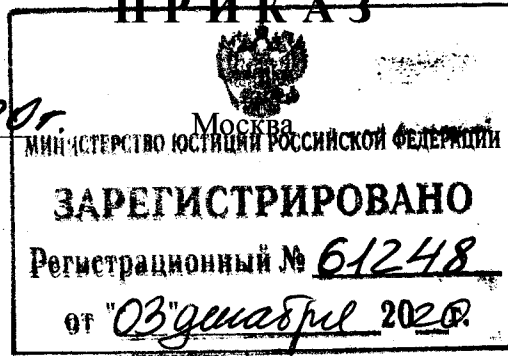




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

12 августа 2020 г.



№ *303*

О внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402

В соответствии с пунктом 19 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2020, № 30, ст. 4765) и подпунктом 5.2.53.2 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2008, № 8, ст. 740), п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 августа 2013 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2013 г., регистрационный № 30039), от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2015 г., регистрационный № 36926), от 7 ноября 2017 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2018 г., регистрационный № 49743), от 13 ноября 2018 г. № 406 (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2018 г., регистрационный № 52958), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Крылов Дмитрий Андреевич
(499) 495-00-00 доб. 15-35

Е.И. Дитрих

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту
и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Министерства
транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402**

1. В пункте 3:

1) в подпункте 3:

а) Подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) замена пролетных строений, в том числе с изменением продольной схемы (с возможным изменением длины моста до 15 %) с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), и отдельных элементов несущих конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов, а также замена пролетных строений малых мостов на водопропускные трубы с возможным временным отводом земельных участков, необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;»;

б) Подпункт «ж» изложить в следующей редакции:

«ж) замена опор, в том числе с изменением существующей продольной схемы моста (с возможным изменением длины моста до 15 %) с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;».

2. В пункте 4:

1) абзац первый изложить в следующей редакции:

«4. К комплексу работ капитального ремонта по доведению параметров ремонтируемых участков автомобильной дороги и (или) искусственных дорожных сооружений на них до значений, соответствующих ее фактической категории, включая увеличение количества полос движения, без изменения границ полосы отвода относятся следующие работы:»;

2) подпункт «а» подпункта 1 изложить в следующей редакции:

«а) доведение геометрических параметров земляного полотна до норм, соответствующих категории¹ ремонтируемого участка автомобильной дороги, включая уширение земляного полотна для устройства дополнительных полос движения и переходно-скоростных полос без дополнительного землеотвода;»;

3) подпункт «в» подпункта 2 пункта 4 изложить в следующей редакции:

«в) уширение дорожной одежды до норм, соответствующих категории ремонтируемого участка автомобильной дороги, в том числе при увеличении полос

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 40, ст. 4703).

движения без изменения категории дороги и дополнительного землеотвода;»;

4) подпункт «д» подпункта 3 пункта 4 изложить в следующей редакции:

«д) уширение пролетных строений, с доведением их габаритов и грузоподъемности до параметров, установленных для рассматриваемого участка и категории автомобильной дороги, без дополнительного землеотвода;».

3. В подпункте 3 пункта 5:

1) подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) замена на новые отдельных балок пролетных строений до 40 %, ремонт оставшихся балок, ремонт или замена плит и других элементов пролетных строений;»;

2) подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) удлинение до 25 % и (или) замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, без дополнительного землеотвода, исправление изоляции и стыков водопропускных труб с удалением и восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами, расчистка подводящих и отводящих русел до проектных параметров, в границах полосы отвода;»;

3) подпункт «щ» изложить в следующей редакции:

«щ) устройство, замена и восстановление локальных очистных сооружений для очистки сточных вод;».