зона посадки вертолетов
2.17	Воздушное пространство ОВД
2.18	Средства связи ОВД
2.19	Радионавигационные средства и средства посадки
2.20	Правила использования аэродрома
2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума
2.22	Правила полетов
2.23	Дополнительная информация
2.24	Относящиеся к аэродрому карты
2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)
3.0	Приложения
3.1	Карта аэродрома
3.2	Карта размещения на стоянку/стыковки судов
3.3	Карта аэродромного наземного движения
3.4	Карта аэродромных препятствий, тип А
3.5	Карта местности и препятствий в районе аэродрома (электронная)
3.6	Карта местности для точного захода на посадку (ВПП для точного захода на посадку по категориям II и III)
3.7	Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты)
3.8	Карта стандартного вылета по приборам
3.9	Карта района (маршруты прибытия и транзитные маршруты)
3.10	Карта стандартного прибытия по приборам
3.11	Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД



3.12	Карта захода на посадку по приборам
3.13	Карта визуального захода на посадку
3.14	Карта захода на посадку и выхода из района аэродрома по ПВП
3.15	Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях аэродрома
3.16	Карта границ полос воздушных подходов на аэродроме
4.0	Перечень доказательной документации

**1.1. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

<b>№ п.п.</b>	<b>Организация</b>	<b>Дата</b>	<b>Подпись</b>	<b>Должность (при наличии) ФИО согласующего</b>

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу







## 2.1. ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.1.1	Индекс местоположения, присвоенный в соответствии с официальным документом ИКАО Doc 7910 «Указатели (индексы) местоположения» <sup>2</sup>	
2.1.2	Индекс местоположения в Российской Федерации	
2.1.3	Название аэродрома	
2.1.4	Класс аэродрома	
2.1.5	Принадлежность имущества (гражданской, государственной, экспериментальной авиации)	
2.1.6	Вид аэродрома (по виду поверхности ВПП)	
2.1.7	Тип аэродрома	
2.1.8	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

<sup>2</sup> Doc 7910 «Указатели (индексы) местоположения», издание 174 – 2019 год, <http://store1.icao.int/index.php/publications.html>.

## 2.2. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.2.1	Полное название ближайшего к аэродрому административного центра	
2.2.2	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	
2.2.3	Координаты местоположения контрольной точки аэродрома (КТА) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	
2.2.4	Превышение (абсолютная высота) аэродрома (м/футы)	
2.2.5	Волна геоида в месте превышения аэродрома (м)	
2.2.6	Расчетная температура воздуха и средняя минимальная температура по многолетним наблюдениям	
2.2.7	Магнитное склонение аэродрома (в градусах)	
2.2.8	Дата информации о магнитном склонении (эпоха)	
2.2.9	Годовые изменения магнитного склонения	
2.2.10	Наименование администрации аэродрома	
2.2.11	Адрес администрации аэродрома	
2.2.12	Номер телефона администрации аэродрома, ПДСП, брифинг	
2.2.13	Номер телефакса администрации аэродрома (при наличии)	
2.2.14	Адрес электронной почты администрации аэродрома (при наличии)	
2.2.15	Адрес AFTN	
2.2.16	Виды разрешенных полетов	
2.2.17	Часовой пояс	
2.2.18	Система координат	
2.2.19	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

### 2.3. ЧАСЫ РАБОТЫ АДМИНИСТРАЦИИ И СЛУЖБ АЭРОДРОМА

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.3.1	Администрация аэродрома	
2.3.2	Таможня и иммиграционная служба	
2.3.3	Медицинская и санитарная служба	
2.3.4	Бюро САИ по проведению инструктажа	
2.3.5	Бюро информации ОВД (ARO)	
2.3.6	Метеорологический орган по проведению инструктажа	
2.3.7	Служба воздушного движения	
2.3.8	Служба заправки топливом	
2.3.9	Служба оформления и обработки	
2.3.10	Служба обеспечения безопасности	
2.3.11	Служба борьбы с обледенением	
2.3.12	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу



**2.4. СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.4.1	Погрузочно-разгрузочные средства	
2.4.2	Типы топлива/масел	
2.4.3	Средства заправки топливом/емкость (пропускная способность)	
2.4.4	Средства по удалению снежно-ледяных отложений на воздушных судах	
2.4.5	Наличие мест в ангарах для прибывающих воздушных судов	
2.4.6	Наличие ремонтного оборудования для прибывающих вертолетов	
2.4.7	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

**2.5. СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.5.1	Гостиницы в районе аэродрома.	
2.5.2	Предприятия общественного питания	
2.5.3	Транспортное обслуживание	
2.5.4	Медицинское обслуживание	
2.5.5	Ветеринарный контроль	
2.5.6	Санитарно-эпидемиологический надзор	
2.5.7	Банк и почтовое отделение в районе аэродрома	
2.5.8	Туристическое бюро	
2.5.9	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

**2.6. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.6.1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	
2.6.2	Аварийно-спасательное оборудование	
2.6.3	Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться	
2.6.4	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

**2.7. СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ:  
УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.7.1	Оборудование для удаления осадков	
2.7.2	Очередность удаления осадков	
2.7.3	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

**2.8. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ  
И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.8.1	Обозначение, поверхность и прочность перронов	
2.8.2	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД	
2.8.3	Местоположение и превышение пунктов проверки высотомеров	
2.8.4	Местоположение пунктов проверки VOR	
2.8.5	Местоположение пунктов проверки INS	
2.8.6	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

## 2.9. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ, МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.9.1	Использование опознавательных знаков МС воздушных судов	
2.9.2	Использование указательных линий РД	
2.9.3	Использование системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	
2.9.4	Маркировочные знаки и огни ВПП	
2.9.5	Маркировочные знаки и огни РД	
2.9.6	Огни линий «Стоп» (при наличии)	
2.9.7	Огни защиты ВПП (при наличии)	
2.9.8	Дополнительные меры защиты ВПП (при наличии)	
2.9.9	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

## 2.10. АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

2.10.1. Препятствия по району 2 в соответствии с требованиями приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» (далее – приложение 15) и Дос 10066 «Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией»<sup>3</sup> (далее – Дос 10066) к ИКАО

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.1.1	2.10.1.2	2.10.1.3	2.10.1.4	2.10.1.5	2.10.1.6	2.10.1.7

### 2.10.2. Препятствия по району 3 в соответствии с требованиями приложения 15 и Дос 10066 к ИКАО

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.2.1	2.10.2.2	2.10.2.3	2.10.2.4	2.10.2.5	2.10.2.6	2.10.2.7

АНПА \_\_\_\_\_

(название аэродрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_

<sup>3</sup> Дос 10066 «Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией», издание 1 – 2018 год, <http://store1.icao.int/index.php/publications.html>.

### 2.10.3. Препятствия по району 4 в соответствии с требованиями приложения 15 и Doc 10066 к ИКАО

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.3.1	2.10.3.2	2.10.3.3	2.10.3.4	2.10.3.5	2.10.3.6	2.10.3.7

### 2.10.4. Препятствия по району 1 в соответствии с требованиями приложения 15 и Doc 10066 к ИКАО (оказывающие влияние на выполнение процедур SID/STAR)

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный органом территориальным органом Росавиации	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.4.1	2.10.4.2	2.10.4.3	2.10.4.4	2.10.4.5	2.10.4.6	2.10.4.7

### 2.10.5. Препятствия, выступающие за поверхности ограничения препятствий в зоне траектории взлета (МК взл) в соответствии с требованиями приложения 15 и Doc 10066 к ИКАО

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный органом Росавиации	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.4.1	2.10.4.2	2.10.4.3	2.10.4.4	2.10.4.5	2.10.4.6	2.10.4.7

АНПА

Дата вступления в силу

(название аэродрома)



**2.11. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.11.1	Метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации	
2.11.2	Часы работы и дополнительный метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации в другие часы	
2.11.3	Орган, ответственный за составление прогнозов погоды (TAF)	
2.11.4	Сроки действия прогноза (TAF)	
2.11.5	Типы прогнозов на посадку	
2.11.6	Частота составления прогнозов	
2.11.7	Предполетный инструктаж и/или консультация	
2.11.8	Предоставляемая полетная документация	
2.11.9	Язык предоставления метеорологической информации	
2.11.10	Информация, предоставляемые для инструктажа или консультации	
2.11.11	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	
2.11.12	Органы ОВД, обеспечиваемые метеорологической информацией	
2.11.13	Дополнительная информация (ограничения в обслуживании)	
2.11.14	Примечания	

## 2.12. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП

Обозначения ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Геодезические координаты порога ВПП/ Волна геоида (м)	Превышение порогов (THR) (м/футы)/ и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и КПП
2.12.1	2.12.2	2.12.3	2.12.4	2.12.5	2.12.6	2.12.7

Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры легкой полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности	Местоположение и описание системы аварийного торможения (при наличии)	Свободная от препятствий зона	Примечания
2.12.8	2.12.9	2.12.10	2.12.11	2.12.12	2.12.13	2.12.14

АНПА \_\_\_\_\_

(название аэродрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_

## 2.13. ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ

Обозначение ВПП	Располагаемая дистанция разбега (м)	Располагаемая дистанция взлета (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
2.13.1	2.13.2	2.13.3	2.13.4	2.13.5	2.13.6

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

## 2.14. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет и фланговые горизонты	VASIS (МЕНТ) РАPI	Протяженность огней зоны приземления ВПП
2.14.1	2.14.2	2.14.3	2.14.4	2.14.5
Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
2.14.6	2.14.7	2.14.8	2.14.9	2.14.10

АНПА \_\_\_\_\_

(название аэродрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_

**2.15. ПРОЧИЕ ОГНИ И РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.15.1	Тип маяка	
2.15.1.1	Местоположение маяка	
2.15.1.2	Тип излучения маяка	
2.15.1.3	Цвет огня маяка	
2.15.1.4	Период времени излучения маяка	
2.15.1.5	Часы работы маяка (UTC)	
2.15.2	Местоположение анемометра	
2.15.3	Освещение анемометра	
2.15.4	Рулежные (боковые) огни РД	
2.15.5	Огни осевой линии РД	
2.15.6	Резервный источник электропитания	
2.15.7	Время переключения резервного источника электропитания	
2.15.8	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

## 2.16. ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.16.1	Тип поверхности TLOF	
2.16.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
2.16.3	Длина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	
2.16.4	Ширина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	
2.16.5	Превышение TLOF (абсолютная высота) (м/футы)	
2.16.6	Несущая способность зоны TLOF (PCN или т), тип покрытия	
2.16.7	Маркировка TLOF	
2.16.8	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	
2.16.9	Истинный пеленг FATO (в градусах и сотых долях градуса)	
2.16.10	Длина FATO (м)	
2.16.11	Ширина FATO (м)	
2.16.12	Превышение FATO (абсолютная высота) (м/футы)	
2.16.13	Уклон FATO	
2.16.14	Несущая способность зоны FATO (PCN или т), тип покрытия	
2.16.15	Маркировка FATO	
2.16.16	Длина зоны безопасности (м)	
2.16.17	Ширина зоны безопасности (м)	
2.16.18	Тип поверхности зоны безопасности	
2.16.19	Длина полосы свободной от препятствий (м)	
2.16.20	Располагаемая дистанция взлета (м)	
2.16.21	Располагаемая посадочная дистанция (м)	
2.16.22	Тип системы огней приближения	
2.16.23	Протяженность системы огней приближения	
2.16.24	Сила света системы огней приближения	
2.16.25	Огни зоны FATO	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

**2.17. ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.17.1	Обозначение и боковые границы	
2.17.2	Вертикальные границы	
2.17.3	Классификация воздушного пространства	
2.17.4	Позывной и язык органа ОВД	
2.17.5	Абсолютная высота перехода (в футах по давлению QNH)	
2.17.6	Относительная высота перехода (в метрах по давлению QFE)	
2.17.7	Эшелон перехода	
2.17.8	Период использования	
2.17.9	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

## 2.18. СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД

Обозначение службы	Позывной	Номер канала/частота	Часы работы	Примечания
2.18.1	2.18.2	2.18.3	2.18.4	2.18.5

АНПА \_\_\_\_\_

(название аэродрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_



## 2.19. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечения, тип операций	Обозначения	Частота/номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение передающей антенны	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км)	Примечания
2.19.1	2.19.2	2.19.3	2.19.4	2.19.5	2.19.6	2.19.7	2.19.8

АНПА \_\_\_\_\_

(название аэродрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_

## 2.20. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА

- 2.20.1. Аэропортовые правила.
- 2.20.2. Руление на места стоянок и с них:
  - 2.20.2.1. Прибытие;
  - 2.20.2.2. Отправление.
- 2.20.3. Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.
- 2.20.4. Зона стоянки для вертолетов.
- 2.20.5. Перрон.
- 2.20.6. Ограничения при рулении.
- 2.20.7. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.
- 2.20.8. Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.
- 2.20.9. Ограничение полетов вертолетов.
- 2.20.10. Примечания.

## 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

- 2.21.1. Общие положения.
- 2.21.2. Использование системы ВПП в дневное время.
- 2.21.3. Использование системы ВПП в ночное время.
- 2.21.4. Ограничения на взлет.
- 2.21.5. Ограничения на посадку.
- 2.21.6. Примечания.

## 2.22. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ

2.22.1. Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP):

2.22.1.1. Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости (LVP);

2.22.1.2. ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP);

2.22.1.3. Метеорологические условия, в которых применяться процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP);

2.22.1.4. Описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP).

2.22.2. Процедуры полетов по ППП.

2.22.3. Процедуры при сокращенных минимумах эшелонирования на ВПП.

2.22.4. Процедуры наблюдения ОВД:

2.22.4.1. Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора;

2.22.4.2. Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора;

2.22.4.3. Наблюдение и ОВД с использованием АЗН-В (ADS-B);

2.22.4.4. Потеря радиосвязи.

2.22.5. Процедуры полетов по ПВП.

2.22.6. Примечания.

## 2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 2.23.1. Описание границ полос воздушных подходов:

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.23.1.1	Геодезические координаты характерных точек границ полос воздушных подходов	
2.23.1.2	Ближняя граница полосы воздушных подходов	
2.23.1.3	Дальняя граница полосы воздушных подходов	
2.23.1.4	Боковые границы полосы воздушных подходов	
2.23.1.5	Внешняя граница полосы воздушных подходов	
2.23.1.6	Примечания	

### 2.23.2. Миграция птиц:

2.23.2.1. Сезонная;

2.23.2.2. Суточная.

### 2.23.3. Передача информации.

### 2.23.4. Совместное принятие решений (A-CDM):

2.23.4.1. Автоматически рассчитанное время ТОВТ;

2.23.4.2. Корректировка ТОВТ;

2.23.4.3. Каналы связи при корректировке ТОВТ.

2.23.5. Расчетное время взлета СТОВТ.

2.23.6. Заданное время взлета ТТОТ.

2.23.7. Заданное время разрешения запуска (TSAT):

2.23.7.1. Изменение времени TSAT;

2.23.7.2. Канал связи TSAT.

2.23.8. Изменение в последовательности отправления ВС.

2.23.9. Фактическое время запуска двигателей (ASAT).

## 2.24. ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ

2.24.1. Карта аэродрома (Приложение 4 «Аэронавигационные карты» (далее – Приложение 4) к ИКАО).

2.24.2. Карта размещения на стоянку/стыковки судов (Приложение 4 к ИКАО).

2.24.3. Карта аэродромного наземного движения (Приложение 4 к ИКАО).

2.24.4. Карта аэродромных препятствий, тип А (Приложение 4 к ИКАО).

2.24.5. Карта местности и препятствий в районе аэродрома (Приложение 4 к ИКАО) (электронная).

2.24.6. Карта местности для точного захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (ВПП для точного захода на посадку по категориям II и III (Doc 9365 «Руководство по всепогодным полетам»<sup>4</sup> к ИКАО).

2.24.7. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты).

2.24.8. Карта стандартного вылета по приборам (Приложение 4 к ИКАО).

2.24.9. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты).

2.24.10. Карта стандартного прибытия по приборам (Приложение 4 к ИКАО).

2.24.11. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (Приложение 4 к ИКАО).

2.24.12. Карта захода на посадку по приборам (Приложение 4 к ИКАО).

2.24.13. Карта визуального захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО).

2.24.14. Карта захода на посадку и выхода из района аэродрома по ПВП.

2.24.15. Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях аэродрома.

2.24.16. Карта границ полос воздушных подходов на аэродроме.

Информация на картах может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данном аэродроме.

---

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

<sup>4</sup> Doc 9365 «Руководство по всепогодным полетам», издание 3 – 2013 год, <http://store1.icao.int/index.php/publications.html>.

### 2.25. ПРЕПЯТСТВИЯ, ВЫСТУПАЮЩИЕ ЗА ПОВЕРХНОСТЬ ВИЗУАЛЬНОГО УЧАСТКА (VSS)

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный территориальным органом Росавиации	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Относительная высота (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.24.1	2.24.2	2.24.3	2.24.4	2.24.5	2.24.6	2.24.7

АНПА \_\_\_\_\_

(название аэродрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_

### 3.0. ПРИЛОЖЕНИЯ

- 3.1. Карта аэродрома (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.2. Карта размещения на стоянку/стыковки судов (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.3. Карта аэродромного наземного движения (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.4. Карта аэродромных препятствий, тип А (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.5. Карта местности и препятствий в районе аэродрома (Приложение 4 к ИКАО) (электронная).
- 3.6. Карта местности для точного захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (ВПП для точного захода на посадку по категориям II и III).
- 3.7. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты).
- 3.8. Карта стандартного вылета по приборам (Приложение 4 к ИКАО)..
- 3.9. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты).
- 3.10. Карта стандартного прибытия по приборам (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.11. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.12. Карта захода на посадку по приборам (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.13. Карта визуального захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.14. Карта захода на посадку и выхода из района аэродрома по ПВП
- 3.15. Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях аэродрома.
- 3.16. Карта границ полос воздушных подходов на аэродроме.



**4.0. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

№ п.п.	Наименование документа	Организация, предоставившая документ	Дата издания документа	№ документа

---

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

## 2. ТИПОВАЯ СХЕМА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ВЕРТОДРОМА

РАЗРЕШЕНО  
К ОПУБЛИКОВАНИЮ  
Федеральное агентство воздушного  
транспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Оператор вертодрома  
\_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

\_\_\_\_\_  
(подпись)      \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)      \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ВЕРТОДРОМА

\_\_\_\_\_  
название вертодрома

\_\_\_\_\_  
АНПВ<sup>5</sup>  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

<sup>5</sup> Сокращения, используемые в аэронавигационном паспорте вертодрома, приведены в разделе 4 настоящего приложения.

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта вертодрома
1.1	Лист согласования
1.2	Лист учета поправок аэронавигационного паспорта вертодрома
1.3	Лист поправки
1.4	Контрольный лист
2.1	Индекс местоположения и название вертодрома
2.2	Географические и административные данные по вертодрому
2.3	Часы работы администрации и служб вертодрома
2.4	Службы и средства по обслуживанию
2.5	Средства для обслуживания пассажиров
2.6	Аварийно-спасательная и противопожарная службы
2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков
2.8	Данные по перронам, рулежным дорожкам и местам/пунктам проверок
2.9	Маркировочные знаки и маркеры
2.10	Вертодромные препятствия
2.11	Предоставляемая метеорологическая информация
2.12	Данные о вертодроме
2.13	Объявленные дистанции
2.14	Огни приближения и огни зоны FATO
2.15	Прочие огни и резервный источник электропитания
2.16	Воздушное пространство ОВД
2.17	Средства связи ОВД
2.18	Радионавигационные средства и средства посадки
2.19	Правила использования вертодрома
2.20	Эксплуатационные приемы снижения шума
2.21	Правила полетов
2.22	Дополнительная информация
2.23	Относящиеся к вертодрому карты
2.24	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)
3.0	Приложения
3.1	Карта вертодрома
3.2	Карта размещения на стоянку/стыковки судов
3.3	Карта вертодромного наземного движения
3.4	Карта вертодромных препятствий, тип А (только открытых для международных полетов)
3.5	Карта местности и препятствий в районе вертодрома (электронная)
3.6	Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты)
3.7	Карта стандартного вылета по приборам
3.8	Карта стандартного прибытия по приборам
3.9	Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД
3.10	Карта захода на посадку по приборам
3.11	Карта визуального захода на посадку
3.12	Карта захода на посадку и выхода из района вертодрома по ПВП
3.13	Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях вертодрома
4.0	Перечень доказательной документации

**1.1. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

<b>№ п.п.</b>	<b>Организация</b>	<b>Дата</b>	<b>Подпись</b>	<b>Должность (при наличии) ФИО согласующего</b>

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу







**2.1. ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ ВЕРТОДРОМА**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.1.1	Индекс местоположения, присвоенный в соответствии с официальным документом ИКАО Doc 7910 «Указатели (индексы) местоположения»	
2.1.2	Индекс местоположения в Российской Федерации	
2.1.3	Название вертодрома	
2.1.4	Класс вертодрома	
2.1.5	Принадлежность имущества (гражданской, государственной, экспериментальной авиации)	
2.1.6	Вид вертодрома (по виду поверхности ВПП)	
2.1.7	Тип вертодрома	
2.1.8	Примечания	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу



## 2.2. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО ВЕРТОДРОМУ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.2.1	Полное название ближайшего к вертодрому административного центра	
2.2.2	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	
2.2.3	Координаты местоположения контрольной точки вертодрома (КТВ) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	
2.2.4	Превышение (абсолютная высота) вертодрома (м/футы)	
2.2.5	Волна геоида в месте превышения вертодрома (м)	
2.2.6	Расчетная температура воздуха и средняя минимальная температура по многолетним наблюдениям	
2.2.7	Магнитное склонение вертодрома (в градусах)	
2.2.8	Дата информации о магнитном склонении (эпоха)	
2.2.9	Годовые изменения магнитного склонения	
2.2.10	Название администрации вертодрома	
2.2.11	Адрес администрации вертодрома	
2.2.12	Номер телефона администрации вертодрома, ПДСП, брифинг	
2.2.13	Номер телефакса администрации вертодрома (при наличии)	
2.2.14	Адрес электронной почты администрации вертодрома (при наличии)	
2.2.15	Адрес AFTN	
2.2.16	Виды разрешенных полетов	
2.2.17	Часовой пояс	
2.2.18	Система координат	
2.2.19	Примечания	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

**2.3. ЧАСЫ РАБОТЫ АДМИНИСТРАЦИИ И СЛУЖБ ВЕРТОДРОМА**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.3.1	Администрация вертодрома	
2.3.2	Таможня и иммиграционная служба	
2.3.3	Медицинская и санитарная служба	
2.3.4	Бюро САИ по проведению инструктажа	
2.3.5	Бюро информации ОВД (ARO)	
2.3.6	Метеорологический орган по проведению инструктажа	
2.3.7	Служба воздушного движения	
2.3.8	Служба заправки топливом	
2.3.9	Служба оформления и обработки	
2.3.10	Служба обеспечения безопасности	
2.3.11	Служба борьбы с обледенением	
2.3.12	Примечания	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

**2.4. СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.4.1	Погрузочно-разгрузочные средства	
2.4.2	Типы топлива/масел	
2.4.3	Средства заправки топливом/емкость	
2.4.4	Средства по удалению снежно-ледяных отложений на вертолете	
2.4.5	Наличие мест в ангарах для прибывающих воздушных судов	
2.4.6	Наличие ремонтного оборудования для прибывающих вертолетов	
2.4.7	Примечания	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

**2.5. СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.5.1	Гостиницы в районе вертодрома	
2.5.2	Предприятия общественного питания	
2.5.3	Транспортное обслуживание	
2.5.4	Медицинское обслуживание	
2.5.5	Ветеринарный контроль	
2.5.6	Санитарно-эпидемиологический контроль	
2.5.7	Банк и почтовое отделение в районе вертодрома	
2.5.8	Туристическое бюро	
2.5.9	Примечания	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

**2.6. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.6.1	Категория вертодрома по противопожарному оснащению	
2.6.2	Аварийно-спасательное оборудование	
2.6.3	Возможности по удалению вертолета, потерявших способность двигаться	
2.6.4	Примечания	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

**2.7. СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ:  
УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.7.1	Оборудование для удаления осадков	
2.7.2	Очередность удаления осадков	
2.7.3	Примечания	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

**2.8. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ  
И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.8.1	Обозначение, поверхность и прочность перронов	
2.8.2	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД	
2.8.3	Местоположение и превышение пунктов проверки высотомеров	
2.8.4	Местоположение пунктов проверки VOR	
2.8.5	Местоположение пунктов проверки INS	
2.8.6	Примечания	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

**2.9. МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ И МАРКЕРЫ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.9.1	Маркировочные знаки конечного участка захода на посадку и взлёта (FATO)	
2.9.2	Маркировочные знаки зоны приземления и отрыва (TLOF)	
2.9.3	Маркировочные знаки наземной РД	
2.9.4	Маркировочные знаки РД для руления по воздуху	
2.9.5	Маркеры маршрутов руления по воздуху	
2.9.6	Маркировочные знаки мест стоянки вертолётов	
2.9.7	Примечания	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу



## 2.10. ВЕРТОДРОМНЫЕ ПРЕЯТСТВИЯ

### 2.10.1. Препятствия по району 2 в соответствии с требованиями приложения 15 и Дос 10066 к ИКАО

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.1.1	2.10.1.2	2.10.1.3	2.10.1.4	2.10.1.5	2.10.1.6	2.10.1.7

### 2.10.2. Препятствия по району 3 в соответствии с требованиями приложения 15 и Дос 10066 к ИКАО

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.2.1	2.10.2.2	2.10.2.3	2.10.2.4	2.10.2.5	2.10.2.6	2.10.2.7

### 2.10.3. Препятствия по району 4 в соответствии с требованиями приложения 15 и Дос 10066 к ИКАО

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.3.1	2.10.3.2	2.10.3.3	2.10.3.4	2.10.3.5	2.10.3.6	2.10.3.7

АНПВ \_\_\_\_\_

(название вертодрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_

**2.10.4. Препятствия по району 1 в соответствии с требованиями приложения 15 и Doc 10066 к ИКАО  
(оказывающие влияние на выполнение процедур SID/STAR)**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный территориальным органом Росавиации	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.4.1	2.10.4.2	2.10.4.3	2.10.4.4	2.10.4.5	2.10.4.6	2.10.4.7

**2.10.5. Препятствия, выступающие за поверхности ограничения препятствий в зоне траектории взлета (МК взл)  
в соответствии с требованиями приложения 15 и Doc 10066 к ИКАО**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный территориальным органом Росавиации	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.4.1	2.10.4.2	2.10.4.3	2.10.4.4	2.10.4.5	2.10.4.6	2.10.4.7

АНПВ \_\_\_\_\_

(название вертодрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_

## 2.11. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.11.1	Метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации	
2.11.2	Часы работы и дополнительный метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации в другие часы	
2.11.3	Орган, ответственный за составление прогнозов погоды (TAF)	
2.11.4	Сроки действия прогноза (TAF)	
2.11.5	Типы прогнозов на посадку (прогнозы типа TREND)	
2.11.6	Частота составления прогнозов типа TREND	
2.11.7	Предполетный инструктаж и/или консультация	
2.11.8	Предоставляемая полетная документация	
2.11.9	Язык предоставления метеорологической информации	
2.11.10	Информация, предоставляемые для инструктажа или консультации	
2.11.11	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	
2.11.12	Органы ОВД, обеспечиваемые метеорологической информацией	
2.11.13	Дополнительная информация (ограничения в обслуживании)	
2.11.14	Примечания	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

## 2.12. ДАННЫЕ О ВЕРТОДРОМЕ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.12.1	Тип вертодрома	
2.12.2	Размер зоны приземления и отрыва (TLOF)	
2.12.3	Истинный пеленг зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	
2.12.4	Магнитный пеленг зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	
2.12.5	Размеры FATO	
2.12.6	Поверхность и несущая способность в тоннах зоны TLOF	
2.12.7	Геодезические координаты геометрического центра TLOF или каждого порога FATO (в соответствующих случаях)	
2.12.8	Волна геоида геометрического центра TLOF или каждого порога FATO (в соответствующих случаях)	
2.12.9	Превышение TLOF	
2.12.10	Уклон TLOF	
2.12.11	Превышение FATO	
2.12.12	Уклон FATO	
2.12.13	Размеры зоны безопасности	
2.12.14	Размеры полосы, свободной от препятствий	
2.12.15	Наличие свободного от препятствий сектора	
2.12.16	Примечания/ доказательная документация	

АНПВ \_\_\_\_\_  
 (название вертодрома)

Дата вступления в силу

**2.13. ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.13.1	Обозначение направления зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	
2.13.1.1	Располагаемая дистанция взлета	
2.13.1.2	Располагаемая дистанция прерванного взлета	
2.13.1.3	Располагаемая посадочная дистанция	
2.13.1.4	Сокращённая располагаемая дистанция взлета	
2.13.1.5	Сокращённая располагаемая дистанция прерванного взлета	
2.13.1.6	Сокращённая располагаемая посадочная дистанция	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

**2.14. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ЗОНЫ FATO**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
2.14.1	Обозначение направления зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	
2.14.1.1	Тип системы огней приближения	
2.14.1.2	Протяженность системы огней приближения	
2.14.1.3	Сила света системы огней приближения	
2.14.1.4	Тип системы визуальной индикации глиссады	
2.14.1.5	Наклон глиссады	
2.14.1.6	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	
2.14.1.7	Характеристики огней зоны FATO	
2.14.1.8	Местоположение огней зоны FATO	
2.14.1.9	Характеристики огней прицельной точки посадки	
2.14.1.10	Местоположение огней прицельной точки посадки	
2.14.1.11	Характеристики светосигнальной системы зоны TLOF	
2.14.1.12	Местоположение светосигнальной системы зоны TLOF	

## 2.15. ПРОЧИЕ ОГНИ И РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.15.1	Тип маяка	
2.15.1.1	Местоположение маяка	
2.15.1.2	Тип излучения маяка	
2.15.1.3	Цвет огня маяка	
2.15.1.4	Период времени излучения маяка	
2.15.1.5	Часы работы маяка (UTC)	
2.15.2	Местоположение анемометра	
2.15.3	Освещение анемометра	
2.15.4	Рулежные (боковые) огни РД	
2.15.5	Огни осевой линии РД	
2.15.6	Резервный источник электропитания	
2.15.7	Время переключения резервного источника электропитания	
2.15.8	Примечания	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

**2.16. ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования АНД</b>	<b>Значение элемента АНД</b>
2.16.1	Обозначение и боковые границы	
2.16.2	Вертикальные границы	
2.16.3	Классификация воздушного пространства	
2.16.4	Позывной и язык органа ОВД	
2.16.5	Абсолютная высота перехода (в футах по давлению QNH)	
2.16.6	Относительная высота перехода (в метрах по давлению QFE)	
2.16.7	Эшелон перехода	
2.16.8	Период использования	
2.16.9	Примечания	

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу



**2.17. СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД**

<b>Обозначение службы</b>	<b>Позывной</b>	<b>Частота</b>	<b>Часы работы</b>	<b>Примечания</b>
<b>2.17.1</b>	<b>2.17.2</b>	<b>2.17.3</b>	<b>2.17.4</b>	<b>2.17.5</b>

---

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

## 2.18. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций	Обозначения	Частота/номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение передающей антенны	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км)	Примечания
2.18.1	2.18.2	2.18.3	2.18.4	2.18.5	2.18.6	2.19.7	2.18.8

АНПВ \_\_\_\_\_

(название вертодрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_

## 2.19. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЕРТОДРОМА

- 2.19.1. Аэропортовые правила.
- 2.19.2. Руление на места стоянок и с них:
  - 2.19.2.1. Прибытие;
  - 2.19.2.2. Отправление.
- 2.19.3. Зона стоянки для вертолетов.
- 2.19.4. Перрон.
- 2.19.5. Ограничения при рулении.
- 2.19.6. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.
- 2.19.7. Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.
- 2.19.8. Ограничение полетов вертолетов.
- 2.19.9. Примечания.

## **2.20. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА**

- 2.20.1. Общие положения.
- 2.20.2. Использование системы ВПП в дневное время.
- 2.20.3. Использование системы ВПП в ночное время.
- 2.20.4. Ограничения на взлет.
- 2.20.5. Ограничения на посадку.
- 2.20.6. Примечания.

## 2.21. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ

2.21.1. Зона приземления и отрыва (TLOF), оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости.

2.21.2. Метеорологические условия, в которых будут начинаться, применяться и заканчиваться процедуры в условиях ограниченной видимости.

2.21.3. Описание наземных маркировочных знаков (светотехнических средств) обеспечивающих выполнение полетов в условиях ограниченной видимости.

2.21.4. Примечания.

## 2.22. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 2.22.1. Миграция птиц:
  - 2.22.1.1. Сезонная;
  - 2.22.1.2. Суточная.
- 2.22.2. Передача информации.
- 2.22.3. Совместное принятие решений (A-CDM):
  - 2.22.3.1. Автоматически рассчитанное время ТОВТ;
  - 2.22.3.2. Корректировка ТОВТ;
  - 2.22.3.3. Каналы связи при корректировке ТОВТ.
- 2.22.4. Расчетное время взлета СТОТ.
- 2.22.5. Заданное время взлета ТТОТ.
- 2.22.6. Заданное время разрешения запуска (TSAT):
  - 2.22.6.1. Изменение времени TSAT;
  - 2.22.6.2. Канал связи TSAT.
- 2.22.7. Изменение в последовательности отправления ВС.
- 2.22.8. Фактическое время запуска двигателей (ASAT).

## 2.23. ОТНОСЯЩИЕСЯ К ВЕРТОДРОМУ КАРТЫ

- 2.23.1. Карта вертодрома (Приложение 4 «Аэронавигационные карты» (далее – Приложение 4) к ИКАО).
- 2.23.2. Карта размещения на стоянку/стыковки судов (Приложение 4 к ИКАО).
- 2.23.3. Карта вертодромного наземного движения (Приложение 4 к ИКАО).
- 2.23.4. Карта вертодромных препятствий, тип А (Приложение 4 к ИКАО) (только открытых для международных полетов).
- 2.23.5. Карта местности и препятствий в районе вертодрома (Приложение 4 к ИКАО) (электронная).
- 2.23.6. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты).
- 2.23.7. Карта стандартного вылета по приборам (Приложение 4 к ИКАО).
- 2.23.8. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты).
- 2.23.9. Карта стандартного прибытия по приборам (Приложение 4 к ИКАО).
- 2.23.10. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (Приложение 4 к ИКАО).
- 2.23.11. Карта захода на посадку по приборам (Приложение 4 к ИКАО).
- 2.23.12. Карта визуального захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО).
- 2.23.13. Карта захода на посадку и выхода из района вертодрома по ПВП.
- 2.23.14. Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях вертодрома.

Информация на картах может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данном вертодроме.

### 2.24. ПРЕПЯТСТВИЯ, ВЫСТУПАЮЩИЕ ЗА ПОВЕРХНОСТЬ ВИЗУАЛЬНОГО УЧАСТКА (VSS)

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный территориальным органом Росавиации	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Относительная высота (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.24.1	2.24.2	2.24.3	2.24.4	2.24.5	2.24.6	2.24.7

АНПВ \_\_\_\_\_

(название вертодрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_



### 3.0. ПРИЛОЖЕНИЯ

- 3.1. Карта вертодрома (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.2. Карта размещения на стоянку/стыковки судов (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.3. Карта вертодромного наземного движения (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.4. Карта вертодромных препятствий, тип А (Приложение 4 к ИКАО) (только открытых для международных полетов).
- 3.5. Карта местности и препятствий в районе вертодрома (Приложение 4 к ИКАО) (электронная).
- 3.6. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты).
- 3.7. Карта стандартного вылета по приборам (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.8. Карта стандартного прибытия по приборам (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.9. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.10. Карта захода на посадку по приборам (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.11. Карта визуального захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.12. Карта захода на посадку и выхода из района вертодрома по ПВП.
- 3.13. Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях вертодрома.

**4.0. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименование документа</b>	<b>Организация, предоставившая документ</b>	<b>Дата издания документа</b>	<b>№ документа</b>

---

АНПВ \_\_\_\_\_  
(название вертодрома)

Дата вступления в силу

### 3. ТИПОВАЯ СХЕМА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

РАЗРЕШЕНО  
К ОПУБЛИКОВАНИЮ  
Федеральное агентство воздушного  
транспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Владелец посадочной площадки  
\_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

\_\_\_\_\_  
название посадочной площадки

АНППП<sup>6</sup> \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

<sup>6</sup> Сокращения, используемые в аэронавигационном паспорте посадочной площадки, приведены в разделе 4 настоящего приложения.

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта посадочной площадки
1.1	Лист согласования
1.2	Лист учета поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки
1.3	Лист поправки
1.4	Контрольный лист
2.1	Индекс местоположения (при наличии) и название посадочной площадки
2.2	Географические и административные данные по посадочной площадке
2.3	Часы работы администрации посадочной площадки
2.4	Службы и средства по обслуживанию (при наличии)
2.5	Средства для обслуживания пассажиров (при наличии)
2.6	Аварийно-спасательная и противопожарная службы (при наличии)
2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков (при наличии)
2.8	Данные по перронам, рулежным дорожкам и местам/пунктам проверок (при наличии)
2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки (при наличии)
2.10	Препятствия посадочной площадки
2.11	Предоставляемая метеорологическая информация (при наличии)
2.12	Физические характеристики ВПП (при наличии)
2.13	Объявленные дистанции (при наличии)
2.14	Огни приближения и огни ВПП (при наличии)
2.15	Прочие огни и резервный источник электропитания (при наличии)
2.16	Зона посадки вертолетов (при наличии)
2.17	Воздушное пространство ОВД (при наличии)
2.18	Средства связи ОВД (при наличии)
2.19	Радионавигационные средства и средства посадки (при наличии)
2.20	Правила использования посадочной площадки
2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума (при наличии)
2.22	Правила полетов (при наличии)
2.23	Дополнительная информация (при наличии)
2.24	Относящиеся к посадочной площадке карты
3.0	Приложения
3.1	Карта посадочной площадки
3.2	Карта размещения на стоянку/стыковки судов (при наличии)
3.3	Карта наземного движения
3.4	Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки
3.5	Карта местности и препятствий посадочной площадки (электронная) (при наличии)
3.6	Карта местности для точного захода на посадку (при наличии)
3.7	Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии)
3.8	Карта стандартного вылета по приборам (при наличии)
3.9	Карта района (маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии)

АНПП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

3.10	Карта стандартного прибытия по приборам (при наличии)
3.11	Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (при наличии)
3.12	Карта захода на посадку по приборам (при наличии)
3.13	Карта визуального захода на посадку (при наличии)
3.14	Карта захода на посадку и выхода по ПВП
3.15	Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях посадочной площадки (при наличии)
4.0	Перечень доказательной документации

**1.1. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
АНППП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

№ п.п.	Организация	Дата	Подпись	Должность (при наличии) ФИО согласующего

АНППП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу









**2.1. ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.1.1	Индекс местоположения, присвоенный в соответствии с официальным документом ИКАО Doc 7910 «Указатели (индексы) местоположения»	
2.1.2	Индекс местоположения в Российской Федерации (при наличии)	
2.1.3	Название	
2.1.4	Принадлежность имущества, земли (государственная собственность, муниципальная собственность, собственность юридических или физических лиц)	
2.1.5	Вид посадочной площадки (по виду поверхности ВПП)	
2.1.6	Тип посадочной площадки	
2.1.7	Примечания	

АНПП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

## 2.2. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.2.1	Полное название ближайшего к посадочной площадке административного центра	
2.2.2	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	
2.2.3	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (КТПП) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	
2.2.4	Превышение (абсолютная высота) посадочной площадки (м)	
2.2.5	Расчетная температура воздуха и средняя минимальная температура по многолетним наблюдениям (при наличии)	
2.2.6	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	
2.2.7	Дата информации о магнитном склонении (эпоха) (при наличии)	
2.2.8	Годовые изменения магнитного склонения (при наличии)	
2.2.9	Название администрации посадочной площадки	
2.2.10	Владелец посадочной площадки (юридическое лицо, физическое лицо), ФИО ответственного лица	
2.2.11	Адрес владельца посадочной площадки	
2.2.12	Номер телефона владельца посадочной площадки, номер телефона ответственного лица	
2.2.13	Номер телефакса владельца посадочной площадки (при наличии)	
2.2.14	Адрес электронной почты владельца посадочной площадки (при наличии)	
2.2.15	Адрес AFTN	
2.2.16	Виды разрешенных полетов	
2.2.17	Часовой пояс	
2.2.18	Система координат	
2.2.19	Примечания	

АНПП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

**2.3. ЧАСЫ РАБОТЫ АДМИНИСТРАЦИИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.3.1	Администрация посадочной площадки	
2.3.2	Примечания	

---

АНППП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

**2.4. СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.4.1	Погрузочно-разгрузочные средства	
2.4.2	Типы топлива/масел	
2.4.3	Средства заправки топливом/емкость	
2.4.4	Средства по удалению льда	
2.4.5	Наличие мест в ангарах для прибывающих воздушных судов	
2.4.6	Наличие ремонтного оборудования для прибывающих воздушных судов	
2.4.7	Примечания	

АНПП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

**2.5. СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.5.1	Гостиницы в районе посадочной площадки (при наличии)	
2.5.2	Предприятия общественного питания	
2.5.3	Транспортное обслуживание	
2.5.4	Медицинское обслуживание	
2.5.5	Ветеринарный контроль (при наличии)	
2.5.6	Санитарно-эпидемиологический контроль (при наличии)	
2.5.7	Банк и почтовое отделение в районе посадочной площадки (при наличии)	
2.5.8	Туристическое бюро (при наличии)	
2.5.9	Примечания	

АНППП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

**2.6. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.6.1	Категория посадочной площадки по противопожарному оснащению	
2.6.2	Аварийно-спасательное оборудование	
2.6.3	Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться	
2.6.4	Примечания	

**2.7. СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ:  
УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.7.1	Оборудование для удаления осадков	
2.7.2	Очередность удаления осадков	
2.7.3	Примечания	

АНПП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу



**2.8. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ  
И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.8.1	Обозначение, поверхность и прочность перронов	
2.8.2	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД	
2.8.3	Местоположение и превышение пунктов проверки высотомеров	
2.8.4	Местоположение пунктов проверки VOR	
2.8.5	Местоположение пунктов проверки INS	
2.8.6	Примечания	

АНППП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

**2.9. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ  
ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.9.1	Использование опознавательных знаков МС воздушных судов	
2.9.2	Использование указательных линий РД	
2.9.3	Использование системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	
2.9.4	Маркировочные знаки и огни ВПП	
2.9.5	Маркировочные знаки и огни РД	
2.9.6	Огни линий «Стоп», если имеются	
2.9.7	Огни защиты ВПП, если имеются	
2.9.8	Прочие меры защиты ВПП	
2.9.9	Примечания	

АНППП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

### 2.10. ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ В РАДИУСЕ 5 км от КТПШ

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.1	2.10.2	2.10.3	2.10.4	2.10.5	2.10.6	2.10.7

АНПП

(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

**2.11. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.11.1	Метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации	
2.11.2	Часы работы назначенного метеорологического органа и метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации в другие часы	
2.11.3	Орган, ответственный за составление прогнозов погоды (TAF)	
2.11.4	Сроки действия прогноза (TAF)	
2.11.5	Типы прогнозов на посадку	
2.11.6	Частота составления прогнозов	
2.11.7	Предполетный инструктаж и/или консультация	
2.11.8	Предоставляемая полетная документация	
2.11.9	Язык предоставления метеорологической информации	
2.11.10	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	
2.11.11	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	
2.11.12	Органы ОВД, обеспечиваемые метеорологической информацией	
2.11.13	Дополнительная информация (ограничения в обслуживании)	
2.11.14	Примечания	

## 2.12. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП / \_\_\_\_\_

Обозначения ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (РСN), покрытие ВПП и КПП	Геодетические координаты порога ВПП/ Волна геоида (м)	Превышение порогов (ТНР) (м/футы)/ и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и КПП
2.12.1	2.12.2	2.12.3	2.12.4	2.12.5	2.12.6	2.12.7

Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры зон безопасности	Местоположение и описание системы аварийного торможения (при наличии)	Свободная от препятствий зона	Примечания
2.12.8	2.12.9	2.12.10	2.12.11	2.12.12	2.12.13	2.12.14

АНПП \_\_\_\_\_

(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_

### 2.13. ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ

Обозначение ВПП	Располагаемая дистанция разбега (м)	Располагаемая дистанция взлета (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
2.13.1	2.13.2	2.13.3	2.13.4	2.13.5	2.13.6

АНПП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

\_\_\_\_\_ Дата вступления в силу

## 2.14. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления
2.14.1	2.14.2	2.14.3	2.14.4	2.14.5

Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
2.14.6	2.14.7	2.14.9	2.14.10

АНППП

(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

**2.15. ПРОЧИЕ ОГНИ И РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.15.1	Тип маяка	
2.15.1.1	Местоположение маяка	
2.15.1.2	Тип излучения маяка	
2.15.1.3	Цвет огня маяка	
2.15.1.4	Период времени излучения маяка	
2.15.1.5	Часы работы маяка (UTC)	
2.15.2	Местоположение анемометра	
2.15.3	Освещение анемометра	
2.15.4	Рулежные (боковые) огни РД	
2.15.5	Огни осевой линии РД	
2.15.6	Резервный источник электропитания	
2.15.7	Время переключения резервного источника электропитания	
2.15.8	Примечания	



**2.16. ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.16.1	Тип поверхности TLOF	
2.16.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
2.16.3	Длина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	
2.16.4	Ширина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	
2.16.5	TLOF (абсолютная высота) (м)	
2.16.6	Несущая способность зоны TLOF (PCN или т), тип покрытия	
2.16.7	Маркировка TLOF	
2.16.8	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	
2.16.9	Истинный пеленг FATO (в градусах и сотых долях градуса)	
2.16.10	Длина FATO (м)	
2.16.11	Ширина FATO (м)	
2.16.12	Превышение FATO (абсолютная высота) (м/футы)	
2.16.13	Уклон FATO	
2.16.14	Несущая способность зоны FATO (PCN или т), тип покрытия	
2.16.15	Маркировка FATO	
2.16.16	Длина зоны безопасности (м)	
2.16.17	Ширина зоны безопасности (м)	
2.16.18	Тип поверхности зоны безопасности	
2.16.19	Длина полосы свободной от препятствий (м)	
2.16.20	Располагаемая дистанция взлета (м)	
2.16.21	Располагаемая посадочная дистанция (м)	
2.16.22	Тип системы огней приближения	
2.16.23	Протяженность системы огней приближения	
2.16.24	Сила света системы огней приближения	
2.16.25	Огни зоны FATO	

**2.17. ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.17.1	Позывной органа ОВД	
2.17.2	Язык органа ОВД	
2.17.3	Абсолютная высота перехода (в футах по давлению QNH)	
2.17.4	Относительная высота перехода (в метрах по давлению QFE)	
2.17.5	Эшелон перехода	
2.17.6	Примечания	

---

АНПП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

**2.18. СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД**

<b>Обозначение службы</b>	<b>Позывной</b>	<b>Частота</b>	<b>Часы работы</b>	<b>Примечания</b>
<b>2.18.1</b>	<b>2.18.2</b>	<b>2.18.3</b>	<b>2.18.4</b>	<b>2.18.5</b>

---

АНПП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

### 2.19. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций	Обозначения	Частота/номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение передающей антенны	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км)	Примечания
2.19.1	2.19.2	2.19.3	2.19.4	2.19.5	2.19.6	2.19.7	2.19.8

АНПП

 \_\_\_\_\_  
 (название посадочной площадки)

 \_\_\_\_\_  
 Дата вступления в силу

**2.20. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**

- 2.20.1. Правила посадочной площадки.
- 2.20.2. Руление на места стоянок и с них:
  - 2.20.2.1. Прибытие;
  - 2.20.2.2. Отправление.
- 2.20.3. Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.
- 2.20.4. Зона стоянки для вертолетов.
- 2.20.5. Перрон.
- 2.20.6. Ограничения при рулении.
- 2.20.7. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.
- 2.20.8. Учебные и тренировочные полеты, испытательные полеты, использование ВПП.
- 2.20.9. Ограничение полетов вертолетов.
- 2.20.10. Примечания.

## **2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА**

- 2.21.1. Общие положения.
- 2.21.2. Использование системы ВПП в дневное время.
- 2.21.3. Использование системы ВПП в ночное время.
- 2.21.4. Ограничения на взлет.
- 2.21.5. Ограничения на посадку.
- 2.21.6. Примечания.

## 2.22. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ

2.22.1. Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP):

2.22.1.1. Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости (LVP);

2.22.1.2. ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP);

2.22.1.3. Метеорологические условия, в которых применяться процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP);

2.22.1.4. Описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP).

2.22.2. Процедуры полетов по ППП.

2.22.3. Процедуры при сокращенных минимумах эшелонирования на ВПП.

2.22.4. Процедуры наблюдения ОВД:

2.22.4.1. Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора;

2.22.4.2. Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора;

2.22.4.3. Наблюдение и ОВД с использованием АЗН-В (ADS-B);

2.22.4.4. Потеря радиосвязи.

2.22.5. Процедуры полетов по ПВП.

2.22.6. Примечания.

## 2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 2.23.1. Миграция птиц:
  - 2.23.1.1. Сезонная;
  - 2.23.1.2. Суточная.
- 2.23.2. Передача информации.
- 2.23.3. Совместное принятие решений (A-CDM):
  - 2.23.3.1. Автоматически рассчитанное время TOBT;
  - 2.23.3.2. Корректировка TOBT;
  - 2.23.3.3. Каналы связи при корректировке TOBT.
- 2.23.4. Расчетное время взлета CTOT.
- 2.23.5. Заданное время взлета TTOT.
- 2.23.6. Заданное время разрешения запуска (TSAT):
  - 2.23.6.1. Изменение времени TSAT;
  - 2.23.6.2. Канал связи TSAT.
- 2.23.7. Изменение в последовательности отправления ВС.
- 2.23.8. Фактическое время запуска двигателей ASAT.



## 2.24. ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ

2.24.1. Карта посадочной площадки (Приложение 4 «Аэронавигационные карты» (далее – Приложение 4) к ИКАО).

2.24.2. Карта размещения на стоянку/стыковки воздушных судов (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

2.24.3. Карта наземного движения (Приложение 4 к ИКАО).

2.24.4. Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО).

2.24.5. Карта местности и препятствий в районе аэродрома (Приложение 4 к ИКАО) (электронная) (при наличии).

2.24.6. Карта местности для точного захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

2.24.7. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при необходимости).

2.24.8. Карта стандартного вылета по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

2.24.9. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии).

2.24.10. Карта стандартного прибытия по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

2.24.11. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

2.24.12. Карта захода на посадку по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

2.24.13. Карта визуального захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).

2.24.14. Карта захода на посадку и выхода по ПВП.

2.24.15. Данные о концентрации птиц в окрестностях посадочной площадки (при наличии).

Информация на картах может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данном аэродроме.

### 3.0. ПРИЛОЖЕНИЯ

- 3.1. Карта посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО) .
- 3.2. Карта размещения на стоянку/стыковки судов (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.3. Карта наземного движения (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.4. Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО).
- 3.5. Карта местности и препятствий посадочной площадки (Приложение 4 к ИКАО) (электронная) (при наличии).
- 3.6. Карта местности для точного захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.7. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии).
- 3.8. Карта стандартного вылета по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.9. Карта района (Приложение 4 к ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты) (при наличии).
- 3.10. Карта стандартного прибытия по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.11. Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.12. Карта захода на посадку по приборам (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.13. Карта визуального захода на посадку (Приложение 4 к ИКАО) (при наличии).
- 3.14. Карта захода на посадку и выхода по ПВП.
- 3.15. Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях посадочной площадки (при наличии).

**4.0. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименование документа</b>	<b>Организация, предоставившая документ</b>	<b>Дата издания документа</b>	<b>№ документа</b>

---

АНППП \_\_\_\_\_  
(название посадочной площадки)

Дата вступления в силу

#### 4. СОКРАЩЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В АЭРОНАВИГАЦИОННОМ ПАСПОРТЕ АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА, ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ)

АНД	– аэронавигационные данные
АЗН-В	– радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение
АНПА	– аэронавигационный паспорт аэродрома
АНПВ	– аэронавигационный паспорт вертодрома
АНППШ	– аэронавигационный паспорт посадочной площадки
ВПП	– взлетно-посадочная полоса
ВС	– воздушное судно
ИКАО	– Международная организация гражданской авиации
ИПУ	– истинный путевой угол
КПТ	– концевая полоса торможения
КТА	– контрольная точка аэродрома
КТВ	– контрольная точка вертодрома
КТПШ	– контрольная точка посадочной площадки
МК взл	– магнитный курс взлета
МПУ	– магнитный путевой угол
МС	– место стоянки
ОВД	– обслуживание воздушного движения
ПВП	– правила визуального полета
ПДСП	– производственная диспетчерская служба предприятия
ППП	– правила приборного полета
РД	– рулежная дорожка
САИ	– служба аэронавигационной информации
УВД	– управление воздушным движением
A-CDM	– система совместного принятия решений
ADS-B	– радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение
AFTN	– сеть авиационной фиксированной электросвязи, предназначенная для обмена информацией
ARO	– пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения
ASAT	– фактическое время запуска двигателей
CTOT	– расчетное время взлета
FATO	– зона конечного этапа захода на посадку и взлета
GBAS	– наземная система функционального дополнения
H <sub>нго</sub>	– высота нижней границы облаков
INS	– инерциальная навигационная система
LVP	– процедуры полетов при ограниченной видимости
МЕНТ	– минимальная высота уровня глаз пилота над порогом ВПП
PAPI	– точный указатель траектории захода на посадку
PCN	– классификационное число покрытия
SID	– стандартный маршрут вылета по приборам
STAR	– стандартный маршрут прибытия по приборам
TAF	– прогноз погоды по аэродрому

THR	– порог ВПП
TLOF	– зона приземления и отрыва
TOBT	– заданное время начала руления
TREND	– прогноз изменения погоды для посадки
TSAT	– заданное время разрешения запуска
TTOT	– заданное время взлета
UTC	– всемирное координированное время
VASIS	– системы визуальной индикации глиссады
VOR	– всенаправленный ОБЧ (очень высоких частот)-радиомаяк
VSS	– препятствия, выступающие за поверхность визуального участка

**Типовая инструкция по производству полетов в районе аэродрома  
(вертодрома)**

1. Типовая инструкция по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома) должна состоять из 10 разделов:

Раздел 1. «Общие положения»;

Раздел 2. «Описание аэродрома (вертодрома)»;

Раздел 3. «Район аэродрома (вертодрома)»;

Раздел 4. «Выполнение полетов»;

Раздел 5. «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения»;

Раздел 6. «Обслуживание воздушного движения»;

Раздел 7. «Обеспечение полетов»;

Раздел 8. «Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду»;

Раздел 9. «Приложения»;

Раздел 10. «Лист регистрации изменений и дополнений к Инструкции».

2. Раздел 1. «Общие положения» должен содержать следующую информацию:

2.1. Наименование аэродрома (вертодрома). Указатель (индекс) местоположения аэродрома (вертодрома).

2.2. Наименование федерального органа исполнительной власти, в ведении которого находится аэродром (вертодром). Сведения о подразделениях и организациях, базирующиеся на аэродроме (вертодроме).

2.3. Сведения о классе аэродрома (вертодрома), часах работы, типах обслуживаемых (эксплуатируемых) воздушных судов, используемой системе координат.

2.4. Ф.И.О. старшего авиационного начальника аэродрома (вертодрома), адрес, адрес электронной почты (при наличии), адрес авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений (при наличии), телефоны.

3. Раздел 2. «Описание аэродрома (вертодрома)» должен содержать следующую информацию:

3.1. Общие сведения об аэродроме (вертодроме), включающие:

расположение аэродрома (вертодрома) относительно ближайшего крупного населенного пункта;

географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) и превышение (абсолютная высота) контрольной точки аэродрома (вертодрома);

магнитное склонение с точностью до ближайшего градуса;

номер часового пояса.

3.2. Сведения о летном поле, включающие:

описание формы, размера, характера поверхности, грунта и его плотности;

описание покрова летного поля, пригодность к эксплуатации при выпадении

осадков в зависимости от времени года по типам воздушных судов.

3.3. Сведения о площади маневрирования, включающие:

количество взлётно-посадочных полос (далее – ВПП);

расстояние между осями ВПП;

смещение ВПП относительно друг друга.

Для каждой ВПП указываются:

класс, размеры (длина, ширина);

тип покрытия и его конструкция;

абсолютные высоты порогов;

высоты опорных точек радиомаячных систем;

истинный путевой угол с точностью до одной минуты;

магнитные путевые углы взлета и посадки (номера ВПП);

значение классификационных чисел, характеризующих несущую способность покрытий аэродрома (вертодрома) (далее – «классификационные числа аэродромных покрытий»);

уклон;

концевые полосы торможения;

размеры спланированной части полосы;

размеры свободных зон;

географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд) каждого порога ВПП.

Для каждой запасной ВПП указываются сведения, включающие:

расположение и размеры;

пригодность к взлету и посадке в зависимости от типов воздушных судов;

располагаемые дистанции (разбега, взлета, прерванного взлета, посадочная);

маркировка.

Также указываются сведения о магистральных рулежных дорожках, местах стоянок, включающие:

расположение, номера и размеры (ширина несущей части);

истинный путевой угол магистральных рулежных дорожек с точностью до одной минуты;

значение «классификационных чисел аэродромных покрытий»;

ширина и обозначение рулежных дорожек, маршрутов для руления по воздуху вертолетов.

3.4. Сведения о перронах, включающие:

расположение и номера перронов, их маркировка;

значение «классификационных чисел аэродромных покрытий»;

3.5. Сведения о вертолетных площадках, включающие:

расположение относительно ВПП магистральных рулежных дорожек, рулежных дорожек;

географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд) геометрического центра зоны приземления и отрыва;

характер поверхности, размеры;

значение «классификационных чисел аэродромных покрытий»;

пригодность для взлета и посадки в зависимости от типа вертолетов; маркировка и регламент работы.

3.6. Сведения о минимумах аэродрома (вертодрома), включающие:

минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку по правилам полетов по приборам;

минимумы аэродрома (вертодрома) для взлета и посадки по категориям воздушных судов для каждого направления ВПП;

минимумы при отказах отдельных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи, светосигнального и метеорологического оборудования.

4. Раздел 3. «Район аэродрома (вертодрома)» должен содержать следующую информацию:

4.1. Сведения о характеристике района аэродрома (вертодрома), включающие:

краткое описание характеристика местности, рельефа, навигационных ориентиров в районе аэродрома (вертодрома);

краткое описание физико-географическое описание района аэродрома (вертодрома) и его климатическая характеристика;

описание естественных и искусственных препятствий в районе аэродрома (вертодрома), их высоты относительно контрольной точки аэродрома (вертодрома), маркировка и географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах);

описание препятствий в границах полос воздушных подходов, их расположение и превышение относительно используемого порога ВПП;

описание препятствий, учитываемых при определении взлетной массы воздушного судна.

4.2. Описание структуры воздушного пространства, включающее:

горизонтальные и вертикальные границы воздушного пространства района аэродрома (вертодрома);

горизонтальные и вертикальные границы класса (классов) воздушного пространства района аэродрома (вертодрома);

горизонтальные и вертикальные границы диспетчерской зоны, диспетчерского района;

границы полос воздушных подходов;

схемы вылета, захода на посадку, ухода на второй круг, полета по аэродромному кругу и в зоне ожидания;

стандартные маршруты вылета и прилета, маршруты входа (выхода) на воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии и специальные зоны;

маршруты входа (выхода) в зоны ограничения полетов;

постоянные маршруты полетов воздушных судов (на воздушную разведку погоды, учебные, облет авиационной техники, по планам боевой подготовки, на испытания и исследования авиационной техники) (далее — постоянные маршруты);

географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)



посадочных площадок и пунктов запуска шаров-зондов, расположенных в районе аэродрома (вертодрома);

горизонтальные и вертикальные границы специальных зон в районе аэродрома (вертодрома);

номера, горизонтальные и вертикальные границы запретных зон, расположенных в районе аэродрома (вертодрома);

номера, регламент работы, горизонтальные и вертикальные границы зон ограничения полетов, постоянных опасных зон, установленных в интересах подразделений государственной, экспериментальной авиации и организаций, базирующиеся на аэродромах (вертодромах);

воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии, постоянные маршруты полетов воздушных судов, проходящие через район аэродрома (вертодрома).

5. Раздел 4. «Выполнение полетов» должен содержать следующую информацию:

5.1. Сведения о наземном движении воздушных судов на летном поле, включающие:

порядок передвижения (буксировка, руление) воздушных судов на летном поле;

меры предосторожности при рулении с учетом условий видимости и состояния рулежных дорожек;

порядок заруливания воздушных судов на места стоянок (указывается наименование места стоянки);

порядок применения визуальных сигналов типа «AGNIS» (азимутальная система сопровождения носовой стойки);

описание маршрутов заруливания и расположения мест стоянок для заруливания на тяге собственных двигателей и буксировкой;

порядок выруливания с мест стоянок на тяге собственных двигателей и буксировкой;

расположение мест обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, запуска маршевых двигателей, девиационных площадок.

5.2. Сведения о выполнении полетов в районе аэродрома (вертодрома), включающие:

порядок взлета воздушного судна и выполнение полетов по стандартным маршрутам вылета и прилета,

порядок выполнения полетов по схеме снижения и захода на посадку по правилам полетов по приборам;

особенности выполнения полетов в условиях ограниченной видимости;

порядок входа (выхода) на воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии, специальные зоны;

порядок входа (выхода) в зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, установленные в интересах подразделений государственной, экспериментальной авиации и организаций, базирующиеся на аэродромах (вертодромах);

- порядок выполнения полетов по постоянным маршрутам;
- порядок сбора и роспуска групп воздушных судов;
- порядок выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром (вертодром);
- особенности выполнения полетов в зоне ожидания, на сверхзвуковых скоростях;
- порядок выполнения полетов на облеты наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродрома (вертодрома);
- особенности выполнения полетов с двух и более ВПП;
- особенности выполнения полетов на аэродромах совместного базирования, аэродромах совместного использования.

6. Раздел 5. «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения» должен содержать следующую информацию:

6.1. Основные рекомендации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в районе аэродрома (вертодрома).

6.2. Сведения:

о минимальной безопасной высоте, эшелоне перехода, высоте перехода;

о минимальных интервалах по категориям воздушных судов, используемых органом обслуживания воздушного движения (управления полетами), между взлетающими и выполняющими заход на посадку воздушными судами, между поочередно взлетающими воздушными судами, между воздушными судами, выполняющими заход на посадку;

о внеочередном заходе на посадку, уходе на второй круг, аварийном сливе топлива, порядке использования аэродромной аварийной тормозной установки (при наличии);

о концевых полосах торможения, если они предназначены для уменьшения риска повреждения воздушных судов, в случае выкатывания за пределы ВПП.

6.3. Порядок действий экипажей воздушных судов и органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при получении сигналов «Режим» (требования о прекращении нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации), «Ковер» (требования немедленной посадки или вывода из указанного района всех воздушных судов).

7. Раздел 6. «Обслуживание воздушного движения» должен содержать следующую информацию:

7.1. Наименование органа обслуживания воздушного движения (управления полетами), осуществляющего обслуживание воздушного движения, его позывной и частота (частоты), часы работы.

7.2. Особенности по обслуживанию воздушного движения:

при выполнении полетов по стандартным маршрутам вылета и прилета, полетов по схеме снижения и захода на посадку, для входа (выхода) на воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии, специальные

зоны;

при выполнении полетов по постоянным маршрутам;

при выполнении полетов в зонах ограничения полетов, постоянных опасных зонах, установленных в интересах подразделений государственной, экспериментальной авиации и организаций, базирующиеся на аэродромах (вертодромах);

при полетах воздушных судов, следующих транзитом через район аэродрома (вертодрома);

при выполнении полетов воздушных судов в целях проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ;

при обеспечении воздушному судну посадки в аварийной ситуации;

при выполнении полетов воздушных судов на аэродромах совместного базирования, аэродромах совместного использования;

при выполнении полетов с двух и более ВПП.

7.3. Сведения о рубежах приема (передачи) обслуживания воздушного движения, взаимодействии между диспетчерскими пунктами (секторами) органа обслуживания воздушного движения (управления полетами).

7.4. Порядок перехода на запасные пункты управления (при их наличии) и осуществления обслуживания воздушного движения с них.

7.5. Порядок временного совмещения функций по обслуживанию воздушного движения диспетчерских пунктов, секторов обслуживания воздушного движения.

7.6. Порядок управления наземным движением на перроне при наличии специализированного подразделения аэропортового комплекса на крупных аэродромах с большой площадью перрона, где диспетчерский пункт руления органа обслуживания воздушного движения не может наблюдать за всем перроном из-за сложности его конфигурации, с указанием зон ответственности между диспетчерским пунктом руления органа обслуживания воздушного движения и специализированным подразделением аэропортового комплекса по управлению движением воздушных судов на перроне, а также процедуры, которые необходимо соблюдать при обслуживании наземного движения, и методы взаимодействия в переходных зонах между перроном и площадью маневрирования.

8. Раздел 7. «Обеспечение полетов» должен содержать следующую информацию:

8.1. Порядок подготовки и предоставления аэронавигационной информации авиационному персоналу, связанному с обеспечением и выполнением полетов.

8.2. Сведения о предоставлении метеорологической информации, включающие:

наименование, идентификационные данные авиационного метеорологического подразделения, часы работы, адрес, адрес электронной почты (при наличии), адрес авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений (при наличии), телефоны;

перечень аэродромов (вертодромов), по которым осуществляется прогнозирование, объем метеорологической информации, предоставляемой пользователям воздушного пространства;

порядок организации метеорологического наблюдения с указанием пунктов наблюдения, сроков регулярных наблюдений, критерий выпуска специальных сводок и порядка их распространения, порядка проведения наблюдений за ветром на высотах, проведения радиолокационных наблюдений и передачи данных;

перечень видов авиационных прогнозов погоды по аэродрому (вертодрому), порядок предупреждения об опасных для полетов метеорологических явлениях;

перечень видов предоставляемой информации и способы ее доведения;

порядок обеспечения метеорологической информацией органов обслуживания воздушного движения (управления полетами);

порядок действия смены авиационного метеорологического подразделения при поступлении сигнала «Тревога».

8.3. Сведения об орнитологическом обеспечении полетов, включающие:

особенности орнитологической обстановки в районе аэродрома (вертодрома) для основных периодов годовой активности птиц;

основные мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов.

8.4. Сведения о радиотехническом обеспечении полетов и авиационной электросвязи, включающие:

состав и размещения средств наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи, основные радиосети;

порядок использования основных и резервных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

состав дежурных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи при использовании аэродрома (вертодрома) в качестве запасного;

порядок применения средств объективного контроля.

8.5. Сведения об электросветотехническом обеспечении полетов, включающие:

описание светосигнального оборудования аэродрома (вертодрома), в том числе для посадки на ВПП с каждого направления захода на посадку;

описание светосигнальных средств на летном поле аэродрома (вертодрома);

энергоснабжение на аэродроме (вертодроме).

8.6. Сведения об аэродромном обеспечении полетов, включающие:

порядок осмотра ВПП днем и ночью, а также в условиях ограниченной видимости;

мероприятия по поддержанию аэродрома (вертодрома) в постоянной эксплуатационной готовности;

порядок движения по аэродрому (вертодрому) людей, аэродромно-технических и транспортных средств;

порядок и очередность очистки элементов летного поля, включая критические зоны радиомаячных систем;

порядок и сроки определения толщины слоя осадков на ВПП и коэффициента сцепления;

особенности подготовка к полетам вертолетных площадок;

порядок встречи и отправки воздушных судов с мест стоянок авиационным

персоналом.

8.7. Содержание и порядок проведения медицинского обеспечения полетов.

8.8. Сведения о поисково-спасательном и аварийно-спасательном обеспечении, включающие:

границы района ответственности по осуществлению аварийно-спасательных работ;

состав аварийно-спасательных средств;

порядок действий авиационных сил и средств поиска и спасания при получении сигнала бедствия или другой информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие.

8.9. Сведения об обеспечении авиационной безопасности, включающие:

содержание и порядок проведения режимно-охранного обеспечения;

порядок организации охраны воздушных судов и иных объектов на аэродроме (вертодроме);

описание ограждения аэродрома (вертодрома).

8.10. Особенности обеспечения полетов на аэродромах совместного базирования, аэродромах совместного использования.

9. Раздел 8. «Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду» должен содержать следующую информацию:

9.1. Перечень факторов, учитываемый при разработке мероприятий по снижению воздействия авиационного шума.

9.2. Основные рекомендуемые методы снижения воздействия авиационного шума.

10. Раздел 9. «Приложения» должен содержать следующие материалы:

10.1. Карту структуры воздушного пространства района аэродрома (вертодрома) масштаба 1:500000 (1:200000), на которую наносятся элементы структуры воздушного пространства, указанные в пункте 4.2 настоящей типовой инструкции, и препятствия высотой 50 м и более относительно уровня аэродрома (вертодрома);

10.2. Схему стандартных маршрутов прилета и вылета воздушных судов.

10.3. Схему набора (снижения) высоты и ухода (выхода) воздушных судов на маршруты, специальные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны для всех направлений взлета (посадки).

10.4. Схему снижения и захода на посадку для каждого направления ВПП.

10.5. Схему выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром (вертодром).

10.6. Схему рельефа местности для точного захода на посадку.

10.7. Схему постоянных маршрутов полетов для воздушной разведки погоды.

10.8. Схему районов обслуживания воздушного движения для органов обслуживания воздушного движения (управления полетами), с рубежами приема, передачи обслуживания воздушного движения.

10.9. Схему связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и обеспечивающими службами.

10.10. Схему расположения радиотехнического оборудования аэродрома (вертодрома);

10.11. Схему облетов наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродрома (вертодрома).

10.12. Схему препятствий в полосе воздушных подходов каждой ВПП.

10.13. Схему расположения мест стоянок и движения воздушных судов по аэродрому (вертодрому).

10.14. Схему движения людей и спецавтотранспорта по аэродрому (вертодрому).

10.15. Схему размещения метеорологического оборудования на аэродроме (вертодроме).

10.16. Схему концентрации и перелета птиц в окрестностях аэродрома (вертодрома).

10.17. Схему расположения зон шумов.

10.18. Схему приаэродромной территории.

11. Раздел 10. «Лист регистрации изменений и дополнений к Инструкции» должен отображать информацию о поправках, вносимых в инструкцию по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома) согласно таблице:

<b>№ п/п</b>	<b>Дата</b>	<b>Листы, на которых внесены изменения</b>	<b>Основание для внесения изменений (дополнений)</b>	<b>Подпись внесшего изменения</b>	<b>Примечания</b>
1	2	3	4	5	6

## Типовая инструкция по производству полетов в районе аэроузла

1. Типовая инструкция по производству полетов в районе аэроузла должна состоять из 9 разделов:

Раздел 1. «Общие положения»;

Раздел 2. «Описание аэроузла»;

Раздел 3. «Район аэроузла»;

Раздел 4. «Выполнение полетов»;

Раздел 5. «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения»;

Раздел 6. «Обслуживание воздушного движения»;

Раздел 7. «Обеспечение полетов»;

Раздел 8. «Приложения»;

Раздел 9. «Лист регистрации изменений и дополнений к Инструкции».

2. Раздел 1. «Общие положения» должен содержать следующую информацию:

2.1. Наименования аэродромов, вертодромов аэроузла. Указатель (индекс) местоположения аэродромов, вертодромов аэроузла.

2.2. Наименование федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находится аэродромы, вертодромы аэроузла. Сведения о подразделениях и организациях, базирующиеся на аэродромах, вертодромах аэроузла.

2.3. Сведения о классе аэродромов, вертодромов аэроузла, часы работы аэродромов, вертодромов аэроузла, используемая система координат.

2.4. Ф.И.О. старших авиационных начальников аэродромов, вертодромов аэроузла, адреса, адреса электронной почты (при наличии), адреса авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений (при наличии), телефоны.

2.5. Ф.И.О. старшего авиационного начальника аэроузла, адрес, адрес электронной почты (при наличии), адрес авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений (при наличии), телефоны.

3. Раздел 2. «Описание аэроузла» должен содержать следующую информацию:

3.1. Общие сведения об аэродромах (вертодромах) аэроузла, включающие: расположение аэродромов, вертодромов аэроузла относительно ближайших крупных населенных пунктов;

географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) и превышение (абсолютная высота) контрольно точки аэродромов, вертодромов аэроузла;

магнитное склонение;

номер часового пояса.

3.2. Сведения об взлетно-посадочных полосах (далее – ВПП) аэродромов, вертодромов аэроузла, включающие:

истинные путевые углы взлета и посадки ВПП;

пригодность к взлету и посадке в зависимости от типов воздушных судов;

3.3. Сведения о минимумах аэродромов, вертодромов аэроузла, включающие: минимумы аэродромов, вертодромов аэроузла для взлета и посадки по правилам полетов по приборам;

минимумы при отказах отдельных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи, светосигнального и метеорологического оборудования.

4. Раздел 3. «Район аэроузла» должен содержать следующую информацию:

4.1. Сведения о районе аэроузла, включающие:

краткое описание характеристики местности, рельефа, навигационных ориентиров;

краткое физико-географическое описание района аэроузла и его климатическая характеристика;

информацию о географических координатах (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) естественных и искусственных препятствий в районе аэроузла.

4.2. Описание структуры воздушного пространства района аэроузла, включающее:

горизонтальные и вертикальные границы воздушного пространства района аэроузла;

горизонтальные и вертикальные границы класса (классов) воздушного пространства района аэроузла. Горизонтальные и вертикальные границы диспетчерской зоны (зон), диспетчерского района (узлового диспетчерского района);

схемы вылета, захода на посадку, ухода на второй круг, полета по аэродромному кругу и в зонах ожидания;

стандартные маршруты прилета и вылета, маршруты входа (выхода) на воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии и специальные зоны;

постоянные маршруты полетов воздушных судов (на воздушную разведку погоды, учебные, облет авиационной техники, по планам боевой подготовки, на испытания и исследования авиационной техники) (далее – постоянные маршруты);

географические координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) пунктов запуска шаров-зондов, расположенных в районе аэроузла;

горизонтальные и вертикальные границы запретных зон, расположенных в районе аэроузла;

горизонтальные и вертикальные границы специальных зон в районе аэроузла;

номера, регламент работы, горизонтальные и вертикальные границы зон ограничения полетов, постоянных опасных зон, установленных в интересах подразделений государственной, экспериментальной авиации и организаций, базирующиеся на аэродромах, вертодромах аэроузла;

воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии, проходящие через район аэроузла.

5. Раздел 4. «Выполнение полетов» должен содержать следующую информацию:



5.1. Порядок выполнения полетов по стандартным маршрутам вылета и прилета.

5.2. Порядок входа (выхода) на воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии.

5.3. Порядок входа (выхода) с аэродромов, вертодромов аэроузла в общие зоны ожидания, специальные зоны и на постоянные маршруты.

5.4. Порядок входа (выхода) в зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, установленные в интересах аэродромов, вертодромов аэроузла;

5.5. Особенности выполнения полетов по схемам снижения и захода на посадку.

6. Раздел 5. «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения» должен содержать следующую информацию:

6.1. Основные рекомендации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в районе аэроузла.

6.2. Сведения о минимальной безопасной высоте, эшелоне перехода, высоте перехода в районе аэроузла.

6.3. Порядок действий экипажей воздушных судов и органов обслуживания воздушного движения (управления полётами) при получении сигналов «Режим» (требования о прекращении нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации), «Ковер» (требования немедленной посадки или вывода из указанного района всех воздушных судов).

7. Раздел 6. «Обслуживание воздушного движения» должен содержать следующую информацию:

7.1. Наименование органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов, вертодромов аэроузла, их позывные и частоты, часы работы и орган обслуживания воздушного движения (управления полетами) осуществляющий координацию деятельности по организации воздушного движения в районе аэроузла.

7.2. Особенности обслуживания воздушного движения в районе аэроузла:

при выполнении полетов по стандартным маршрутам вылета и прилета, полетов по схеме снижения и захода на посадку, для входа (выхода) на воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии, специальные зоны;

при выполнении полетов по постоянным маршрутам;

при выполнении полетов в зонах ограничения полетов, постоянных опасных зонах, установленных в интересах подразделений государственной, экспериментальной авиации и организаций, базирующиеся на аэродромах, вертодромах аэроузла;

при полетах воздушных судов, следующих транзитом через район аэроузла;

при выполнении полетов воздушных судов в целях проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ;

при обеспечении воздушным судам посадки в аварийной ситуации.

7.3. Сведения о рубежах приема (передачи) обслуживания воздушного движения между:

центрами Единой системы организации воздушного движения и органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов, вертодромов аэроузла;

органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) смежных аэродромов, вертодромов аэроузла.

8. Раздел 7. «Обеспечение полетов» должен содержать следующую информацию:

8.1. Порядок подготовки и предоставления аэронавигационной информации авиационному персоналу, связанному с обеспечением и выполнением полетов.

8.2. Сведения о метеорологическом обеспечении полетов, включающие: наименование, идентификационные данные авиационного метеорологического подразделения, часы работы, адрес, адрес электронный почты (при наличии), адрес авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений (при наличии), телефоны;

перечень аэродромов, вертодромов аэроузла, по которым осуществляется прогнозирование, объем метеорологической информации, предоставляемой пользователям воздушного пространства;

порядок организации метеорологического наблюдения с указанием пунктов наблюдения, сроков регулярных наблюдений, критерий выпуска специальных сводок и порядка их распространения, порядка проведения наблюдений за ветром на высотах, проведения радиолокационных наблюдений и передачи данных;

перечень видов авиационных прогнозов погоды по аэродромам, вертодромам аэроузла, порядок предупреждения об опасных для полетов метеорологических явлениях;

перечень видов предоставляемой информации и способы ее доведения;

порядок обеспечения метеорологической информацией органов обслуживания воздушного движения (управления полетами);

порядок действия смены авиационного метеорологического подразделения при поступлении сигнала «Тревога».

8.3. Сведения об орнитологическом обеспечении полетов, включающие: особенности орнитологической обстановки в районе аэроузла для основных периодов годовой активности птиц;

основные мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов.

8.4. Сведения о радиотехническом обеспечении полетов и авиационной электросвязи, включающие:

порядок организации связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов, вертодромов аэроузла;

порядок использования основных и резервных средств наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи.

8.5. Сведения о поисково-спасательном и аварийно-спасательном обеспечении, включающие:

описание границы района ответственности по осуществлению аварийно-спасательных работ;

состав аварийно-спасательных средств;

порядок действий авиационных сил и средств аэродромов, вертодромов

аэроузла при получении сигнала бедствия или другой информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие;

порядок взаимодействия авиационных сил и средств аэродромов, вертодромов аэроузла при организации и проведении аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ.

9. Раздел 8. «Приложения» должен содержать следующие материалы:

9.1. Карту структуры воздушного пространства района аэроузла масштаба 1:500000 (1:200000), на которую наносятся элементы структуры воздушного пространства, указанные в пункте 4.2 настоящей типовой инструкции, естественные и искусственные препятствия в районе аэроузла.

9.2. Схему постоянных маршрутов.

9.3. Схему районов обслуживания воздушного движения с рубежами приема/передачи обслуживания воздушного движения между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами).

9.4. Схему связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов, вертодромов аэроузла, а также между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и центрами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

9.5. Схему зон видимости систем наблюдения обслуживания воздушного движения.

9.10. Схему зоны действия средств авиационной воздушной электросвязи очень высокочастотного диапазона, средств радионавигации.

9.11. Схему взаимодействия авиационных метеорологических подразделений по обмену метеорологической информацией.

9.12. Схему подачи планов полетов с аэродромов, вертодромов аэроузла в центры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и органы противовоздушной обороны.

10. Раздел 9. «Лист регистрации изменений и дополнений к Инструкции» должен отображать информацию о поправках вносимых в инструкцию по производству полетов в районе аэроузла согласно таблице:

№ п/п	Дата	Листы, на которых внесены изменения	Основание для внесения изменений (дополнений)	Подпись внесшего изменения	Примечания
1	2	3	4	5	6